

An alle  
Mitglieder des

**Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

nachrichtlich  
an alle Stadtverordneten

**Niederschrift zur Sitzung des  
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

**NR. 1/2024**

Sitzungstermin	Donnerstag, 25.01.2024	Beginn:18:02 Uhr
Sitzungsort	Sitzungssaal A, EG Kölner Straße 176 53840 Troisdorf	Ende: 21:09 Uhr

**Anwesende:**

**CDU-Fraktion**

Albrings, Heinrich Peter  
Bogolowski, Alfons  
Burger, Ulrich, Dr.  
Hartmann, Michael  
Herrmann, Friedhelm  
Jung, Horst-Peter  
Kollmorgen, Helen  
Overath, Clemens

Vertretung für Herrn Axel Odenthal  
Vertretung für Herrn Stephan Sieber

Anwesend bis TOP 14

**SPD-Fraktion**

Engel, Daniel  
Fettke, Holger  
Fischer, Heinz  
Friederich, Marco  
Meinel, Susanne  
Tüttenberg, Achim

Vertretung für Herrn Metin Bozkurt

**GRÜNE Fraktion**

Burgers, Arnd  
Moll, Heinz  
Möws, Thomas  
Schlüter, Johannes Markus

Vertretung für Frau Angelika Blauen

**DIE LINKE Fraktion**

Schlesiger, Sven

**FDP-Fraktion**

Scholtes, Dietmar

**Fraktion DIE FRAKTION**

Op't Eynde, Bernd

**Fraktion Volksabstimmung**

Reh, Stefan

**Einzelratsmitglied (fraktionslos)**

Schindler, Bernhard

Anwesend bis TOP 3

**beratende Mitglieder**

Zeidler, Wolfgang

Anwesend bis TOP 18

**Seniorenbeirat**

Banischewski, Sigrid

Rost, Eleonore

**Verwaltung**

Damaschek, Peter

Esch, Bernhard

Kemena, Sonja

Schirmacher, Thomas

Welz, Waldemar

Anwesend bis TOP 5

Anwesend bis TOP 3

**Schriftführung**

Adolphs, Gina

**Entschuldigt fehlen:**

**CDU-Fraktion**

Odenthal, Axel

Sieber, Stephan

**SPD-Fraktion**

Bozkurt, Metin

**GRÜNE Fraktion**

Blauen, Angelika

**Integrationsrat**

Sinanoglu, Kadir

**Tagesordnung:****I. Öffentlicher Teil**

- |      |   |                    |
|------|---|--------------------|
| 1.   | Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 26. Oktober 2023<br>hier: Genehmigung der Niederschrift   | <b>2024/0018</b>   |
| 1.1. | Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 30. November 2023<br>hier: Genehmigung der Niederschrift  | <b>2024/0121</b>   |
| 2.   | Haushaltsentwurf 2024/2025<br>hier: Beratung und Beschlussempfehlung an den Rat   | <b>2024/0017</b>   |
| 3.   | Konzept für stationsbasiertes CarSharing im öffentlichen Raum   | <b>2023/0971</b>   |
| 4.   | 8. Änderung der Satzung über Erlaubnisse und Gebühren für<br>Sondernutzungen an öffentlichen Straßen - Sondernutzungssat-<br>zung - vom 10. Februar 1999                                      | <b>2023/0972</b>   |
| 5.   | Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Spich<br>hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023   | <b>2023/0946/2</b> |
| 6.   | Fahrradschutzstreifen entlang der gesamten Spicher Haupt-<br>straße<br>hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023  | <b>2023/0947/2</b> |
| 7.   | Fahrradschutzstreifen und Piktogramm an der Kreuzung Nieder-<br>kasseler Straße<br>hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023  | <b>2023/0948/2</b> |
| 8.   | Einfahrverbot für LKW aus Richtung Theodor-Heuss-Ring in Wil-<br>helm- und Kronprinzenstraße<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November<br>2023                               | <b>2023/0961/1</b> |
| 9.   | Einrichtung sog. „schlafender Ampeln“<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November<br>2023  | <b>2023/0963/1</b> |
| 10.  | Maßnahmen zur Minderung der Geschwindigkeit des Kfz-Ver-<br>kehrs in der Alte Straße zwischen Einmündung Gerhardstraße<br>und Aggerstraße<br>hier: Antrag der SPD Fraktion vom 4. Januar 2024 | <b>2024/0051</b>   |
| 11.  | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang<br>vom 07. Mai 2023<br>hier: Radweg und Beleuchtung Niederkasseler Straße in Trois-<br>dorf-Spich                                       | <b>2023/0478/2</b> |
| 12.  | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang<br>vom 02. September 2023   | <b>2023/0913/1</b> |

hier: Ausschilderung des Durchfahrverbots für LKW von über 7,5 Tonnen in der Straße "Im Zehntfeld" in Troisdorf-Oberlar

