

An alle
Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich
an alle Stadtverordneten

**Niederschrift zur Sitzung des
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

NR. 02/2022

Sitzungstermin	Donnerstag, 28.04.2022	Beginn:18:04 Uhr
Sitzungsort	Stadthalle Troisdorf Kölner Straße 167 53840 Troisdorf	Ende: 20:23 Uhr

Anwesende:

CDU-Fraktion

Albrings, Heinrich Peter
Becker, Jörg
Hartmann, Michael
Herrmann, Friedhelm
Janeski, Stefan
Jung, Horst-Peter
Siegberg, Christian

Vertretung für Herrn Stephan Sieber

SPD-Fraktion

Bozkurt, Metin
Engel, Daniel
Friederich, Marco
Meinel, Susanne
Stinner, Bettina
Tüttenberg, Achim

Vertretung für Herrn Holger Fettke

GRÜNE Fraktion

Blauen, Angelika
Burgers, Arnd
Heseding, Ludger
Moll, Heinz

DIE LINKE Fraktion

Schlesiger, Sven

FDP-Fraktion

Thalmann, Sebastian

Fraktion DIE FRAKTION

Op't Eynde, Bernd

Fraktion Volksabstimmung

Reh, Stefan

Integrationsrat

Ünal, Salih

Seniorenbeirat

Banischewski, Sigrid

Rost, Eleonore

Verwaltung

Böttger, Ralf

Damaschek, Peter

Esch, Bernhard

Paul, Marko

Schirmacher, Thomas

Welz, Waldemar

Schriftführung

Meis, Tanja

Entschuldigt fehlen:

CDU-Fraktion

Odenthal, Axel

Sieber, Stephan

SPD-Fraktion

Fettke, Holger

AfD

Schindler, Bernhard

beratende Mitglieder

Zeidler, Wolfgang

Integrationsrat

Sinanoglu, Kadir

Gäste:

Hans-Jörg Hellwig (hellwig architekten)

Tagesordnung:**I. Öffentlicher Teil**

- | | | |
|-----|---|--------------------|
| 1. | Sanierung Bürgerhaus Spich – Vorstellung Entwurfsplanung | 2022/0347 |
| 2. | Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 10.02.2022
hier: Genehmigung der Niederschrift | 2022/0276 |
| 3. | Lastenradboxen
Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 09. März 2022 | 2022/0264 |
| 4. | Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer im Stadtbereich
hier: Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 08. Februar 2022 | 2022/0196 |
| 5. | "Chauffeur"dienste von Eltern zu und von KiTas/Schulen
Antrag der SPD-Fraktion vom 07. März 2022 | 2022/0265 |
| 6. | Sperrung Flughafen-/Hasbacher Straße für LKW
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September 2021 | 2022/0205 |
| 7. | Gehwegsanierung Troisdorf-Mitte
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. April 2022 | 2022/0360 |
| 8. | Geschwindigkeitsüberwachung Alte Straße
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. April 2022 | 2022/0361 |
| 9. | Freigabe des Hans-Jaax-Platzes für den Fahrradverkehr
hier: Antrag der Fraktion Die LINKE vom 30. März 2022 | 2022/0331 |
| 10. | Installierung einer überdachten Fahrradabstellanlage mit integrierter E-Bike-Ladestation auf der städt. Fläche vor Kölner Straße 117a/b
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022 | 2022/0083/1 |
| 11. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 06. März 2020
hier: Einrichtung von 5 Taxi-Wartebuchten vor der Stadthalle in Troisdorf-Mitte | 2021/1542/1 |
| 12. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 03. Februar 2020
hier: Beantragter Umbau der Hauptstraße (B8) in Spich durch die Fraktion Regenbogen-Piraten | 2021/1551/1 |
| 13. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 05. März 2020
hier: Anbringung eines Zebrastreifens auf der Waldstraße vor dem Bürgerhaus in Troisdorf-Spich | 2021/1543/1 |

