Stadt Troisdorf **08.11.2022**

An alle
Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

Nachtrag zur

Einladung der Sitzung des **NR. 05/2022**

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

Sitzungstermin	**Mittwoch, 09.11.2022, 18:00 Uhr**
Sitzungsort	**Rathaus** Sitzungssaal A, Ergeschoß **Kölner Straße 167** **53840 Troisdorf**

Zur vorgenannten Sitzung reicht die Verwaltung folgende Unterlagen nach:

Öffentlicher Teil

Zu TOP15	Energetisches Sanierungskonzept für das Stadtteilhaus Tr. Fr. Wilh. Hütte	2022 / 1043

Beschlussvorlage
Bitte die Seiten 55 und 56 austauschen

Zu TOP 16	Haushaltsplanentwurf 2023/2024	2022/1000

Änderungsliste zum Haushaltsplanentwurf (34 Seiten)

Als TOP 16a	Autofreie Schulwoche an Troisdorfer Schulen	2022/1059

Antrag der CDU-Fraktion vom 24.10.2022 und Beschlussvorlage mit der Bitte um Aufnahme in die Tagesordnung

Als TOP 17.4	Öffnung der Unterführung Ahrstraße	2022/1056

Mitteilung der Verwaltung zum Sachstand der Baumaßnahme

Nicht-öffentlicher Teil

Zu TOP 20	Auftrag für die infrastrukturelle Verkabelung der Rupert-Neudeck-Hauptschule im Rahmen des Digital-Paktes	2022/0988

Beschlussvorlage
Bitte die Seiten 83 und 84 gegen die Beschlussvorlage austauschen

Zu den TOP 21/ 22 / 23 / 24	Aufträge für Lüftungsanlagen	2022/1001
	in den Grundschulen	2022/1003
	Glockenstraße	2022/1004
	Kettelerstraße	2022/1005
	Rheinstraße	

Werden die Dringlichkeitsentscheidungen nachgereicht

Die TOP 25 u. 26	Auftrag für Lüftungsanlagen	2022/1019
	in den KiTas Evrystraße / Flachtenstraße	
	Rathausstraße / Schmelzer Weg /	
	Bismarckplatz	

werden zurückgezogen

Im Auftrag

Bernhard Klitschke
stellv. Schriftführer

TOP-Nr.: Ö 15

Stadt Troisdorf Datum: 27.10.2022
Der Bürgermeister
Az: Co-II/26

Vorlage, DS-Nr. 2022/1043 öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	09.11.2022			

Betreff: Energetisches Sanierungskonzept für das Stadtteilhaus FWH
hier: Antrag der GRÜNE Fraktion vom 24. Oktober 2022

Beschlussentwurf:
Die Verwaltung wird gebeten, zeitnah intern ein energetisches Sanierungskonzept zu erstellen und in einer der nächsten Mobau-Sitzungen vorzustellen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Auswirkungen auf das Klima:
Klimarelevanz: entfällt

Sachdarstellung:
Mit Ihrem Antrag vom 24.10.2022 beantragt die Fraktion Grüne die Aufnahme des Tagesordnungspunktes „Energetisches Sanierungskonzept für das Stadtteilhaus FWH“ auf die Tagesordnung aufzunehmen. Ziel ist es, sinnvolle und bezahlbare energetische Verbesserungsmaßnahmen sofort und mittelfristig zu erzielen.
Folgende Themen sollten im Sanierungskonzept Berücksichtigung finden:

- Neue Heizungsanlage (Austausch bzw. Wärmepumpe) und Sanierung der Anlagentechnik
- Schwachstelle Glasbausteinwand im großen Mehrzweckraum beseitigen
- Photovoltaikanlage
- Dachsanierung
- Dachbegrünung
- Fassadensanierung

Das Sanierungskonzept soll in die Lage versetzen, über Umfang und Reihenfolge der notwendigen energetischen Sanierungsmaßnahmen zu entscheiden.

.

Im Auftrag

Thomas Schirrmacher
Co-Dezernent II

TOP-Nr.: Ö 15

GRÜNE
IM RAT DER STADT TROISDORF

Herrn Bürgermeister
Alexander Biber

im Hause

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Eing. 24. Okt. 2022

24.10.2022

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen 09.11.2022
Hier: Aufnahme eines Tagesordnungspunktes

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten um Aufnahme des nachfolgenden Tagesordnungspunktes in den o.g. Sitzungen:

Energetisches Sanierungskonzept für das Stadtteilhauses FWH

Beschlussentwurf:

Die Verwaltung wird gebeten, zeitnah ein energetisches Sanierungskonzept zu erstellen und in der nächsten Mobau-Sitzung vorzustellen. Ziel ist es, abgesehen vom Austausch der Heizung, sinnvolle und bezahlbare energetische Verbesserungsmaßnahmen sofort und mittelfristig zu erzielen. Insbesondere ist die Installation einer PV-Anlage und der Austausch der Glasbausteine, die vermutlich eine Schwachstelle bei der Wärmeisolierung darstellen, zu prüfen.

Begründung:

Der Zeitpunkt, eine nachhaltige Sanierung des mittlerweile 30 Jahre alten Gebäudes ins Auge zu fassen, ist sinnvoll, da das Haus demnächst einer neuen Nutzung durch den Abenteuerspielplatz zugeführt wird. Das Sanierungskonzept soll in die Lage versetzen, über Umfang und Reihenfolge der notwendigen energetischen Sanierungsmaßnahmen zu entscheiden.

Freundliche Grüße

Angelika Blauen

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -anfrage
- federführendes Dezernat/Amt II Ko-II 26 (Vorlagenersteller)
- sonstige beteiligte Dez./Ämter _____ (Stellungnahme an federführendes Amt)
- folgenden OE´s z.K. 13/01
- Ausschuß/Rat (Schriftführung) Mo Bau / SF 66

BÜNDNIS 90/ DIEGRÜNEN
im Rat der Stadt Troisdorf
Kölner Straße 176
53840 Troisdorf

Rathaus Raum E 32

Buslinien 501, 503, 506, 507, 508
Haltestelle Rathaus

www.gruene-troisdorf.de
info@gruene-troisdorf.de
fon 02241 900 780
fax 02241 900 882

TOP-Nr.: Ö 16

Stadt Troisdorf Datum: 18.10.2022
Der Bürgermeister
Az: II/66-Kl

Vorlage, DS-Nr. 2022/1000 öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	18.10.2022			

Betreff: Haushaltsplanentwurf 2023/2024
hier: Beratung und Beschlussempfehlung an den Rat der Stadt

Beschlussentwurf:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen empfiehlt dem Rat der Stadt die Zustimmung zum Entwurf des Haushaltsplanes für die Jahre 2023 und 2024 sowie der mittelfristigen Finanzplanung der Jahre 2025 bis 2027 unter Berücksichtigung der Ergebnisse dieser Ausschussberatung

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Ja

Auswirkungen auf das Klima:
Klimarelevanz: ja / nein / entfällt

Die Auswirkungen des Vorhabens auf den Klimaschutz und die Klimaanpassung sind
☐ positiv ☐ negativ ☐ neutral.

Für das Vorhaben relevante Themengebiete	Auswirkungen		
	positiv	negativ	neutral
☐ Planungsvorhaben	☐	☐	☐
☐ Städtische Gebäude und Liegenschaften	☐	☐	☐
☐ Mobilität und Verkehr	☐	☐	☐
☐ Nachhaltige Verwaltung und Beschaffung	☐	☐	☐

Zusätzliche Beratung im AKU notwendig ☐ ja ☐ nein
Erläuterung: Siehe Sachdarstellung

Sachdarstellung:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät im Rahmen seiner Zuständigkeit über den Entwurf des Haushaltsplanes für die Jahre 2023 und 2024 sowie die mittelfristige Finanzplanung für die Jahre 2025 bis 2027.

Er gibt zu folgenden Budgets eine Beschlussempfehlung an den Rat ab:

Produktgruppe		Seiten des Haushaltsplanentwurfs
0109	Gebäudemanagement	173
0114	Bauhofservice	177
0202	Verkehrsregelung und –erziehung	137
1201	Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur	327
1203	Öffentlicher Personennahverkehr	355
1204	Verkehrsplanung / Nahmobilität	359
1209	Erhebung Beiträge	363

Ich bitte den vorliegenden Entwurf des Haushaltsplanes zur Sitzung mitzubringen.

Aktuelle Änderungslisten zum Haushaltsplanentwurf werden am Sitzungstag nachgereicht.