- |       |   |                    |
|-------|---|--------------------|
| 13.   | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang vom 04. September 2023<br>hier: Einrichtung des alternativen Parkens in der Agnesstraße in Troisdorf-Oberlar            | <b>2023/0911/1</b> |
| 14.   | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang vom 08. September 2023<br>hier: Sicherung von Aus- und Zufahrten der Seitenstraßen der Agnesstraße in Troisdorf-Oberlar | <b>2023/0914/1</b> |
| 15.   | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang vom 13. September 2023<br>hier: Entfernung der Blumen-Betonkübel an der Hauptstraße in Troisdorf-Spich                  | <b>2023/0910/1</b> |
| 15.1. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 27. September 2023<br>hier: Sperrung der Höckergasse für Kraftfahrtverkehr in Troisdorf-Altenrath  | <b>2023/0769/1</b> |
| 16.   | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang vom 14. September 2023<br>hier: Sanierung der Straße "Zur Siegaue" in Troisdorf-Müllekoven                              | <b>2023/0907/1</b> |
| 17.   | <b>Mitteilungen (öffentlich)</b>  |                    |
| 17.1. | Sachstand Förderprojekt "Schulisches Mobilitätsmanagement"  | <b>2022/0858/1</b> |
| 18.   | <b>Anfragen der Fraktionen (öffentlich)</b>   |                    |
| 18.1  | Grüner Pfeil – Am Prinzenwäldchen<br>hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 25. Januar 2024   |                    |
| 18.2  | Velo-Drive Mendener Straße/Am Eisenbahnweg<br>hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 25. Januar 2024  |                    |
| 18.3  | Next-Bike Fahrräder<br>hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 25. Januar 2024   |                    |
| 18.4  | Verkehrsspiegel „Ecke Schloßstraße/An der Feuerwache“<br>hier: Anfrage der SPD Fraktion vom 25. Januar 2024   |                    |
| 18.5  | Neubau Flüchtlingsunterkunft Niederkasseler Straße<br>hier: Anfrage der FDP Fraktion vom 25. Januar 2024  |                    |
| 18.6  | Baumaßnahme Wilhelmstraße<br>hier: Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 25. Januar 2024  |                    |

**II. Nichtöffentlicher Teil**

- |       |  |                    |
|-------|--|--------------------|
| 19.   | Bauhof - Dachsanierung mit Erweiterung durch Aufstockung eines Werkstatt- und Garagengebäudes - Beauftragung von Dachdeckerarbeiten                  | <b>2023/0927/1</b> |
| 20.   | Bauhof - Dachsanierung mit Erweiterung durch Aufstockung eines Werkstatt- und Garagengebäudes - Beauftragung Lüftungsanlage                          | <b>2023/0931/1</b> |
| 21.   | Beauftragung der Elektrosanierung in der Realschule Heimbachstr. 10.   | <b>2024/0026</b>   |
| 22.   | Neubau Flüchtlingsunterkunft an der Bonner Str./Godesbergerstr.  | <b>2024/0025</b>   |
| 23.   | <b>Mitteilungen (nicht öffentlich)</b>   |                    |
| 23.1. | Vierteljährliche Beschlusskontrolle (nicht öffentlich)<br>hier: Kontrolle der Sitzung vom 15. August 2023 des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen | <b>2024/0055</b>   |
| 23.2. | Originalunterlagen zu TOP 15.1   | <b>2024/0122</b>   |
| 24.   | <b>Anfragen der Fraktionen (nicht öffentlich)</b>  |                    |

Herr Albrings begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Zur Sitzung legt die Verwaltung folgende Nachträge vor:

Nachtrag Nr. 1

***I. Öffentlicher Teil***

- |      |  |                    |
|------|--|--------------------|
| 1.1  | Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 30. November 2023<br>hier: Genehmigung der Niederschrift                                     | <b>2024/0121</b>   |
| 2    | Haushaltsentwurf 2024/2025<br>hier: Beratung und Beschlussempfehlung an den Rat  | <b>2024/0017</b>   |
| 15.1 | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 27. September 2023<br>hier: Sperrung der Höckergasse für Kraftfahrtverkehr in Troisdorf-Altenrath | <b>2023/0769/1</b> |
| 16   | <b>Der Bürgerantrag wird von der Tagesordnung zurück-gezogen, da er bereits in der Ratssitzung am 28.11.2023 abgelehnt wurde.</b>    | <b>2023/0907/1</b> |

***II. Nichtöffentlicher Teil***

- |      |                                |                  |
|------|--------------------------------|------------------|
| 23.2 | Originalunterlagen zu TOP 15.1 | <b>2024/0122</b> |
|------|--------------------------------|------------------|

Nachtrag Nr. 2

***I. Öffentlicher Teil***

- |   |   |                  |
|---|---|------------------|
| 2 | Haushaltsentwurf 2024/2025<br>hier: Beratung und Beschlussempfehlung an den Rat | <b>2024/0017</b> |
|---|---|------------------|

***II. Nichtöffentlicher Teil***

- |    |   |                  |
|----|---|------------------|
| 22 | Neubau Flüchtlingsunterkunft an der Bonner Str./Godesbergerstr. | <b>2024/0025</b> |
|----|---|------------------|

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert. Die geänderte Tagesordnung wird einstimmig beschlossen.

**Protokoll:**

**I. Öffentlicher Teil**

TOP 1 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 26. Oktober 2023 2024/0018  
 hier: Genehmigung der Niederschrift

---

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 26. Oktober 2023.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 2 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	7	5	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung	1	1				

TOP 1.1 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 30. November 2023 2024/0121  
 hier: Genehmigung der Niederschrift

---

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 30. November 2023

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	7	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung	1					

**Beschluss:** Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen empfiehlt dem Rat der Stadt die Zustimmung zum Entwurf des Haushaltsplanes für die Jahre 2024 und 2025, sowie für die mittelfristige Finanzplanung der Jahre 2026 bis 2028 unter der Berücksichtigung der Ergebnisse der Ausschussberatung.

