



DB Netz AG • Hermann-Pänder-Str. • 50679 Köln

Stadt Troisdorf
Herrn Techn. Beigeordneten
Walter Schaaf
Kölner Straße 176
53840 Troisdorf

DB Netz AG
Großprojekte West
I.NI-W-K-B
Hermann-Pänder-Str.
50679 Köln
www.dbnetze.com/fahrweg

Jens Sülwold
Tel.: 0221 141- 71118
Jens.Suelwold@deutschebahn.com

21.06.2022

S13: 3/4 - gleisiger Ausbau Troisdorf – Bonn-Oberkassel

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrter Herr Schaaf,

wie bereits besprochen, muss die Deutsche Bahn den Zeitplan für die S13 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel aktualisieren. Die DB nimmt die Strecke nun 2028 bzw. 2030 - und damit zwei Jahre später als ursprünglich geplant - in Betrieb. Grund dafür sind u.a. umfangreiche Planänderungen insbesondere an Brücken und Unterführungen. Dies betrifft beispielsweise die Brücke über die A 560 oder die wichtige Radverbindung am Bröltalweg in Bonn. Das macht eine Aktualisierung des Bauablaufs nötig.

Für die Finanzierung der S13 ist seinerzeit ein besonderes Finanzierungskonzept entwickelt worden, das den Ausbau überhaupt erst möglich gemacht hatte. Jedes Jahr steht demnach ein definiertes Budget zur Verfügung. Zusätzlich hatte die DB nicht vollkommen ausgeschöpfte Mittel anderer Bauprojekte einsetzen können. Mit der Verlängerung der Bauarbeiten und dem erhöhten Bauvolumen steigen die Gesamtinvestition für den Ausbau von 500 auf rund 750 Millionen Euro.

Wir setzen das anspruchsvolle Bauprogramm dennoch fort. Während der letzten Sperrpausen zwischen Januar und April wurde beispielsweise die Personenunterführung für den Bahnhof Bonn-Beuel mit einem 800-Tonnen-Kran eingehoben, das alte Bahnsteigdach abgerissen und neue Bahnsteigkanten gesetzt. Zudem haben die Baufachleute Schallschutzwände, Gleise und Weichen gebaut. Im Herbst nehmen wir mit der Brücke über die Gerhardstraße in Bonn-Vilich eine wichtige Verkehrsverbindung in Betrieb. Auch die Eisenbahnüberführung „Ahrstraße“ in Troisdorf und die Brücke „Auf der Mirz“ in Menden werden in diesem Jahr noch fertig. Insgesamt hat die DB seit Baubeginn 2016 im nördlichen Ausbaubereich zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel 13 von 27 Brücken bereits fertig gebaut. Auch sieben von neun Kilometern Trasse liegen bereits neben den bestehenden Gleisen. Außerdem hat die DB auf der gesamten Strecke knapp 120 Kilometer Kabel verlegt und 640 Oberleitungsmaste gestellt. Auch für den Lärmschutz für die Anwohner:innen ist in den letzten Jahren viel erreicht worden. Fast 2.000 Haushalte haben passive Schallschutzmaßnahmen erhalten. So wurden Schallschutzfenster

...

DB Netz AG
Sitz: Frankfurt am Main
Registergericht:
Frankfurt am Main
HRB 50 879
USt-IdNr.: DE199 861 757

Vorstand:
Frank Sennhenn,
Vorsitzender

Jens Bergmann
Dr. Christian Gruß
Dr. Volker Hentschel
Ute Plambeck
Dr. Christian Runzheimer



Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier: www.deutschebahn.com/datenschutz

oder Schalldämmlüfter eingebaut. Die ersten 1,4 Kilometer Schallschutzwände konnten wir ebenfalls errichten. Für den Naturschutz haben wir in Zusammenarbeit mit den Umweltbehörden und dem BUND elf Habitate für Zauneidechsen mit einer Fläche von rund 10 Hektar eingerichtet.

Wie vereinbart stehen wir für die Vorstellung des weiteren Bauablaufes und Schnittstellen zu Ihren innerstädtischen Verkehrsprojekten gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Jens Sülwold

Digital unterschrieben von Jens
Sülwold
Datum: 2022.06.21 11:24:35
+02'00'

i.V. Jens Sülwold



Digital
unterschrieben von
Bianca Kruse
Datum: 2022.06.21
10:47:52 +02'00'

i.V. Bianca Kruse