- | | | |
|------------|---|--------------------|
| 14. | Ginsterweg, Troisdorf-Spich
hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße
2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung | 2022/0336 |
| 15. | Farnweg, Troisdorf-Spich
hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße
2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung | 2022/0335 |
| 16. | Spichbuschstraße, Troisdorf-Spich
hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße
2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung | 2022/0334 |
| 17. | Mitteilungen (öffentlich) | |
| 17.1. | A59-Brücke mit Rad-/Fußweg | 2021/1150/1 |
| 17.2. | Erschließungsgebiet H 54 | mündlich |
| 18. | Anfragen (öffentlich) | |
| 18.1. | Wartung der Ampelanlagen
hier: Anfrage der Fraktion Die LINKE vom 30. März 2022 | 2022/0332 |
| 18.2. | Diverse Anfragen
Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. April 2022 | 2022/0425 |
| 18.3. | LSA am Bahnhof
Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. April 2022 | |
| 18.4. | Kriegsdorfer Straße
Anfrage der FDP-Fraktion vom 28. April 2022 | |
| 18.5. | MZH Altenrath
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 28. April 2022 | |
| 18.6. | L332n – letztes Teilstück
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 28. April 2022 | |
| 18.7. | Querungshilfe ‚Zum Kalkofen‘ (Balkanroute)
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 28. April 2022 | |
| 18.8. | Wegweisung Fahrradroutes
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 28. April 2022 | |
| 18.9. | Brücke über die Diescholl
Anfrage der SPD-Fraktion vom 28. April 2022 | |
| 18.10. | Carl-Diem-Straße
Anfrage der SPD-Fraktion vom 28. April 2022 | |

- 18.11. Mendener Straße
Anfrage der SPD-Fraktion vom 28. April 2022
- 18.12. Marie-Lene-Rödder-Straße
Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 28. April 2022
- 18.13. Unterführung Blücherstraße
Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 28. April 2022

II. Nichtöffentlicher Teil

- | | | |
|------------|--|------------------|
| 19. | Genehmigung der Dringlichkeitsentscheidung für die
Beauftragung der Wartung Gas-Feuerungsanlagen Stadtgebiet
Troisdorf 2022 - 2025 | 2022/0259 |
| 19.1. | Auftrag für die Sanierung der Lüftungsanlage in der Turnhalle
Heerstraße. | 2022/0388 |
| 19.2. | Auftrag über die Wartung der RLT-Anlagen im Stadtgebiet
Troisdorf (LOSE 01, 03, 05, 11, 13-16, 23, 26-28, 30 und 31) | 2022/0376 |
| 19.3. | Auftrag über die Wartung der RLT-Anlagen im Stadtgebiet
Troisdorf (LOSE 02, 04, 06-10, 12, 17-22, 24, 25 und 29). | 2022/0377 |
| 20. | Mitteilungen (nicht öffentlich) | |
| 20.1. | Erweiterung Bürgerhaus KÜZ - Kostenentwicklung | 2022/0348 |
| 21. | Anfragen (nicht öffentlich) | |

Herr Siegberg begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Die Verwaltung kündigt eine mündliche Mitteilung zum Erschließungsgebiet H54 im öffentlichen Teil der Sitzung an.

Herr Herrmann erklärt sich für TOP 15 als befangen und wird nicht an der Diskussion und Abstimmung teilnehmen.

Herr Op't Eynde beantragt den Tagesordnungspunkt 10 zu vertagen.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert. Die so geänderte Tagesordnung wird mit zwei Enthaltungen mehrheitlich beschlossen.