Änderungsliste im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen:  
 Seite 3, Punkt 1

Herr Möws fragt nach, ob für öffentliche Gebäude Zuschüsse (analog zu den Wohngebäuden) gezahlt werden und wenn ja in welcher Höhe

**Stellungnahme der Verwaltung**

*Für öffentliche Gebäude sind derzeit keine Zuschüsse bekannt.*

Seite 20, Punkt 2

Die Verwaltung wird beauftragt, bis zum Haupt- und Finanzausschuss, Kontakt mit der Stadt Bonn aufzunehmen und zu prüfen, ob die Stadt Bonn sich auf Grundlage eines Kostenzuschusses der Stadt Troisdorf eine Sanierung vorstellen könnte. Grundsätzlich stellt sich auch die Frage, ob das juristisch überhaupt möglich ist.

Seite 22, Punkt 2

Die Verwaltung wird beauftragt, bis zum Haupt- und Finanzausschuss zu prüfen, welche Folgekosten (abgeschätzt) es geben kann.

Seite 37, Punkt 1

Die Verwaltung wird beauftragt, bis zum Haupt- und Finanzausschuss zu prüfen, ob es in Bezug auf die zeitliche Planung dann Veränderungen gibt, im Hinblick auf die Abstimmung mit den Versorgungsträgern bzw. Entsorgungsträgern.

Die neue Änderungsliste (oben genannte Seitenzahlen weichen von der neuen ab) wird als Anlage zur Niederschrift beigefügt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21    Nein 0    Enthaltung 0    Befangen 0

**Abstimmungsübersicht der Fraktionen**

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						



## Befragung zu Standorten für das Stationsbasierte CarSharing in Troisdorf

- Abstimmung über die 12 Standorte der ersten Phase über das Beteiligungsportal NRW
- Beteiligungszeitraum: 18.12.2023 bis 07.01.2024
- 172 Teilnehmer\*innen
  
- Anmerkung: Durch die Angabe der Ergebnisse in Prozent, kommt es an drei Standorten durch Rundungen zu Abweichungen der zu erzielenden 100%



## Befragung zu Standorten für das Stationsbasierte CarSharing in Troisdorf



### Wie gefällt Ihnen der Standort?

- Gefällt mir
- Gefällt mir nicht
- Zu diesem Standort habe ich keine Meinung

Pflichtangabe

### Falls Ihnen der Standort nicht gefällt, nennen Sie bitte die Gründe.

Datenformat: Text; maximale Länge: 500 | Beantworten Sie diese Frage nur, wenn Sie zuvor angekreuzt haben, dass Ihnen der Standort nicht gefällt.

### Falls Ihnen der Standort nicht gefällt, haben Sie einen Alternativvorschlag für einen anderen Standort in der näheren Umgebung?

- Ja
- Nein

### Falls Sie einen alternativen Standort vorschlagen möchten, beschreiben Sie diesen bitte kurz einschließlich Angabe der Adresse.

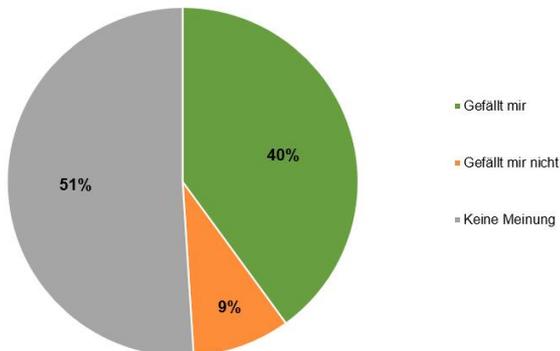
Datenformat: Text; maximale Länge: 500

Antwortmöglichkeiten der Befragung zum CarSharing

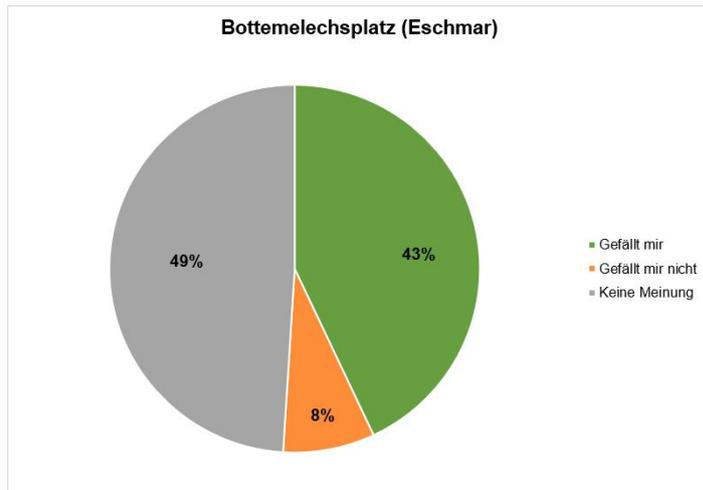
## Ergebnisse Standort 1: Elly-Heuss-Knapp-Platz