Im Auftrag

Thomas Schirrmacher
Co-Dezernent

Änderungsanträge zum Entwurf des Haushaltsplanes zur (Vor-) Beratung im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen

2023 / 2024

von Produktgruppe 0000 bis Produktgruppe 9100

Alle Antragsteller

Status:

B = Beschlussfassung erforderlich

(+) = Angenommen (Verwaltungsanträge erhalten grundsätzlich diesen Status, damit sie nicht einzeln abgestimmt werden müssen. Sie können zur Beschlussfassung aufgerufen und abgelehnt werden.)

( ) = Abgelehnt, zurückgezogen oder auf andere Weise erledigt.

TOP-Nr.: Ö 16

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status

Amt 66 | Seite 309 | ID 101

Kträger 12010100 Straßen und Wege-PR
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 5431200 Öffentliche Bekanntmachungen

2023	**-1.200**	**-2.500**	**-3.700**	Verwaltung					**(+)**
2024	**-1.200**	**-2.500**	**-3.700**						
2025	-1.250	-2.450	-3.700						
2026	-1.250	-2.450	-3.700						
2027	-1.250	-2.450	-3.700						

Erläuterung Antragsteller

Nach Änderung des § 16 Abs. 1 in der Hauptsatzung sind öffentliche Bekanntmachungen im Internet wortgleich im Amtsblatt zu veröffentlichen. Sukzessive wird die rechtsgültige Widmung aller Gemeindestraßen geprüft und ggfls. neu bekanntgemacht. Es fallen langfristig zusätzliche Bekanntmachungskosten an.

Amt 66 | Seite 309 | ID 104

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 5242410 lfd. Substanzerhaltung Infrastruktur

2023	**-700.000**	**0**	**-700.000**	Verwaltung					**(+)**
2024	**-700.000**	**0**	**-700.000**						
2025	-700.000	0	-700.000						
2026	-70.000	-630.000	-700.000						
2027	-700.000	0	-700.000						

Erläuterung Antragsteller

Es sollen durchgängig 700.000 € vorgesehen werden. Im Zuge der Konsolidierung ist eine Null verloren gegangen.

Amt 66 | Seite 311 | ID 190

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 5431510 Prüfungen, Beratungen, Gutachten und Planungen

2023	**-50.000**	**-6.000**	**-56.000**	SPD					**B**
2024	**-50.000**	**0**	**-50.000**						
2025	-50.000	0	-50.000						
2026	-50.000	0	-50.000						
2027	-50.000	0	-50.000						

Erläuterung Antragsteller

Gutachten Stützmauer Bleimopsplatz.

Produktgruppe	**1201**	**Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur**	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 66	Kträger	12010107 Straßenbeleuchtung	**2023**	**0**	**-10.000**	**-10.000**	SPD					**B**
Seite 309	Kstelle	00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**0**	**0**						
ID 189	Konto	5281980 Sonstige Sachleistungen	2025	0	0	0						
			2026	0	0	0						
			2027	0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Digitalisierung der Straßenbeleuchtung.

Anmerkung der Verwaltung:

*Zuständig ist der Abwasserbetrieb.
Eine Bereitstellung von Mitteln im städtischen Haushalt ist nicht erforderlich.*

Amt 68	Kträger	12010108 Straßenmobiliar	**2023**	**-30.000**	**-3.000**	**-33.000**	SPD				**B**
Seite 107	Kstelle	00006810 Baubetriebsamt	**2024**	**-30.000**	**0**	**-30.000**					
ID 215	Konto	5242530 Instandh./Ersatz sonstiges Straßenmobiliar	2025	-30.000	0	-30.000					
			2026	-30.000	0	-30.000					
			2027	-30.000	0	-30.000					

Erläuterung Antragsteller

Aufrüstung von Ruhebänken mit Rückenlehnen auf dem Siegdamm im Bereich Friedrich-Wilhelms-Hütte (gem. Beschluss des OA FWH).

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

Amt 68
Seite 309
ID 87

			Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
Kträger	12010501	Parkplätze und Parkraumbewirtschaftung	**2023**	**700.000**	**100.000**	**800.000**
Kstelle	00006810	Baubetriebsamt	**2024**	**700.000**	**50.000**	**750.000**
Konto	4321840	Parkgebühren	2025	700.000	0	700.000
			2026	700.000	0	700.000
			2027	700.000	0	700.000

Antrag von: Grüne

Abstimmung: ja nein enth.

Status: **B**

Erläuterung Antragsteller

Mehreinnahmen Parkgebühren.

Anmerkung der Verwaltung:

In den Jahren 2020 und 2021 blieben die Erträge mit gut 92.000 € hinter den Erwartungen (700.000 €) zurück.
Im Jahr 2022 wird der Ansatz in Höhe von 700.000 € voraussichtlich ebenfalls nicht erreicht.
Vor diesem Hintergrund, auch unter Berücksichtigungder künftigen Parkgebühren, wird der angedachte Ansatz eher nicht zu erreichen sein.
Die Auswirkungen der künftigen Parkgebühren sollten zunächst abgewartet werden.

Produktgruppe 1203 Öffentlicher Personennahverkehr

				Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt	66	Kträger	12030101	Öffentl. Personennahverkehr	**2023**	**0**	**-20.000**	**-20.000**	SPD					**B**
Seite	333	Kstelle	00006610	Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**0**	**0**						
ID	210	Konto	5291980	Aufwendungen sonstige Dienstleistungen	2025	0	0	0						
					2026	0	0	0						
					2027	0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Konzepterstellung eines Bürgertaxis.

Anmerkung der Verwaltung:

Das Ergebnis des Mobilitätskonzeptes sollte abgewartet werden.

Produktgruppe 1204 Verkehrsplanung/Nahmobilität

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status

Amt 66 | Seite 335 | ID 212

Kträger 12040101 Verkehrsplanung/Nahmobilität
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 00000000 Allgemein

2023	**0**	**0**	**0**	SPD					**B**
2024	**0**	**0**	**0**						
2025	0	0	0						
2026	0	0	0						
2027	0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Schwerpunkt 2023/2024:
Optimierung Leihräder und Lastenräder sowie deren Stellplätze.

Amt 66 | Seite 336 | ID 156

Kträger 12040101 Verkehrsplanung/Nahmobilität
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 4141590 Zuweisung Land Bereich Verkehrsinfrastruktur*

2023	**0**	**88.000**	**88.000**	Verwaltung					**(+)**
2024	**0**	**0**	**0**						
2025	0	0	0						
2026	0	0	0						
2027	0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Landesförderung Mobilitätskonzept und Modal-Split-Erhebung. Die Aufwendungen sind bereits veranschlagt.

Amt 66 | Seite 336 | ID 155

Kträger 12040101 Verkehrsplanung/Nahmobilität
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 4141590 Zuweisung Land Bereich Verkehrsinfrastruktur*

2023	**0**	**24.000**	**24.000**	Verwaltung					**(+)**
2024	**0**	**24.000**	**24.000**						
2025	0	0	0						
2026	0	0	0						
2027	0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Landesförderung Kampagne "Nahmobilität in Troisdorf". Die Aufwendungen sind bereits veranschlagt.

Produktgruppe 1204 Verkehrsplanung/Nahmobilität		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 66										
Seite 335	Kträger 12040101 Verkehrsplanung/Nahmobilität	**2023**	**-50.000**	**-5.000**	**-55.000**	SPD				**B**
ID 211	Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**-50.000**	**0**	**-50.000**					
	Konto 5431400 Werbung und Öffentlichkeitsarbeit	2025	-15.000	0	-15.000					
		2026	-15.000	0	-15.000					
		2027	-15.000	0	-15.000					

Erläuterung Antragsteller

Laufbus Werbekampagne.

Produktgruppe 1204 Verkehrsplanung/Nahmobilität

Produktgruppe 1209 Erhebung Beiträge

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
2023		**0**	**0**	**0**
2024		**0**	**0**	**0**
2025		0	0	0
2026		0	0	0
2027		0	0	0

Antrag von: SPD

Abstimmung: ja nein enth.