Protokoll:

I. Öffentlicher Teil

Gemeinsamer Tagesordnungspunkt mit dem Ortschaftsausschuss Spich

TOP 1	Sanierung Bürgerhaus Spich – Vorstellung Entwurfsplanung	2022/0347
-------	--	-----------



Agenda

- (1) Ausgangssituation
- (2) Planung
- (3) Einzelmaßnahmen
- (4) Kosten
- (5) Projektbeteiligte

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 2

Ausgangssituation | Lage



25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 3

Ausgangssituation | Straßenansicht



Bürgerhaus Spich,
Waldstraße 35, 53842 Troisdorf

- Baujahr 1979/1980
- Bruttogrundfläche BGF ca.1450m²
- Nettoraumfläche NRF ca.1300m²
- Bruttorauminhalt BRI ca.6750m²
- Geschossigkeit I (EG und UG)

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten

4

Ausgangssituation | Außenansichten



25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten

5

Ausgangssituation | Eindrücke Erdgeschoss



25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten

6

Ausgangssituation | Eindrücke Untergeschoss



25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten

7

Agenda

- (1) Ausgangssituation
- (2) Planung
- (3) Einzelmaßnahmen
- (4) Kosten
- (5) Projektbeteiligte

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten

8

Planung | Außenanlagen



25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten

9

Planung | Grundriss Erdgeschoss



25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwigarchitekten

10

Planung | Grundriss Untergeschoss



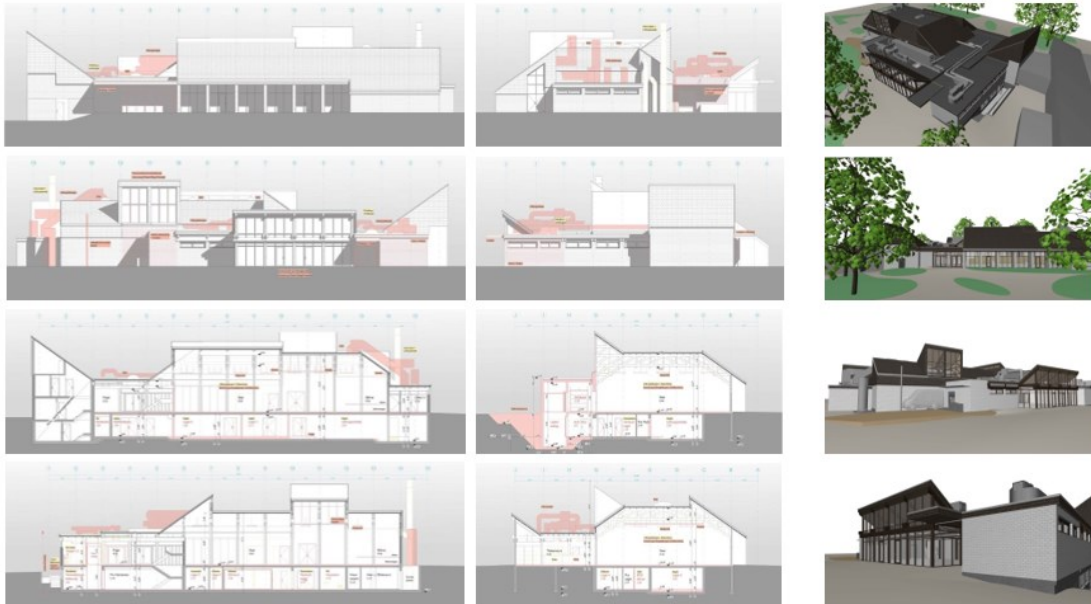
25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwigarchitekten

11

Planung | Ansichten und Schnitte



25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 12

Agenda

- (1) Ausgangssituation
- (2) Planung
- (3) Einzelmaßnahmen
- (4) Kosten
- (5) Projektbeteiligte

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 13

Einzelmaßnahmen | Vorplatz



Aufgabenstellung

- Neugestaltung der Eingangssituation, das Bürgerhaus soll auch für Ortsunkundige als öffentliches Gebäude wahrnehmbar sein

Umsetzung

- Lichtung der Bestandsgehölze und damit Sichtbarkeit des Bürgerhauses, bzw. der Aufenthaltsbereiche
- sinnvolle Ergänzung der Bestandsvegetation
- Schaffung von Wartebereichen mit Sitzgelegenheiten
- Integration eines Leitsystems für Behinderte