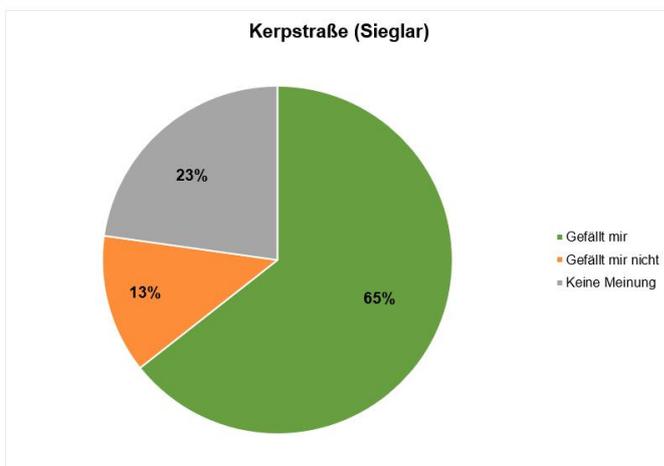
Elly-Heuss-Knapp-Platz (Bergheim)



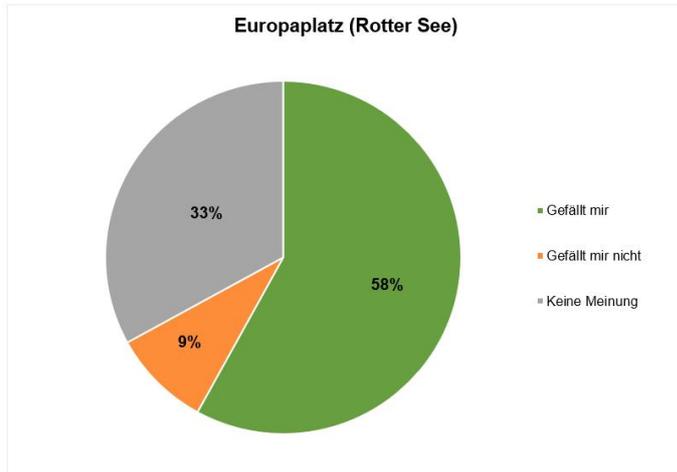
## Ergebnisse Standort 2: Bottemelechsplatz



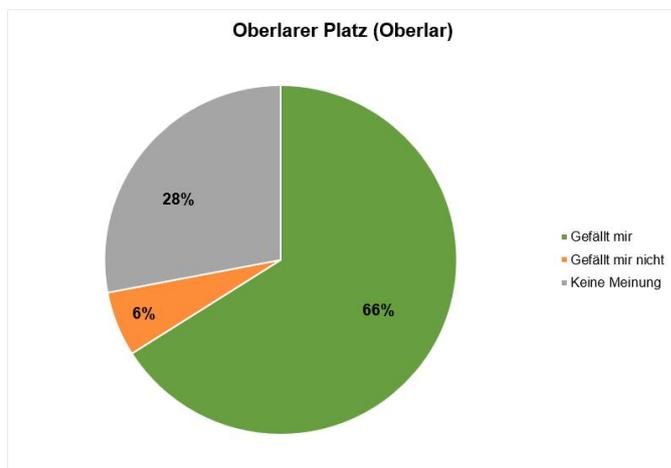
## Ergebnisse Standort 3: Kerpstraße



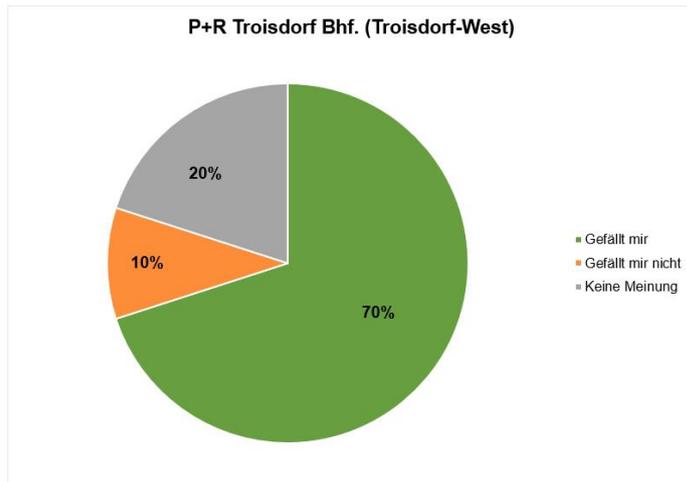
## Ergebnisse Standort 4: Europaplatz



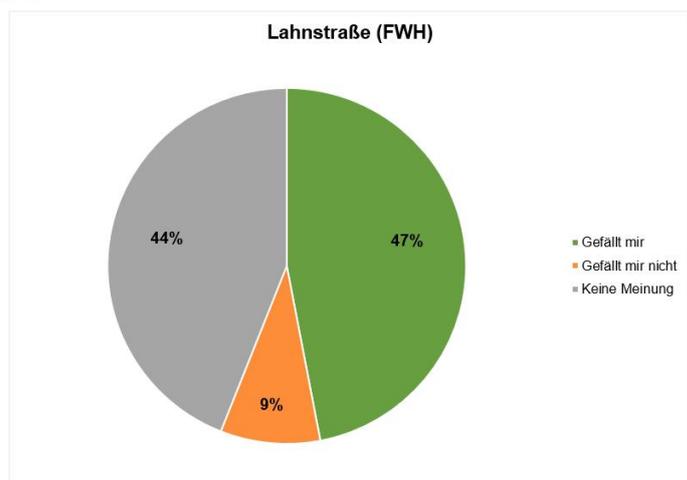
## Ergebnisse Standort 5: Oberlarer Platz



