Vorlage, DS-Nr. 2022/0490/1

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Rat				
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	25.08.2022			

Betreff: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 08. Mai 2022
hier: Sanierung der Paul-Müller-Straße 1-21/Durchfahrtsverbot für
Fahrzeuge über 2,8 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den beigefügten Bürgerantrag ab.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Auswirkungen auf das Klima:

Klimarelevanz: nein

Sachdarstellung:

Die Paul-Müller-Straße ist mit einer Belastungsklasse 0,3 ausgelegt. Nach RStO 12 (Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen) beträgt die Beanspruchung 143 äquivalente Achsübergänge, mit einer Achslast von 10 Tonnen pro Tag. Dies entspricht ca. 43 LKW/täglich.

Aus diesem Grund ist keine hinreichende Begründung für eine Sperrung der Paul-Müller-Straße für Fahrzeuge über 2,8 t gegeben.

Im Auftrag

Thomas Schirmacher

Co-Dezernent II