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 14

Einzelmaßnahmen | Haupteingang



Aufgabenstellung

- Haupteingang als solcher wahrnehmbar, Aufwertung und Neugestaltung
- Barrierefreiheit

Umsetzung

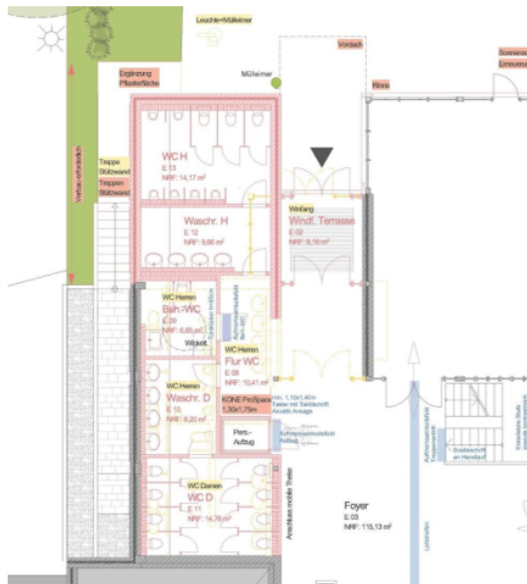
- Anbau mit Windfang und Vordach
- Behindertengerechter Zugang durch Leitsystem und automatische Eingangstüren

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 15

Einzelmaßnahmen | Toiletten



Aufgabenstellung

- behindertengerechte Toiletten
- mehr Platz
- Flur als Wartebereich

Umsetzung

- Anbau zur Vergrößerung des Toilettenblocks
- Integration eines Behinderten WCs mit Wickeltisch
- kleiner Wartebereich vor den WCs
- behindertengerechter Personenaufzug
- neuer Windfang mit Vordach als Raucherunterstand

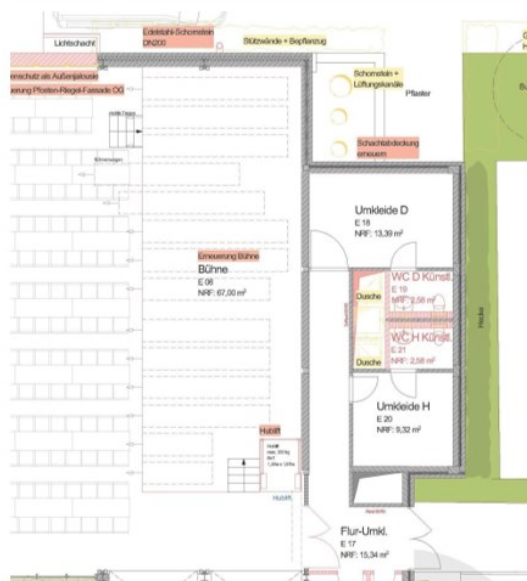
25.04.2022

Entwurfsvorstellung Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten

16

Einzelmaßnahmen | Bühne



Aufgabenstellung

- Bühnenaufzug zum Transport von großen Lasten
- Behindertengerechter Zugang zur Bühne

Umsetzung

- Bühnenaufzug ist aus organisatorischen sowie baukonstruktiven Gründen nicht gefahrlos zu gestalten und ist zudem sehr kostenintensiv
- neuer Lastenaufzug zum Transport größerer Möbel oder Requisiten
- Integration eines Hubliftes für Rollstühle