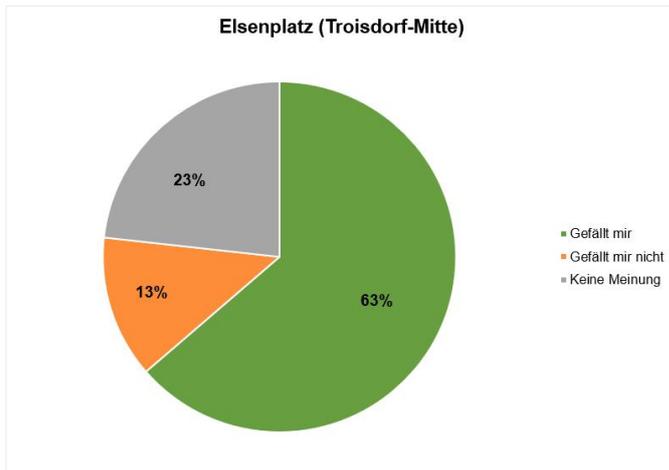
## Ergebnisse Standort 6: P + R Bhf.



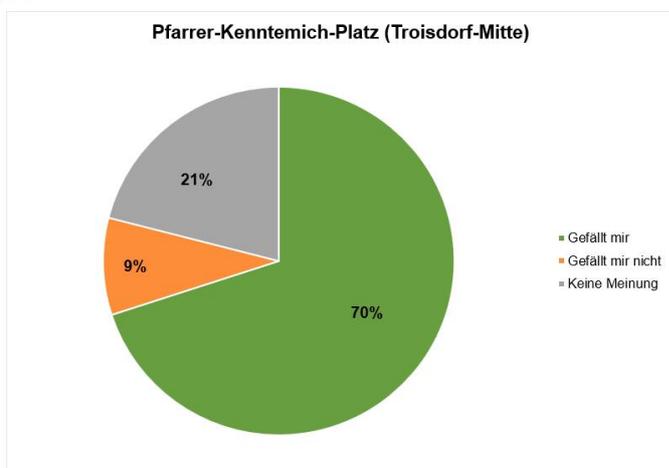
## Ergebnisse Standort 7: Lahnstraße



## Ergebnisse Standort 8: Eisenplatz

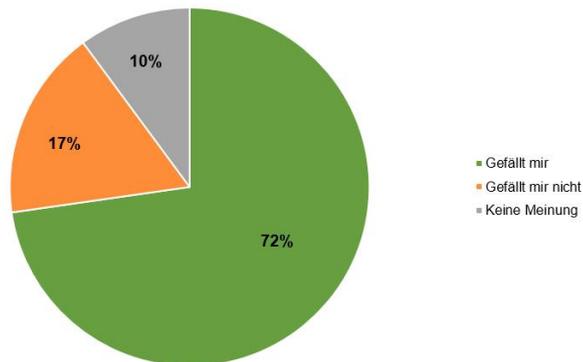


## Ergebnisse Standort 9: Pfarrer-Kenntemich-Platz



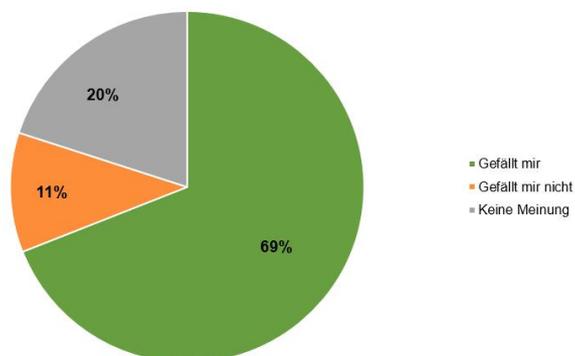
## Ergebnisse Standort 10: ZOB Poststraße

ZOB, Poststraße 87 (Troisdorf-Mitte)

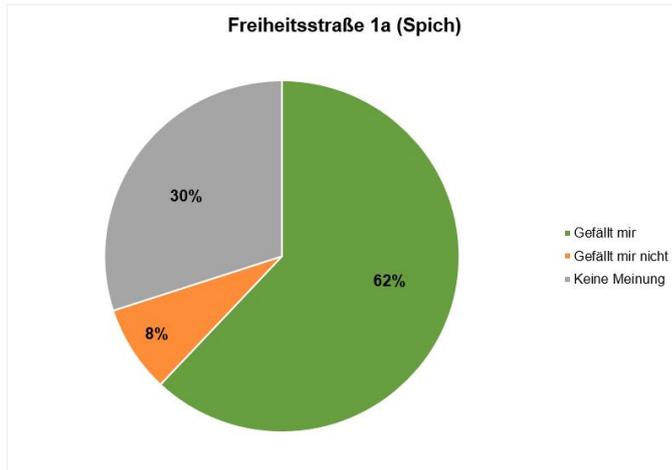


## Ergebnisse Standort 11: Bhf. Spich

Bhf. Spich (Spich)