Status: **B**

Amt 66
Seite 341
ID 214

Kträger 12090101 Erhebung Beiträge
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 00000000 Allgemein

Erläuterung Antragsteller

kw Erschließungsbeiträge.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Erhebung von Erschließungsbeiträgen nach § 127 Abs. 1 BauGB (Bundesrecht) ist eine Pflichtaufgabe. Die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen nach § 8 Abs. 1 Satz 2 KAG NW (Landesrecht) bietet als "soll-Vorschrift" zwar einen Ermessensspielraum, der sich aber durch die Subsidiarität der Einnahmenerzielung auf Null reduziert. Die Beitragserhebungspflicht wurde auch durch die Änderung des KAG und den Erlass der FöRi Straßenausbaubeiträge nicht aufgehoben. Die FöRi reduzieren zwar den auf die Anlieger zu zahlenden Anteil des Beitrags auf Null, fordern aber als Voraussetzung für die Landeszuweisung ein Straßen- und Wegekonzept, die frühzeitige Bürgerbeteiligung, die beitragsrechtliche Prüfung des Aufwandes und Berechnung des Ausbaubeitrags und nach Antragstellung und Bewilligung der Landeszuweisung unter Berücksichtigung der Zuweisung die individuelle schriftliche Festsetzung des Ausbaubeitrages gegenüber den Anliegern sowie den Nachweis dieser Beitragsfestsetzung als Bedingung für die - nachträgliche - Auszahlung der Zuweisung.

Produktgruppe 1503 Stadthalle und Bürgerhäuser

Amt 26
Seite 88
ID 143

			Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
Kträger	15030102	BgA-Stadthalle	**2023**	**-350.000**	**0**	**-350.000**
Kstelle	20099501	Kölner Str. 167 (Mitte) Stadthalle	**2024**	**-405.000**	**0**	**-405.000**
Konto	5241720	Einzelmaßnahmen Gebäudeunterhaltung	2025	0	0	0
			2026	0	0	0
			2027	0	0	0

Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
SPD	Mobau	Erläuterung			**( )**

Erläuterung Antragsteller

Warum muss die Gebäudeleittechnik erneuert werden?

Anmerkung der Verwaltung:

Im Ansatz 2024 sind 55.000 € für die Erneuerung der der Hard- und Software der Gebäudeleittechnik enthalten. Nach knapp 10 Jahren Einsatz ist dies notwendig, um künftige Aktualisierungen durchführen und das System betriebsbereit halten zu können.

Produktgruppe 9100 Allgemeine Finanzmittel

Amt 66
Seite 331
ID 135

			Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
Kträger	16010101	Steuern und allgemeine Zuweisungen	**2023**	**-3.000.000**	**-150.000**	**-3.150.000**
Kstelle	91009100	Allgemeine Finanzmittel	**2024**	**-3.000.000**	**-200.000**	**-3.200.000**
Konto	5379120	ÖPNV-Umlage*	2025	-3.000.000	-200.000	-3.200.000
			2026	-3.000.000	-200.000	-3.200.000
			2027	-3.000.000	-200.000	-3.200.000

Antrag von: Grüne

Abstimmung: ja nein enth.

Status: **B**

Erläuterung Antragsteller

Einrichtung eines Stadtteilbusses von den Wohngebieten in Spich zum Bahnhof ab Fahrplanwechsel 23/24.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Verwaltung empfiehlt zunächst Projektgrundlagen und Projektziele zu definieren. Busverbindungen aus den Wohngebieten zum Bahnhof Spich existieren bereits und werden zum Fahrplanwechsel 12/2022 erneut verbessert.

Produktgruppe 0109 Gebäudemanagement

				Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt	26	Inv.-Nr.	0109-523	Mehrzweckhalle Alte Kölner Str. Altenrath - Neubau			SPD					**B**
		Kträger	01090102	Unterhaltung/Betrieb sonst. städt. genutzte Immobi	**2023**	**0**	**-1.000.000**	**-1.000.000**				
Seite	84	Kstelle	10580402	Alte Kölner Str. (Altr.) Mehrzweckhalle	**2024**	**0**	**-3.000.000**	**-3.000.000**				
ID	219	Konto	0342340	Zugang Gebäude/Außenanlagen Bürgerh./MZH (Hochba	2025	0	-3.000.000	-3.000.000				
					2026	-500.000	500.000	0				
					2027	-1.500.000	1.500.000	0				

Erläuterung Antragsteller

In 2023 Übertragung aus 2022 plus 1 Mio. € neu.

Anmerkung der Verwaltung:

In den Jahren 2023 bis 2025 liegt das Investitionsvolumen bereits auf einem sehr hohen Niveau (2023: 48,5 Mio. €, 2024: 47,0 Mio. €, 2025: 36,8 Mio. €). Dies liegt insbesondere an den zahlreichen großen Hochbaumaßnahmen mit höherer Priorität (Gesamtschule, Bauhof, Feuerwehrgerätehäuser). Im verwaltungsinternen Konsoldierungsprozess wurde die Umsetzung der Maßnahme daher ab 2026 ff. vorgesehen.

Produktgruppe 0114 Bauhofservice

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 68	Inv.-Nr. 0114-001 Fahrzeuge Bauhof				SPD	Mobau	Erläuterung			**( )**
	Kträger 01140101 Bauhofservice	**2023**	**-662.500**	**0**	**-662.500**					
Seite 107	Kstelle 00006810 Baubetriebsamt	**2024**	**-467.000**	**0**	**-467.000**					
ID 216	Konto 0750520 Zugang Fahrzeuge (>800)	2025	-576.000	0	-576.000					
		2026	-680.000	0	-680.000					
		2027	-675.000	0	-675.000					

Erläuterung Antragsteller

Weshalb sind Anschaffungen an Fahrzeugen in dieser Größenordnung jährlich notwendig?

Anmerkung der Verwaltung:

Neben dem üblichen turnusmäßigen Austausch von Fahrzeugen sind Großfahrzeuge auszutauschen. Hierzu gehören ein 26-Tonner, der bereits zwei Jahre länger in Betrieb gehalten wurde und ein Bagger. Beide Fahrzeuge zusammen müssen mit rund 415.000 € veranschlagt werden.

Produktgruppe	**0210**	**Brandschutz und Hilfeleistung**		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 26	Inv.-Nr.	0210-519	FwGH Bergheim - Neubau				SPD	Öffentl. Einricht.	17	0	0	**(+)**
	Kträger	02100101	Brandschutz und Hilfeleistung	**2023**	**0**	**0**	**0**					
Seite 89	Kstelle	29004007	Feuerwehrgerätehäuser - Planung	**2024**	**0**	**-900.000**	**-900.000**					
ID 139	Konto	0342440	Zugang Gebäude/Außenanl. Feuerschutz (Hochbau)	2025	-1.950.000	50.000	-1.900.000					
				2026	-750.000	750.000	0					
				2027	0	0	0					
Amt 26	Inv.-Nr.	0210-520	FwGH Kriegsdorf/Eschmar - Neubau				SPD	Öffentl. Einricht.	17	0	0	**(+)**
	Kträger	02100101	Brandschutz und Hilfeleistung	**2023**	**0**	**0**	**0**					
Seite 89	Kstelle	29004007	Feuerwehrgerätehäuser - Planung	**2024**	**-1.900.000**	**1.000.000**	**-900.000**					
ID 140	Konto	0342440	Zugang Gebäude/Außenanl. Feuerschutz (Hochbau)	2025	-850.000	-1.050.000	-1.900.000					
				2026	0	0	0					
				2027	0	0	0					
				Erläuterung Antragsteller								
				Umbenennen in FwGH Kriegsdorf (ohne Eschmar, vgl. ID 141).								
Amt 26	Inv.-Nr.	0210-521	FwGH Oberlar - Neubau				SPD	Öffentl. Einricht.	17	0	0	**(+)**
	Kträger	02100101	Brandschutz und Hilfeleistung	**2023**	**0**	**-900.000**	**-900.000**					
Seite 89	Kstelle	29004007	Feuerwehrgerätehäuser - Planung	**2024**	**0**	**-1.900.000**	**-1.900.000**					
ID 137	Konto	0342440	Zugang Gebäude/Außenanl. Feuerschutz (Hochbau)	2025	0	0	0					
				2026	-850.000	850.000	0					
				2027	-1.950.000	1.950.000	0					

Produktgruppe 0210 Brandschutz und Hilfeleistung

				Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt	26	Inv.-Nr.	0210-522 FwGH Eschmar				SPD	Öffentl. Einricht.	17	0	0	**(+)**
		Kträger	02100101 Brandschutz und Hilfeleistung	**2023**	**0**	**0**	**0**					
Seite	89	Kstelle	29004007 Feuerwehrgerätehäuser - Planung	**2024**	**0**	**0**	**0**					
ID	141	Konto	0342440 Zugang Gebäude/Außenanl. Feuerschutz (Hochbau)	2025	0	0	0					
				2026	0	0	0					
				2027	0	-50.000	-50.000					

Erläuterung Antragsteller

Planungskosten neues FwGH Eschmar.

.