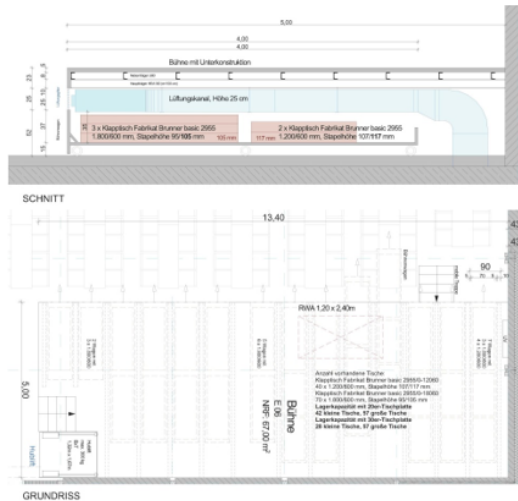
25.04.2022

Entwurfsvorstellung Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten

17

Einzelmaßnahmen | Bühnenwagen



Aufgabenstellung

- Feste Lagerplätze für Möblierung

Umsetzung

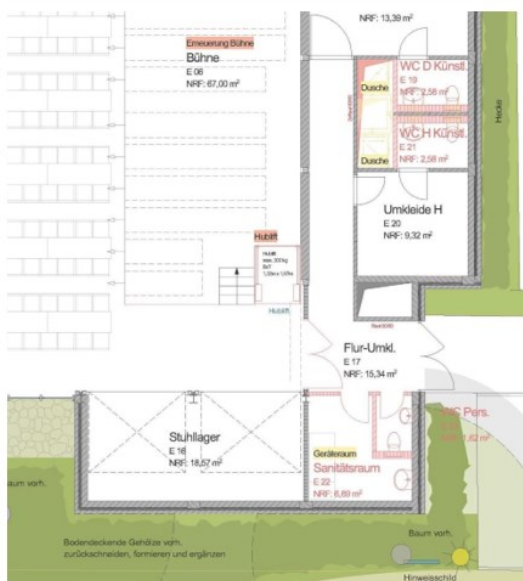
- Tische können unter der Bühne auf Bühnenwagen gelagert werden
- in Kombination mit dem Stuhllager schnelle Auf- und Abbauphasen im Saal

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 18

Einzelmaßnahmen | Sanitätsraum



Aufgabenstellung

- Einplanung eines Sanitätsraumes und eines Personal WCs

Umsetzung

- Ehemaliger Geräteraum wird zum Sanitätsraum mit separatem Personal WC
- Duschen in den Umkleiden entfallen zu Gunsten eines notwendigen Technischschachtes

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 19

Einzelmaßnahmen | Küchenorganisation und Lastenaufzug



Aufgabenstellung

- Lastenaufzug für Anlieferung
- Neue Treppe als Zugang zum UG
- Neuorganisation der Küche, größerer Flur, Schwarz-Weiß-Bereich

Umsetzung

- Anbau mit Lastenaufzug und neuer Anlieferrampe, Anhebung Gelände für ebenerdige Anlieferung
- Neuorganisation der Küche
- Entfall des Flures
- Schwarz-Weiß-Bereich

Nicht umsetzbar

- Erneuerung der Spindeltreppe, Bestandsschutz

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 20

Einzelmaßnahmen | Getränkeausgabe



Aufgabenstellung

- feste Standorte mit Elektro- und Wasseranschluss für mobile Theken

Umsetzung

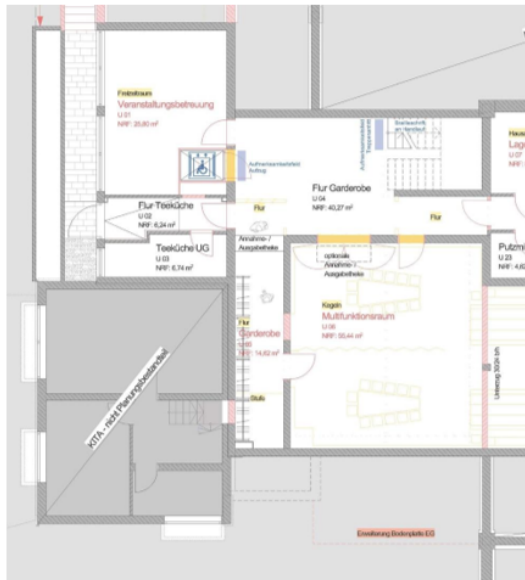
- 1 Standort mit Elektro- und Wasseranschluss im Foyer
- 1 Standort nur mit Elektroanschluss im Saal, nur Ausschank
- statt der dritten mobilen Theke Erneuerung und Neupositionierung der Theke im Thekenraum, somit kann sowohl der Thekenraum als auch der Saal bedient werden