## Ergebnisse Standort 12: Freiheitsstraße 1a (Spich)



## Weitere Benannte Standorte/ Häufige Kommentare

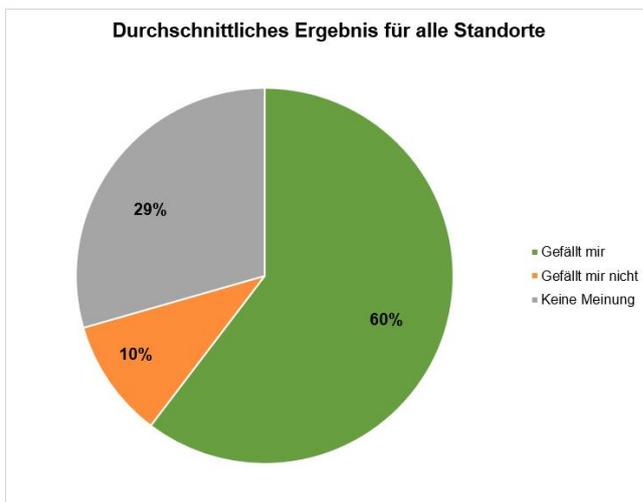
### Weitere Standorte die genannt wurden:

- In der Nähe vom AGGUA,
- Paul-Schürmann-Platz,
- Marktplatz Sieglar
- Gewerbepark,
- Bürgerhaus Spich,
- Römerplatz,
- Entlang der Roncallistraße

### Genannte Kritikpunkte:

- Wegfallende Parkplätze wurden kritisiert
  - An der B8 (ZOB) auch das wegfallende Kurzparken
- Einige der Standorte befinden sich auf Plätzen, die auch für Feste benutzt werden
  - Liegen am Rand, neben den bereits vorhandenen Ladesäulen, Autos können für den Zeitraum entfernt werden
- Zweifel an der Nachfrage

## Zusammenfassung der Ergebnisse



- an alle Standorte liegt der Anteil der Antworten „**gefällt mir nicht**“ **unter 20 %**  
→ im Durchschnitt bei 10 & (siehe Abb.)
- Bei **10 von 12** Standorten war die häufigste Antwort, dass der Standort **gefällt**
  - Ausnahmen: Elly-Heus-Knapp-Platz und Bottemelchsplatz (hier wurde überwiegend **keine Meinung** angegeben)
- Beliebtesten Standorte: ZOB/Poststraße (72%), P+R Troisdorf Bf. (70%), Pfarrer-Kenntemich-Platz (70%)

### Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung eine öffentliche Bekanntmachung der Phase 1 (12 Standorte) für stationsbasiertes CarSharing im öffentlichen Raum für Troisdorf zu veranlassen und die Zuteilung der Stellplätze durchzuführen.

Herr Scholtes fragt nach, wie die Laufzeit für die Sondernutzung der Parkplätze ist und ob die Verwaltung diese Laufzeit auch frühzeitig beenden kann.

### Stellungnahme der Verwaltung

§ 1 Gegenstand und Dauer des Vertrags

(2) Der Beginn der Sondernutzungserlaubnis beginnt pro am: \_\_\_\_\_  
und wird für vier Jahre erteilt.

#### Wiederrufsvorbehalt

Die Sondernutzungserlaubnis kann nach den gesetzlichen Bestimmungen widerrufen werden. Sie kann zudem widerrufen werden, wenn:

- ein CarSharing-Anbieter die Zugangsvoraussetzungen zum Auswahlverfahren während der Laufzeit der Sondernutzungserlaubnis nicht mehr erfüllt.
- eine Fläche wegen eines vorrangigen öffentlichen Interesses anderweitig benötigt wird
- der begleitende öffentlich-rechtliche Vertrag durch einen CarSharing-Anbieter nicht unterzeichnet oder gekündigt wird.

#### Kündigung

Für die Stadt Troisdorf ist die ordentliche Kündigung ausgeschlossen.

#### Außerordentliche Kündigung

Die Stadt Troisdorf kann den Vertrag im Hinblick auf einzelne Stellplätze kündigen, soweit die Flächen wegen eines vorrangigen öffentlichen Interesses benötigt werden. Die Stadt

*Troisdorf wird möglichst versuchen, dem Anbieter Ersatzstellplätze anzubieten. Ein Anspruch auf Ersatzstellplätze besteht nicht.*

*Stadt Troisdorf und CarSharing-Anbieter können diesen Vertrag ohne Einhaltung einer Kündigungsfrist mit sofortiger Wirkung kündigen, falls ein wichtiger Grund vorliegt, der dem Kündigenden unter Berücksichtigung aller Umstände des Einzelfalls unter Abwägung der beiderseitigen Interessen die Fortsetzung des Vertragsverhältnisses bis zur Beendigung des Vertrages als nicht zumutbar erscheinen lässt. Ein wichtiger, die Kündigung der Stadt Troisdorf rechtfertigender Grund liegt insbesondere vor, wenn der CarSharing-Anbieter die Zugangsvoraussetzungen für die Teilnahme an dem Auswahlverfahren nicht oder nicht mehr erfüllt oder wenn Gründe des Gemeinwohls die Beendigung der Sondernutzung erfordern. Die Stadt Troisdorf gibt dem CarSharing-Anbieter vor der beabsichtigten außerordentlichen Kündigung unter Angabe von Gründen Gelegenheit zur Mängelbehebung, wobei die Mängel, soweit Gefahr in Verzug ist, umgehend zu beheben sind, ansonsten längstens innerhalb von einem Monat seit Anzeige der Mängel.*

*Die außerordentliche Kündigung hat schriftlich zu erfolgen.*

*Ersatzansprüche im Falle einer außerordentlichen Kündigung sind ausgeschlossen.*

*Bereits vorab an die Stadt Troisdorf gezahlte Sondernutzungsgebühren für Stellplätze, für die dieser Vertrag gekündigt wurde, werden an den CarSharing-Anbieter zurückerstattet. Die Rückerstattung erfolgt anteilig für alle Zeiträume, für die keine Sondernutzungsmöglichkeit mehr besteht.*

Herr Burgers führt an, dass ja theoretisch die Möglichkeit bestehen würde, dass der Anbieter die E-Ladesäule setzt und die Stadt Troisdorf die E-Ladesäule kauft, wenn der Anbieter nicht mehr da ist. Herr Burgers fragt nach, ob es für E-Ladesäulen, die man kauft Fördermöglichkeiten gibt.