Produktgruppe 0313 Gymnasien

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
2023	**-200.000**	**-50.000**	**-250.000**
2024	**-160.000**	**0**	**-160.000**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Amt 26
Seite 90
ID 136

Inv.-Nr.	0313-522	Gymn. Zum Altenforst Innensanierung Turnhalle 2
Kträger	03130201	Schulgebäude Gymnasien
Kstelle	20184106	Zum Altenforst 10 (Mitte) Turnhalle 2
Konto	0322140	Zugang Gebäude/Außenanlagen Schulen(Hochbau)

Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
SPD	Schulausschuss	10	7	0	**(+)**
Fachausschuss					

Erläuterung Antragsteller

2023: 30.000 € für ein Konzept Sanierung oder Neubau. Ansatz 2023 und 2024 im übrigen mit Sperrvermerk.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Turnhalle 2 am GAT ist baulich aus den 1960er Jahren und seitdem ohne jegliche Grundsanierung in diesem alten Zustand. Es bedarf aus sportlicher Sicht neben einer Sanierung der sanitären Anlagen auch einer Grundsanierung des Halleninnenbereichs (Bodenbelag, Prallschutz etc.). Zudem ist auch eine Sanierung des Dachs und der Seitenfenster dringend erforderlich.

Beschluss im Schulausschuss am 27.10.2022:
Der ursprüngliche Änderungsbetrag von 30.000 Euro wird auf 50.000 Euro (ohne Sperrvermerk) erhöht.
Die übrige Ansätze 2023 und 2024 werden mit einem Sperrvermerk versehen.

Produktgruppe 0315 Gesamtschulen		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 26	Inv.-Nr. 0315-513 Gesamtschule Sieglar - Neubau				FDP					**B**
	Kträger 03150201 Schulgebäude Gesamtschulen	**2023**	**-15.400.000**	**-2.000.000**	**-17.400.000**					
Seite 90	Kstelle 18326701 Edith-Stein-Str. (Siegl.) Gesamtschule Neubau	**2024**	**-15.400.000**	**-2.000.000**	**-17.400.000**					
ID 97	Konto 0322140 Zugang Gebäude/Außenanlagen Schulen(Hochbau)	2025	-8.500.000	-2.000.000	-10.500.000					
		2026	0	0	0					
		2027	0	0	0					

Erläuterung Antragsteller

Anpassung an die Steigerung bei den zu erwartenden Kosten für den Neubau der Gesamtschule Sieglar.

Anmerkung der Verwaltung:

Im Vorbericht auf Seite 26 sind nur die Gesamtkosten des Neubaus im "engeren Sinn" (Gebäude, Schulhof, Mobiliar) in Höhe von 56,4 Mio. € gelistet. Die Mitteilungen der Sitzung des Sonderauschusses am 24.08.2022 zu den Kosten bis zum Ende des Projekts in Höhe von 62 Mio. € beinhaltete zusätzlich die weiteren Maßnahmen wie z.B. den Mehrgenerationenpark, die Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum etc. Die Im Haushalt vorgesehenen Mittel sind nach jetzigem Stand auskömmlich.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-005 Mobile Geschwindigkeitsanzeigen | Antrag von: CDU | Status: **B**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 312 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 226 Konto 0452150 Zugang Verkehrslenkungsanlagen (Tiefbau)

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Anschaffung weiterer mobiler Geschwindigkeitsanzeigen.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-005 Mobile Geschwindigkeitsanzeigen | Antrag von: Grüne | Status: **B**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 312 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 89 Konto 0452150 Zugang Verkehrslenkungsanlagen (Tiefbau)

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**-40.000**	**-40.000**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Erfahrungen aus 2023 abwarten, deshalb ggf. Ansatz in 2024 mit Sperrvermerk.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-085 Franz-Bergen-Str. - Endausbau | Antrag von: Verwaltung | Status: **(+)**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 322 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 123 Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

2023	**0**	**-40.000**	**-40.000**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Der Mehrbedarf aufgrund der Kostensteigerung wird in 2023 für den Ausgleich der dann anstehenden Schlußrechnung für Vermessung, Ingenieurkosten etc. benötigt.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status

Amt 66
Seite 322
ID 124

Inv.-Nr. 1201-085 Franz-Bergen-Str. - Endausbau
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 2321110 Zugang SoPo Erschließungsbeiträge/KAG-Beiträge

Verwaltung **(+)**

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**54.000**	**179.500**	**233.500**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Nach Änderung des AG BauGB ist für diese Straße nur noch die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen nach KAG möglich. Nach aktueller Verordnungslage werden diese auf Antrag der Stadt vom Land NRW zu 100 % übernommen. Vorausleistungen auf den Beitrag wurden von den Anliegern nicht erhoben. Dadurch erfolgt die Zusammenfassung der Beitragseinnahmen in 2024.

Amt 66
Seite 312
ID 191

Inv.-Nr. 1201-099 Straßenbaumaßnahmen
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

SPD **B**

2023	**-400.000**	**0**	**-400.000**
2024	**-400.000**	**0**	**-400.000**
2025	-400.000	0	-400.000
2026	-400.000	0	-400.000
2027	-400.000	0	-400.000

Erläuterung Antragsteller

Ergänzung zur Erläuterung:
...einschließlich Sanierung von Radwegen.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 66	Inv.-Nr. 1201-181 Talweg				Verwaltung					**(+)**
	Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**-500.000**	**350.000**	**-150.000**					
Seite 326	Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**-500.000**	**-500.000**					
ID 227	Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	0	0	0					
		2026	0	0	0					
		2027	0	0	0					

Erläuterung Antragsteller

Nach dem Ergebnis der Statik für die Stützmauer ist diese Mauer umfassend zu sanieren. Die Planung und Umsetzung soll in 2023 erfolgen. Die Planung wird dem MoBau noch vorgestellt. Dadurch bedingt kann der Straßenbau erst in 2024 erfolgen.

Amt 66	Inv.-Nr. 1201-181 Talweg				SPD					**B**
	Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**-500.000**	**0**	**-500.000**					
Seite 326	Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**0**	**0**					
ID 192	Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	0	0	0					
		2026	0	0	0					
		2027	0	0	0					

Erläuterung Antragsteller

Bereitstellung eines Gesamtbetrages von 500.000 € für diese und die Investition 1201-288 Bahnstraße. Die Verwaltung soll prüfen, welche der beiden Maßnahmen in 2023/2024 umgesetzt werden kann und diese entsprechend durchführen.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Sanierung von Talweg und Bahnstraße sind mit den Stadtwerken und dem Abwasserbetrieb abgestimmt und im Straßen- und Wegekonzept der Stadt enthalten. Die Straßenbaumaßnahmen sind beitragsfähig. Die auf die Anlieger entfallenden Ausbaubeiträge werden bis 2026 zu 100 % vom Land NRW bezuschusst. Durch die Arbeiten an der Stützmauer ergibt sich eine Verschiebung der Ansätze (vgl. Verwaltungsanträge Talweg/Bahnstr.)

Amt 66	Inv.-Nr. 1201-235 Ranzeler Str.				Grüne					**B**
	Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**-40.000**	**40.000**	**0**					
Seite 322	Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**-280.000**	**70.000**	**-210.000**					
ID 94	Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	0	-110.000	-110.000					
		2026	0	0	0					
		2027	0	0	0					

Erläuterung Antragsteller

Verschiebung des Ausbaues bis zur Entscheidung über die Rheinspange.

Produktgruppe	**1201**	**Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur**		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 66	Inv.-Nr.	1201-235	Ranzeler Str.				Grüne					**B**
	Kträger	12010101	Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**0**	**0**	**0**					
Seite 322	Kstelle	00006610	Straßenbau und Verkehr	**2024**	**210.000**	**-210.000**	**0**					
ID 95	Konto	2311110	Zugang Sopo Zuwendungen des Landes*	2025	0	210.000	210.000					
				2026	0	0	0					
				2027	0	0	0					
				Erläuterung Antragsteller								
				Verschieben des Ausbaus bis zur Entscheidung über die Rheinspange.								
Amt 66	Inv.-Nr.	1201-288	Bahnstr.				Verwaltung					**(+)**
	Kträger	12010101	Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**-50.000**	**0**	**-50.000**					
Seite 193	Kstelle	00006610	Straßenbau und Verkehr	**2024**	**-520.000**	**220.000**	**-300.000**					
ID 228	Konto	0451150	Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	0	-220.000	-220.000					
				2026	0	0	0					
				2027	0	0	0					
				Erläuterung Antragsteller								
				Aufgrund der zusätzlichen Baumaßnahmen an der Stützmauer Talweg verzögert sich der Ausbau der Bahnstraße.								
Amt 66	Inv.-Nr.	1201-292	Konzept Oberlar				SPD					**B**
	Kträger	12010101	Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**-250.000**	**-70.000**	**-320.000**					
Seite 319	Kstelle	00006610	Straßenbau und Verkehr	**2024**	**-650.000**	**0**	**-650.000**					
ID 206	Konto	0451150	Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	-625.000	0	-625.000					
				2026	0	0	0					
				2027	0	0	0					
				Erläuterung Antragsteller								
				Übertragung von 2022.								