### **Stellungnahme der Verwaltung**

#### *Bauliche Anlagen*

*(1) Bauliche Anlagen gemäß § 1 Abs. 3 Satz 1 sind Anlagen, die zur Sicherung der Stellfläche gegen Falschparker, zur Unterstützung des Zugangs zum CarSharing-Fahrzeug oder zur nicht-amtlichen Kennzeichnung des CarSharing-Stellplatzes dienen.*

*Außerdem sind dies Ladesäulen zum Laden von E-CarSharing Fahrzeugen.*

*(...)*

*(9) Nach Ablauf der Sondernutzungserlaubnis oder im Fall einer Kündigung dieses Vertrages hat der CarSharing-Anbieter alle baulichen Anlagen auf Aufforderung der Stadt Troisdorf und auf seine Kosten innerhalb von vier Wochen von den öffentlichen Straßen zu entfernen und die betroffene Fläche in ihren früheren ordnungsgemäßen Zustand zu versetzen. Es entsteht kein Ersatzanspruch. Den Weisungen der Stadt Troisdorf ist hierbei Folge zu leisten. Kommt der CarSharing-Anbieter dieser Verpflichtung nicht nach, so ist die Stadt Troisdorf berechtigt, dass nach ihrem Ermessen Erforderliche auf Kosten des CarSharing-Anbieters zu veranlassen. Wird die Sicherheit des Verkehrs gefährdet, kann die Fristsetzung unterbleiben. Wenn die Fläche weiterhin als Bereitstellungsort für CarSharing verwendet werden soll, können die Parteien stattdessen vereinbaren, dass die baulichen Anlagen ganz oder teilweise belassen werden, um vom nächsten Anbieter verwendet zu werden.*

*Ja, es gibt Fördermöglichkeiten zur Errichtung von Ladesäulen. Generell gilt für geförderte Maßnahmen, dass diese der Allgemeinheit zur Verfügung gestellt werden müssen und nicht einem einzelnen CarSharer zur Verfügung gestellt werden können. Dies bedürfte im konkreten Bedarfsfall noch einmal einer genaueren Recherche.*

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 4      8. Änderung der Satzung über Erlaubnisse und Gebühren für      2023/0972  
 Sondernutzungen an öffentlichen Straßen - Sondernutzungssat-  
 zung - vom 10. Februar 1999

---

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt den Antrag in den Haupt- und Finanzausschuss

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 5      Verkehrsberuhigende Maßnahmen in Spich      2023/0946/2  
 hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023

---

Beschluss:  
 Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 6      Fahrradschutzstreifen entlang der gesamten Spicher Haupt-      2023/0947/2  
 straße  
 hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21    Nein 0    Enthaltung 0    Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 7      Fahrradschutzstreifen und Piktogramm an der Kreuzung Nieder-      2023/0948/2  
 kasseler Straße  
 hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 06. November 2023

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung eine weiter vertiefende Prüfung der Situation vorzunehmen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21    Nein 0    Enthaltung 0    Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 8      Einfahrverbot für LKW aus Richtung Theodor-Heuss-Ring in Wil-      2023/0961/1  
 helm- und Kronprinzenstraße  
 hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November  
 2023

---

Beschluss: Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung durch Mes-  
 sungen zu prüfen, wie viele LKW's davon betroffen wären. Das Ergebnis soll in einer der  
 nächsten Sitzungen vorgestellt werden

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK-TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 9      Einrichtung sog. „schlafender Ampeln“      2023/0963/1  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 16. November  
2023

---

**-zurückgezogen-**

TOP 10      Maßnahmen zur Minderung der Geschwindigkeit des Kfz-Ver-      2024/0051  
kehrs in der Alte Straße zwischen Einmündung Gerhardstraße  
und Aggerstraße  
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 4. Januar 2024

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung probeweise verkehrsberuhigende Elemente anzubringen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK-TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 11      Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang      2023/0478/2  
vom 07. Mai 2023  
hier: Radweg und Beleuchtung Niederkasseler Straße in Troisdorf-Spich

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 12     Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang     2023/0913/1  
vom 02. September 2023  
hier: Ausschilderung des Durchfahrverbots für LKW von über 7,5  
Tonnen in der Straße "Im Zehntfeld" in Troisdorf-Oberlar

---

Beschluss: Es handelt sich hier um eine Maßnahme der Straßenverkehrsordnung; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde.

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Bürgerantrag mit Blick auf die in der Sachdarstellung genannten Gründe der Straßenverkehrsbehörde ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAK- TION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 13     Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang     2023/0911/1  
vom 04. September 2023  
hier: Einrichtung des alternativen Parkens in der Agnesstraße in  
Troisdorf-Oberlar

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den abgedruckten Antrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 14    Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang    2023/0914/1  
vom 08. September 2023  
hier: Sicherung von Aus- und Zufahrten der Seitenstraßen der  
Agnesstraße in Troisdorf-Oberlar

---

Beschluss:

Es handelt sich hier um eine Maßnahme der Straßenverkehrsordnung; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde.

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Bürgerantrag mit Blick auf die in der Sachdarstellung genannten Gründe der Straßenverkehrsbehörde ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21    Nein 0    Enthaltung 0    Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	8	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 15    Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang    2023/0910/1  
vom 13. September 2023  
hier: Entfernung der Blumen-Betonkübel an der Hauptstraße in  
Troisdorf-Spich

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Blumen-Betonkübel zu erhalten.

Abstimmungsergebnis: Ja 20    Nein 0    Enthaltung 0    Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	7	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 15.1 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 27. September 2023 2023/0769/1  
hier: Sperrung der Höckergasse für Kraftfahrtverkehr in Troisdorf-Altenrath

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen stellt fest, dass der Bürgerantrag durch die Neupositionierung der Sperrung bereits umgesetzt wurde.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen

	CDU	SPD	GRÜNE	FDP	DIE LINKE	DIE FRAKTION
Ja	7	6	4	1	1	1
Nein						
Enthaltung						

TOP 16 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Herrn Norbert Lang 2023/0907/1  
vom 14. September 2023  
hier: Sanierung der Straße "Zur Siegaue" in Troisdorf-Müllekoven

---

**-zurückgezogen-**

TOP 17 Mitteilungen (öffentlich)

---

TOP 17.1 Sachstand Förderprojekt "Schulisches Mobilitätsmanagement" 2022/0858/1

---

TOP 18 Anfragen der Fraktionen (öffentlich)

---

TOP 18.1 Grüner Pfeil – Am Prinzenwäldchen  
hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 25. Januar 2024

---

Herr Schlesiger fragt nach, warum der „Grüne Pfeil“ an der Ampel „Am Prinzenwäldchen“ abgebaut wurde.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Der „Grüne Pfeil“ wurde für den Zeitraum der Bauarbeiten installiert.*

TOP 18.2 Velo-Drive Mendener Straße/Am Eisenbahnweg  
hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 25. Januar 2024

---

Herr Schlesiger fragt nach, wann damit zu rechnen ist, den Weg wieder instand zu setzen.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*In der Mendener Straße / Am Eisenbahnweg fanden umfangreiche Bauarbeiten statt. Schäden aufgrund der Bautätigkeiten wurden am 06.02.2024 bemängelt. Die Mängelbeseitigung sollte spätestens in den nächsten vier Wochen erfolgen.*

TOP 18.3 Next-Bike Fahrräder  
hier: Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 25. Januar 2024

---

Herr Schlesiger fragt nach, warum in Troisdorf dieses Angebot nur stationsgebunden (Abgabe der Fahrräder erfolgt an der Station) zur Verfügung steht und welche Mehrkosten es verursachen würde, wenn das System umgestellt werden würde.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Das System der Leihfahrräder wird in Kooperation mit dem RSK und der Stadt Bonn einheitlich ausgeschrieben. Hierbei wurde das stationsgebundene System gewählt. Im Rahmen der für 2024 vorgesehenen Neuausschreibung wird diese Thematik mit den Partnerkommunen sicherlich noch einmal diskutiert.*

TOP 18.4 Verkehrsspiegel „Ecke Schloßstraße/An der Feuerwache“  
hier: Anfrage der SPD Fraktion vom 25. Januar 2024

---

Herr Tüttenberg fragt nach, ob es die Möglichkeit gibt, einen Verkehrsspiegel für die Rechtsabbieger aus Richtung der Straße „An der Feuerwache“ in die „Schloßstraße“, zu installieren.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Der Kreuzungsbereich Schloßstraße / An der Feuerwache ist ausreichend einsehbar. Verkehrsspiegel werden zudem im Stadtgebiet in absoluten Ausnahmefällen verbaut, weil die Wirksamkeit eines Verkehrsspiegels sehr umstritten ist.*

TOP 18.5 Neubau Flüchtlingsunterkunft Niederkasseler Straße  
hier: Anfrage der FDP Fraktion vom 25. Januar 2024

---

Herr Schlesiger erklärt, dass die FDP Fraktion ein Schreiben von Anwohnern der Niederkasseler Straße erhalten hat, in dem sich die Anwohner gegen den Neubau der Flüchtlingsunterkunft in der Niederkasseler Straße aussprechen. Herr Schlesiger fragt nach, ob es hier neue Pläne gibt, von denen die Fraktionen keine Kenntnisse haben.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Der Standort wird hinsichtlich der Nutzung so erhalten und es handelt sich hierbei um keine Flüchtlingsunterkunft.*

TOP 18.6 Baumaßnahme Wilhelmstraße  
hier: Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 25. Januar 2024

---

Herr Op't Eynde fragt nach, ob die verkehrsrechtliche Anordnung bis Ende 2023 oder 2024 beantragt war/ist.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Die aktuelle verkehrsrechtliche Anordnung läuft bis zum 1. November 2024.*

Heinz-Peter Albrings  
Ausschussvorsitzender

Arnd Burgers  
Stadtverordneter

Gina Adolphs  
Schriftführung