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-334 Paul-Müller-Str. - Emil-Müller-Str. bis Stationsw.
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 325 | Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 122 | Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

Antrag von: Verwaltung | Abstimmung: | ja | nein | enth. | Status: **(+)**

2023	**-100.000**	**50.000**	**-50.000**
2024	**-410.000**	**310.000**	**-100.000**
2025	0	-410.000	-410.000
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Die Planung wird in 2022 begonnen und in 2023 fertiggestellt. Die Durchführung der Baumaßnahme wird aber wegen des erheblichen Abstimmungsbedarfs auf 2025 verschoben. Nach Abstimmung mit den Stadtwerken und dem Abwasserbetrieb sind für 2024 die Anliegerinformationen und die Beteiligung der pol. Gremien geplant, so dass Anfang 2025 mit dem Bau begonnen werden kann.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-334 Paul-Müller-Str. - Emil-Müller-Str. bis Stationsw.
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 325 | Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 194 | Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

Antrag von: SPD | Status: **B**

2023	**-100.000**	**100.000**	**0**
2024	**-410.000**	**310.000**	**-100.000**
2025	0	-410.000	-410.000
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Umsetzung verschieben nach 2024/2025.

Anmerkung der Verwaltung:

In 2023 werden 50.000 € für die Planung benötigt (vgl. Verwaltungsantrag).

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-352 Errichtung Ladeinfrastruktur
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 313 | Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 204 | Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

Antrag von: SPD | Abstimmung: Mobau | Erläuterung | Status: **( )**

2023	**-305.000**	**0**	**-305.000**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Wo und wieviele Ladesäulen sollen errichtet werden?

Anmerkung der Verwaltung:

Die Planung durch die Stadtwerke ist noch nicht abgeschlossen. Nach Fertigstellung erfolgt eine Vorstellung im Mobau.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-364 Eschmar E65 - Margareta-Stelten-Str.
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 315 | Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 200 | Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

Antrag von: SPD — Abstimmung: ja nein enth. — Status: **B**

2023	**-50.000**	**0**	**-50.000**
2024	**-400.000**	**200.000**	**-200.000**
2025	0	-200.000	-200.000
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Umsetzung erst ab Ende 2024.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Bauausführung ist für 2024 vorgesehen. Eine Verschiebung der Maßnahme würde zu einer Verschiebung der restlichen Straßenausbauprojekte im Wohngebiet führen.

Amt 60 | Inv.-Nr. 1201-388 HK Sieglar - Grünkonzept Europaplatz und Sanierung
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 321 | Kstelle 00006021 Grünflächen
ID 91 | Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

Antrag von: Grüne — Status: **B**

2023	**-50.000**	**50.000**	**0**
2024	**0**	**-50.000**	**-50.000**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Verschiebung der Maßnahme um 1 Jahr.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-393 Spichbuschstr. - Porzer Str. bis Am Senkelsgraben
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 323 | Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 116 | Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

Antrag von: Verwaltung — Status: **(+)**

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**-45.000**	**-45.000**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Mehrbedarf wegen Kostensteigerung. In 2024 erfolgt der Ausgleich der letzten Schlußrechnung.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-393 Spichbuschstr. - Porzer Str. bis Am Senkelsgraben | Antrag von: Verwaltung | Status: **(+)**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege

Seite 323 | Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr

ID 117 | Konto 2311110 Zugang Sopo Zuwendungen des Landes*

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	132.000	13.500	145.500
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Anpassung der Beitragseinnahmen an gestiegenem Aufwand.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-729 Stationsweg - Abbindung und Umbau | Antrag von: SPD | Abstimmung: Mobau | ja / nein / enth.: Erläuterung | Status: **( )**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege

Seite 325 | Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr

ID 209 | Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

2023	**-150.000**	**0**	**-150.000**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Warum ist in 2024 keine Summe eingestellt?

Anmerkung der Verwaltung:

Die Maßnahme war ursprünglich für die Jahre 2023/2024 vorgesehen. Die Erläuterung wurde versehentlich nicht angepasst. Dies wird korrigiert.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-729 Stationsweg - Abbindung und Umbau | Antrag von: Grüne | Status: **B**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege

Seite 325 | Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr

ID 96 | Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

2023	**-150.000**	**150.000**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Hochbaumaßnahme abwarten.

Anmerkung der Verwaltung:

Die Baufertigstellung Hochbau ist für Mitte 2023 geplant.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
Amt 66	Inv.-Nr. 1201-773 Josef-Schäfer-Straße			
	Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**-40.000**	**-40.000**	**-80.000**
Seite 321	Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**0**	**0**
ID 115	Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	0	0	0
		2026	-215.000	0	-215.000
		2027	0	0	0

Antrag von: Verwaltung | Abstimmung: | ja | nein | enth. | Status: **(+)**

Erläuterung Antragsteller

Preissteigerung bei Ausschreibung des Grundausbaues.

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
Amt 66	Inv.-Nr. 1201-773 Josef-Schäfer-Straße			
	Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**-40.000**	**0**	**-40.000**
Seite 321	Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**0**	**0**
ID 208	Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	0	0	0
		2026	-215.000	0	-215.000
		2027	0	0	0

SPD | Mobau | Erläuterung: **( )**

Erläuterung Antragsteller

Was wird an Vorfinanzierungsverträgen abgelöst, wenn die Planung erst nächstes Jahr vollzogen wird?

Anmerkung der Verwaltung:

Die Herstellung eines Teilstücks der Straße sollte auf Antrag von Anliegern im Rahmen eines Vorfinanzierungsvertrages erfolgen (vgl. DS-Nr. 2019/1917). Im Nachhinein konnte die Stadt jedoch auch die restlichen Verkehrsflächen erwerben, so dass jetzt (2022/23) der Grundausbau der gesamten Straße erfolgt. Für 2026 ist der Endausbau der Straße in Abhängigkeit von der Realisierung der privaten Hochbaumaßnahmen vorgesehen. Für 2026 sind parallel Vorausleistungen auf die zu erhebenden Erschließungsbeiträge einzuplanen, der Restbetrag für 2028. Der bereits geschlossene Vorfinanzierungsvertrag hat sich durch die begonnene Maßnahme erübrigt und wird noch in 2022 abgewickelt. Die Erläuterung wird angepasst.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-773 Josef-Schäfer-Straße | | | | Verwaltung | | | | | **(+)**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege

Seite 321 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr

ID 229 Konto 2321110 Zugang SoPo Erschließungsbeiträge/KAG-Beiträge

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	255.600	24.400	280.000
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Anpassung Beitragseinnahmen an Kostensteigerung.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-775 Farnweg | | | | Verwaltung | | | | | **(+)**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege

Seite 323 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr

ID 118 Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

2023	**-300.000**	**-230.000**	**-530.000**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Neukalkulation der Baukosten.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-775 Farnweg | | | | SPD | | | | | **B**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege

Seite 323 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr

ID 201 Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

2023	**-300.000**	**300.000**	**0**
2024	**0**	**-50.000**	**-50.000**
2025	0	-250.000	-250.000
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Planung in 2024, Umsetzung in 2025.

Anmerkung der Verwaltung:

Es handelt sich um eine gemeinsame Maßnahme mit den Stadtwerken und dem Abwasserbetrieb im Rahmen des Straßen- und Wegekonzepts. Der Ausbau erfolgt gemeinsam mit der Maßnahme Ginsterweg (Invest-Nr. 1201-776). Eine Verschiebung ist nicht möglich.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €

Amt 66 Inv.-Nr. 1201-775 Farnweg
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 323 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 119 Konto 2311110 Zugang Sopo Zuwendungen des Landes*

Antrag von: Verwaltung — Abstimmung: ja nein enth. — Status: **(+)**

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	175.000	115.000	290.000
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Anpassung 2025 an die gestiegenen Baukosten.

Amt 66 Inv.-Nr. 1201-775 Farnweg
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 323 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 203 Konto 2311110 Zugang Sopo Zuwendungen des Landes*

Antrag von: SPD — Status: **B**

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	175.000	-175.000	0
2026	0	175.000	175.000
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Planung in 2024, Umsetzung in 2025.

Anmerkung der Verwaltung:

Vgl. ID 201.

Amt 66 Inv.-Nr. 1201-776 Ginsterweg
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 323 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 120 Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

Antrag von: Verwaltung — Status: **(+)**

2023	**-200.000**	**-135.000**	**-335.000**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Neukalkulation der Baukosten.

Amt 66 Inv.-Nr. 1201-776 Ginsterweg
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 323 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 121 Konto 2311110 Zugang Sopo Zuwendungen des Landes*

Antrag von: Verwaltung — Status: **(+)**

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	134.800	75.000	209.800
2026	0	0	0
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Anpassung der Beitragseinnahmen 2025 an gestiegene Baukosten und Landesförderung.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
2023		**0**	**-100.000**	**-100.000**
2024		**0**	**0**	**0**
2025		0	0	0
2026		0	0	0
2027		0	0	0

Amt 66 | Seite 314 | ID 205

Inv.-Nr. 1201-780 Zufahrt Mehrzweckhalle Altenrath
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

Antrag von: SPD — Status: **B**

Erläuterung Antragsteller

Kreuzungsfreie Erschließung mit Erschließung des Gerätehauses/Mehrzweckhalle.

Amt 66 | Seite 319 | ID 207

Inv.-Nr. 1201-786 Im Zehntfeld - Agnesstr. bis Schopenhauerstr.
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
2023		**0**	**0**	**0**
2024		**0**	**0**	**0**
2025		0	0	0
2026		-10.000	0	-10.000
2027		-500.000	0	-500.000

Antrag von: SPD — Abstimmung: Mobau — ja / nein / enth.: Erläuterung — Status: **( )**

Erläuterung Antragsteller

Warum wird in 2022 für 2027 geplant?

Anmerkung der Verwaltung:

Die Entwurfsplanung wurde bereits in 2022 beauftragt. Die Umsetzung des Straßenausbaus musste jedoch kapazitätsbedingt verschoben werden.

Amt 66 | Seite 319 | ID 111

Inv.-Nr. 1201-787 Schwabenweg - Neubau Fußgänger- und Radweg
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €
2023		**-335.000**	**0**	**-335.000**
2024		**-350.000**	**-25.000**	**-375.000**
2025		0	0	0
2026		0	0	0
2027		0	0	0

Antrag von: Verwaltung — Status: **(+)**

Erläuterung Antragsteller

Die Anbindung der Brücke an das geplante Wegenetz im Mehrgenerationenpark (Invest-Nr. 1201-339) war bisher noch nicht kalkuliert. Der Aufwand wird hier nachgemeldet.
Die Bezeichnung der Investitions-Nr. 1201-787 wird in Schwabenweg - Neubau Fußgänger- und Radwegbrücke geändert.

Produktgruppe	**1201**	**Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur**	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 66	Inv.-Nr.	1201-900 Parkfläche Schulzentrum				Grüne					**B**
	Kträger	12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023** **0**	**-50.000**	**-50.000**						
Seite 321	Kstelle	00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024** **0**	**-250.000**	**-250.000**						
ID 93	Konto	0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025 0	0	0						
			2026 0	0	0						
			2027 0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Verlegung der Parkfläche des Schulzentrums an den Herderweg.

Amt 66	Inv.-Nr.	1201-901 Glockenstr. - Haus-Nr. 14 bis Bergstr.				Verwaltung					**(+)**
	Kträger	12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023** **0**	**-50.000**	**-50.000**						
Seite 314	Kstelle	00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024** **0**	**-100.000**	**-100.000**						
ID 105	Konto	0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025 0	0	0						
			2026 0	0	0						
			2027 0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Einbau einer Asphaltdeckschicht von Haus Nr. 14 bis Bergstraße.

Amt 66	Inv.-Nr.	1201-902 Nachtigallenweg von Haus Nr. 41b bis Glockenstr.				Verwaltung					**(+)**
	Kträger	12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023** **0**	**-320.000**	**-320.000**						
Seite 314	Kstelle	00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024** **0**	**0**	**0**						
ID 107	Konto	0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025 0	0	0						
			2026 0	0	0						
			2027 0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Einbau einer Asphaltschicht von Haus Nr. 41b bis Glockenstraße.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur

	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-903 Spitzwegstraße | Antrag von: Verwaltung | Abstimmung: ja nein enth. | Status: **(+)**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 315 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 108 Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	-50.000	-50.000
2027	0	-100.000	-100.000

Erläuterung Antragsteller

Erneute Herstellung mit verstärktem, für KFZ-Verkehr geeignetem Untergrund. Es handelt sich um eine beitragspflichtige Maßnahme. Die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen wird für 2029 vorgemerkt.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-904 Im Weidenfeld | Antrag von: Verwaltung | Status: **(+)**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 320 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 112 Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	-470.000	-470.000
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Der Bau der Straße "Im Weidenfeld" (Neubaugebiet S 195 - Auf dem Grend) wird durch einen Vorhabenträger vorfinanziert. Nach Fertigstellung erstattet die Stadt den Ausbauaufwand an den Erschließungsträger.

Amt 66 | Inv.-Nr. 1201-904 Im Weidenfeld | Antrag von: Verwaltung | Status: **(+)**

Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege
Seite 320 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr
ID 114 Konto 2321110 Zugang SoPo Erschließungsbeiträge/KAG-Beiträge

2023	**0**	**0**	**0**
2024	**0**	**0**	**0**
2025	0	0	0
2026	0	47.000	47.000
2027	0	0	0

Erläuterung Antragsteller

Ausgleich des städt. Eigenanteils durch den Erschließungsträger.

Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 66 Inv.-Nr. 1201-904 Im Weidenfeld					Verwaltung					**(+)**
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**0**	**0**	**0**						
Seite 320 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**0**	**0**						
ID 113 Konto 2321110 Zugang SoPo Erschließungsbeiträge/KAG-Beiträge	2025	0	0	0						
	2026	0	423.000	423.000						
	2027	0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Erschließungsbeiträge.

Amt 66 Inv.-Nr. 1201-905 Reichensteinstraße von Offenbachstr. Bis Ammerweg					Verwaltung					**(+)**
Kträger 12010101 Gemeindestraßen und - wege	**2023**	**0**	**-200.000**	**-200.000**						
Seite 317 Kstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**0**	**0**						
ID 109 Konto 0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	0	0	0						
	2026	0	0	0						
	2027	0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Sanierung der Fahrbahndecke in Absprache mit den Stadtwerken und dem Abwasserbetrieb. Die Planung liegt bereits vor.

Produktgruppe	**1203**	**Öffentlicher Personennahverkehr**	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 66	Inv.-Nr.	1203-100 Endhaltestelle Linie 506				Verwaltung					**(+)**
	Kträger	12030101 Öffentl. Personennahverkehr	**2023 0**	**-100.000**	**-100.000**						
Seite 333	Kstelle	00006610 Straßenbau und Verkehr	**2024 0**	**0**	**0**						
ID 125	Konto	0451150 Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025 0	0	0						
			2026 0	0	0						
			2027 0	0	0						

Erläuterung Antragsteller

Anlage einer Endstation mit Wendeschleife im Bereich des Friedhofparklplatzes Heerstraße, Troisdorf.

Produktgruppe	**1204**	**Verkehrsplanung/Nahmobilität**		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 66	Inv.-Nr.	1204-160	Fahrradwege Wahner Heide				SPD					**B**
	Kträger	12040101	Verkehrsplanung/Nahmobilität	**2023**	**0**	**-100.000**	**-100.000**					
Seite 335	Kstelle	00006610	Straßenbau und Verkehr	**2024**	**0**	**0**	**0**					
ID 213	Konto	0451150	Zugang Straßen, Wege, Plätze (Tiefbau)	2025	0	0	0					
				2026	0	0	0					
				2027	0	0	0					

Erläuterung Antragsteller

Fahrradwege Wahner Heide sowie Kenntlichmachung von Radwegen.

Produktgruppe 1204 Verkehrsplanung/Nahmobilität

Produktgruppe	**1302**	**Öffentliche Gewässer, Hochwasserschutz**	Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt Co-II/S1	Inv.-Nr.	1302-005 Erneuerung Deichkronenweg				SPD	Umwelt/Klima	Vert. in Mobau			**B**
	Kträger	13020101 Öffentliche Gewässer, Hochwasserschutz	**2023**	**0**	**0**	**0**					
Seite 355	Kstelle	00000205 Stabstelle II/S1 Förderangelegenheiten und Hochwasser	**2024**	**0**	**-50.000**	**-50.000**					
ID 185	Konto	0460150 Zugang sonst. Bauten Infrastrukturverm. (Tiefbau)	2025	0	0	0					
			2026	0	0	0					
			2027	0	0	0					

Erläuterung Antragsteller

Erneuerung Deichkronenweg FWH (Planungskosten).

Anmerkung der Verwaltung:

Die Vertagung in den Mobau wurde einstimmig beschlossen.

Produktgruppe 1302 Öffentliche Gewässer, Hochwasserschutz

Produktgruppe	**1303**	**Friedhofs- und Bestattungswesen**		Entwurf €	Änderung + / -	Neuer Ansatz €	Antrag von	Abstimmung	ja	nein	enth.	Status
Amt 26	Inv.-Nr.	1303-504	Friedhof Spich - Trauerhalle				SPD					**B**
	Kträger	13030140	Trauer- und Leichenhallen	**2023**	**-12.000**	**12.000**	**0**					
Seite 361	Kstelle	19190101	Am Friedhof 9 (Spich) Friedhofshalle	**2024**	**0**	**0**	**0**					
ID 218	Konto	0212140	Zugang Gebäude/Außenanlagen Friedhöfe (Hochbau)	2025	0	0	0					
				2026	0	0	0					
				2027	0	0	0					

Erläuterung Antragsteller

Streichung.

Produktgruppe 1303 Friedhofs- und Bestattungswesen

TOP-Nr.: Ö 16.1

Stadt Troisdorf Datum: 03.11.2022
Der Bürgermeister
Az: 66-VP/Eu

Vorlage, DS-Nr. 2022/1059 öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	09.11.2022			

Betreff: Autofreie Schulwoche an Troisdorfer Schulen

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt den Antrag der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN bis auf weiteres zu vertagen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Ja

Bemerkung: Nicht bezifferbar

Auswirkungen auf das Klima:
Klimarelevanz: entfällt

Sachdarstellung:

Die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN beantragt, die Verwaltung solle prüfen, ob die Einführung einer autofreien Schulwoche an den Troisdorfer Grundschulen mit dem Ziel diese erstmals nach den kommenden Osterferien 2023 zu initiieren, möglich sei.

Grundlegend ist die Maßnahme eine gute Idee, bestehende Gewohnheiten aufzubrechen und Raum für neue Möglichkeiten, Kinder und Jugendliche den Schulweg anders zu erfahren, zu schaffen. Mit diesem Gedanken gehen jedoch eine Vielzahl an rechtlichen und organisatorischen Hürden einher.

Zuerst muss die Verwaltung leider erneut auf die aktuelle Lage der zu bearbeitenden Projekte hinweisen. Aktuell wird das Mobilitätskonzept bearbeitet. Für 2023 sind die Projekte zum schulischen Mobilitätsmanagement, die Haushaltsbefragung (Modal Split) und die Nahmobilitätskampagne vorgesehen. Drei Projekte die intensive Arbeit

für den Bereich 66-VP erfordert. Infrastrukturelle Förderung des Radverkehrs ist lange wegen der Fülle an Projekten nicht bearbeitet worden und soll nun endlich angegangen werden. Sofern die Organisation bei 66-VP angesiedelt sein soll, kann dies u.a. wegen der genannten Projektlage nicht mit den aktuellen personellen Ressourcen gestemmt werden.

Die Umsetzung bringt neben den genannten personellen Defiziten im Bereich 66-VP jedoch noch andere Hürden mit sich. Die Sperrung von umliegenden Straßen rund um die Schulstandorte (12 Grundschulen, 4 weiterführende Schulen) ist rechtlich nicht ohne weiteres realisierbar, da der Gemeingebrauch für die Zeit der „Umnutzung“ entzogen wird. Hierzu hat die Verkehrsingenieurbesprechung sich zum 09.06.2022 geäußert.

> *„Da derzeit keine spezielle Rechtsprechung für die Anordnung einer solchen Maßnahme existiert, sind die Anordnungsmöglichkeiten zu betrachten, die das aktuelle Straßenverkehrsrecht bietet. (…) Angesichts der straßenverkehrsrechtlichen Hürden (Nachweis einer qualifizierten Gefahrenlagen nach §45 Absatz 9 Satz 3 StVO, Einschränkung der Widmung etc.) werden vergleichbare Projekte in Deutschland zur temporären Sperrung von Straßen im Nahbereich von Schulen derzeit hauptsächlich als erlaubnispflichtige Veranstaltungen gemäß §29 Absatz 2 StVo durchgeführt, wobei Fahrbahnen der Straßen i.d.R. durch Absperrschranken (Zeichen 600) gesperrt werden. In diesem Zusammenhang ist zu bedenken, dass ein angeordnetes Verkehrsverbot (z.B. mit Zeichen 260 → Anmerk.: Verbot mehrspuriger Kfz & Motorräder) – im Gegensatz zur einer physischen Sperrung der mittels Absperrschranken –nur dann seine volle Wirksamkeit entfaltet, wenn es auch von den Verkehrsteilnehmenden befolgt wird. Erfahrungsgemäß müsste die Befolgung des Verkehrsverbots hierfür polizeilich überwacht werden, zumindest in der ersten Zeit nach Anbringung des Verkehrszeichens.“*

Ebenso ist zu beachten, dass für jeden der 16 Schulstandorte, für die Sperrungen eingerichtet werden sollen, ein Verkehrslenkungsplan zu erarbeiten ist. Dies kann durch die Abteilung Straßenverkehr nicht geleistet werden. Daher werden bei der Planung und Umsetzung hiermit Fremdfirmen zu beauftragen sein. Die weitere Frage stellt sich, wer für die Einhaltung der Überwachung der Sperrungen sorgen soll und wie sich die Verkehre, die bis vor die Sperrungen fahren, dann entsprechend geleitet werden. Bei physischen Sperrungen ist hierfür Personal einzusetzen, da der Anliegerverkehr während der Dauer der Sperrung zwingend aufrecht zu erhalten ist. Dieses Personal ist bei der Verwaltung und voraussichtlich bei der Polizei nicht verfügbar.

An dieser Stelle soll auch auf das anstehende Projekt „Schulisches Mobilitätsmanagement an den 12 Troisdorfer Grundschulen“ hingewiesen werden. Der Ausschreibungsprozess soll noch in diesem Jahr gestartet werden, sodass über die nächsten drei Jahre alle 12 Grundschulen betrachtet werden. Hierzu gehören auch Unterrichtsmaterialien, Schulweganalysen und -optimierungen und je nach Standort auch die Etablierung von Elternhaltestellen. Eine Priorisierung der Schulen erfolgt noch.

Die Verwaltung empfiehlt die Idee einer autofreien Schulwoche beizubehalten, die

Umsetzung jedoch zu schieben, bis einige der genannten Projekte abgearbeitet wurden bzw. bis 66-VP personell leistungsfähiger aufgestellt ist.

Im Auftrag

Thomas Schirrmacher
Co-Dezernent II

TOP-Nr.: Ö 16.1

GRÜNE
IM RAT DER STADT TROISDORF

Stadt Troisdorf
Der Bürgermeister
Eing. 24. Okt. 2022

Herrn Bürgermeister
Alexander Biber

im Hause

24.10.2022

Mobilitäts- und Bauausschuss 9. November 2022
Hier: Aufnahme eines Tagesordnungspunktes

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

wir bitten um Aufnahme des nachfolgenden Prüfauftrages in die Tagesordnung der o.g. Sitzung:

Autofreie Schulwoche an Troisdorfer Schulen

Beschlussentwurf:

Die Verwaltung prüft die Einführung einer autofreien Schulwoche an den Troisdorfer Schulen mit dem Ziel diese erstmals nach den kommenden Osterferien zu initiieren.

Begründung:

An beinahe allen Troisdorfer Schulen entsteht zu Schulbeginn und Schulende ein beträchtlicher Individualverkehr. Bei vielen Schülern, die mit dem Auto zur Schule gebracht werden, hat sich mittlerweile eine Art Routine eingestellt. Ein starker Indikator für die Verkehrsmittelwahl heute ist das Verkehrsmittel von gestern. Daher ist es wichtig diese Gewohnheit einmal zu durchbrechen und den Schülern, Eltern und ggf. auch Lehrkräften zu zeigen, dass das Erreichen der Schule ohne Auto viele positive Aspekte mitbringt. Durch die Minderung des Autoverkehrs zu Schulbeginn und -ende wird ein Beitrag zur Sicherheit unserer Kinder erreicht.

Durch die Terminierung nach den Osterferien soll einerseits erreicht werden, dass die Aktion möglichst bei gutem Wetter stattfinden soll, um die Teilnehmer zu motivieren und nach der Woche bei gutem Wetter möglichst bis zu den Sommerferien die neuen Verkehrsmittel weiter genutzt werden können, um eine neue Routine zu entwickeln.

BÜNDNIS 90/ DIEGRÜNEN
im Rat der Stadt Troisdorf
Kölner Straße 176
53840 Troisdorf

Rathaus Raum E 32

Buslinien 501, 503, 506, 507, 508
Haltestelle Rathaus

www.gruene-troisdorf.de
info@gruene-troisdorf.de
fon 02241 900 780
fax 02241 900 882

Daher sollten alle Troisdorfer Schulen im Rahmen einer Projektwoche zu einer Autofreien Schulwoche animiert werden. Im Rahmen dieser Woche wären folgende begleitende Aktionen denkbar:

- Autofreie Schulparkplätze. Den entstandenen Raum für die Schule nutzen.
- Je nach Schulstandort sperren umliegender Straßen, um den Schülern und Lehrern die letzten 100 Metern in der gesamten Breite der Straße das Erreichen der Schule zu ermöglichen. (Gefühl: der Verkehrsraum gehört uns)
- Einbinden der Schulleitungen, des Kollegiums und der Eltern- und Schülervertretungen in die Planung und Umsetzung. Werbung für die Aktion über die Stadtschulpflegschaft.
- Aktionen und Unterricht zu Mobilitätsthemen in den Schulen anregen.
- Einbinden der Fahrradprüfung in die Woche (möglichst für die dritten Klassen).
- Begleitung der Aktion durch Social Media. Den Schülern die Möglichkeit geben an der Aktion über ein gemeinsamen Hashtag selbst Inhalte zu posten.

Freundliche Grüße

gez.

Angelika Blauen

Ludger Heseding

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -anfrage

- federführendes Dezernat/Amt IV
  (Vorlagenersteller)
- sonstige beteiligte Dez./Ämter
  (Stellungnahme an federführendes Amt)
- folgenden OE´s z.K. 13/01
- Ausschuß/Rat (Schriftführung) 10Bau/SF 66

GRÜNE FRAKTION
im Rat der Stadt Troisdorf
Kölner Straße 176
53840 Troisdorf

Rathaus Raum E 32

Buslinien 501, 503, 506, 507, 508
Haltestelle Rathaus

www.gruene-troisdorf.de
info@gruene-troisdorf.de
fon 02241 900 780
fax 02241 900 882

TOP-Nr.: Ö 17.4

Stadt Troisdorf Datum: 03.11.2022
Der Bürgermeister
Az: II/66.3-Bo

Mitteilungsvorlage, DS-Nr. 2022/1056 öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	09.11.2022			

Betreff: Öffnung der Unterführung Ahrstraße
hier: Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen vom 10.02.2022

Mitteilungstext:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen hat in seiner Sitzung am 10.02.2022 beschlossen, die Pfosten in der Speestraße und Kasinostraße bis zum Abschluss der Baumaßnahme „Unterführung Ahrstraße“ herauszunehmen.

Ein Bauende wurde seitens der Bahn bzw. der bauausführenden Firma für September angekündigt. Nun hat die bauausführende Firma mitgeteilt, dass der Straßenbau andauert. Die Öffnung der Unterführung wurde bis Ende des Jahres zugesagt.

Da der Beschluss seinerzeit von einer früheren Beendigung ausging, teilt die Verwaltung diese Änderung der Sachlage mit. Die Verwaltung hält für die zwei Monate eine Beibehaltung der aktuellen Verkehrsführung für sachgerecht.

Im Auftrag

Thomas Schirrmacher
Co-Dez. II

TOP-Nr.: Ö 17.4

Stadt Troisdorf Datum: 24.01.2022
Der Bürgermeister
Az: II/Co-Dez II/66

Vorlage, DS-Nr. 2022/0082 öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	10.02.2022			

Betreff: Öffnung Unterführung Ahrstraße
hier: Anftrag der CDU-Fraktion vom 21. Januar 2022

Beschlussentwurf:
Zu 1.
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät über den abgedruckten Antrag und entscheidet abschließend, bis zum Abschluss der Baumaßnahme Unterführung Ahrstraße

a) die Absperrungen (Absperrpfosten) an der Kasinostraße und Speestraße vorzeitig wieder zu errichten.
b) die aktuell bestehende verkehrliche Regelung beizubehalten

Zu 2.
Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Bahn und der bauausführenden Firma in Kontakt zu treten, und die Möglichkeiten einer Öffnung der Unterführung gem. des Antrages abzufragen.

Auswirkungen auf den Haushalt:
Nein

Auswirkungen auf das Klima:
Klimarelevanz: nein

Sachdarstellung:
Zu 1.
Durch die Sperrung der Unterführung Ahrstraße wurden seinerzeit die Pfosten an der Speestraße sowie der Kasinostraße herausgenommen, um eine Verteilung der Zielverkehre des Wohngebietes zu ermöglichen, da für das Gebiet lediglich nur die Zu- und Abfahrt über die Langemarckstraße zur Verfügung stand. Hier kam es auch zu Beschwerden der dortigen Anwohnerschaft, da der gesamte Verkehr des Wohngebietes über die Langemarckstraße abgewickelt wurde. Die Historie ist dem Ausschuss für Mobilität und Bauwesen hinreichend bekannt.

Die Verwaltung hat im August 2021 in der Speestraße eine erneute Verkehrsmessung durchgeführt. Die Übersicht der Ergebnisse ist in der Anlage beigefügt.

Die gefahrenen Geschwindigkeiten liegen für eine Tempo-30-Zone auf einem guten Niveau. Die Anzahl der LKW die dort fuhren, lag im Schnitt bei 8 Fahrzeugen pro Tag (beide Fahrtrichtungen zusammengerechnet).

Auch die Geschwindigkeiten der LKW lagen bis auf zwei alle unter der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Insgesamt lag die Belastung der Straße bei 192 Fahrzeugen pro Tag. Hier sind ebenso alle Anliegerfahrten enthalten. In der Spitzenstunde betrug die Belastung 20 Fahrzeuge (am 25.08., 16.00 Uhr). Dies bedeutet, dass in der Spitzenstunde dort alle drei Minuten ein Fahrzeug die Messstelle befahren hat.

Gleichzeitig wurde in der ebenfalls geöffneten Kasinostraße eine Messung durchgeführt. Hier sehen die Ergebnisse ähnlich aus. Die Übersicht ist ebenfalls beigefügt.

Dies zeigt, dass sich die Verkehre dort relativ gleichmäßig verteilen. Ein Schleichverkehr ist hier nicht festzustellen, da das Gebiet in sich geschlossen ist.

Zu 2.

Die Verwaltung wird die Deutsche Bahn AG sowie die bauausführende Firma anschreiben, ob eine Öffnung - ggf. in einem begrenzten Zeitfenster für den Fuß- und Radverkehr möglich ist - und dem Ausschuss die Beantwortung zur Kenntnis geben.

Im Auftrag

Thomas Schirrmacher
Co-Dezernent

Stadt Troisdorf	Auszug aus der Niederschrift der Sitzung des Ausschusses Mobilität und Bauwesen des Rates am 10.02.2022

66.3 zur Kenntnis und weiteren Veranlassung

TOP 17 Öffnung Unterführung Speestraße 2022/0082
hier: Antrag der CDU-Fraktion vom 21. Januar 2022

Beschluss:
Zu 1.
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät über den abgedruckten Antrag und entscheidet abschließend, bis zum Abschluss der Baumaßnahme Unterführung Ahrstraße

a) die Absperrungen (Absperrpfosten) an der Kasinostraße und Speestraße vorzeitig wieder zu errichten.

Abstimmungsergebnis: Ja 8 Nein 13 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU		Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	07					01	
Nein			04	07	01		01
Enth.							

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät über den abgedruckten Antrag und entscheidet abschließend, bis zum Abschluss der Baumaßnahme Unterführung Ahrstraße

b) die aktuell bestehende verkehrliche Regelung beizubehalten

Abstimmungsergebnis: Ja 13 Nein 8 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU		Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja			04	07	01		01
Nein	07					01	
Enth.							

Zu 2.
Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Bahn und der bauausführenden Firma in Kontakt zu treten, und die Möglichkeiten einer Öffnung der Unterführung gem. des Antrages abzufragen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	07	04	07	01	01	01
Nein						
Enth.						

f. d. R.

Tanja Meis
Schriftführung