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 21

Einzelmaßnahmen | Personenaufzug/Garderobe



Aufgabenstellung

- Behindertengerechter Zugang zum Untergeschoss

Umsetzung

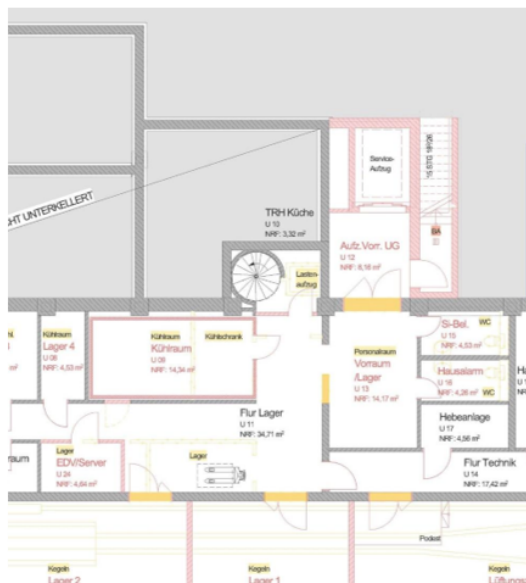
- Integration eines behindertengerechten Personenaufzuges
- Schaffung eines Garderobenbereiches durch Neuorganisation des Grundrisses
- der neue Multifunktionsraum kann bei Großveranstaltungen als erweiterte Garderobe genutzt werden

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 22

Einzelmaßnahmen | Kühlraum



Aufgabenstellung

- neue Kühlräume in der Nähe des neuen Lastenaufzuges

Umsetzung

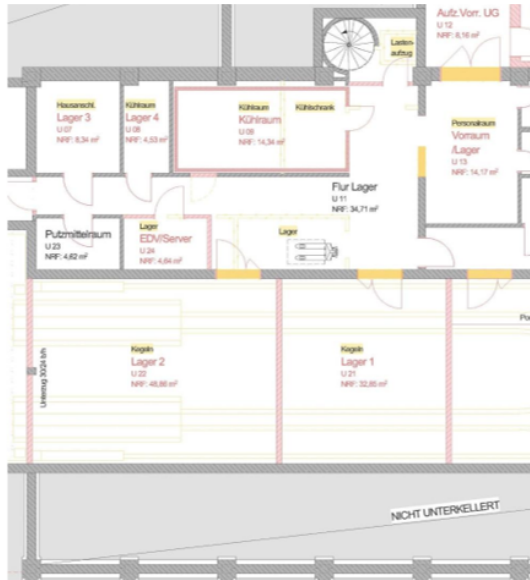
- aus wirtschaftlichen Gründen wird nur ein Kühlraum geplant
- für Großveranstaltungen wird zusätzlich ein Kühl- LKW angemietet

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 23

Einzelmaßnahmen | Lagerräume



Aufgabenstellung

- Schaffung neuer Lagerflächen

Umsetzung

- Abbruch der Kegelbahn und Umorganisation der Technikräume, ermöglicht neue Lagerflächen
- neues Logistikkonzept für Lagerung und hausinternen Transport
- zusätzliche Abstellflächen im Vorraum Lager

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 24

Einzelmaßnahmen | Instandsetzung der Holzkonstruktion



Aufgabenstellung

- Reparaturarbeiten an Fassade und Dach, soweit dies erforderlich ist

Umsetzung

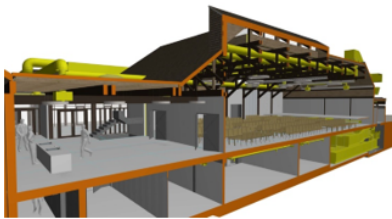
- Begutachtung der Fassade und Holzkonstruktion durch einen Fachbetrieb
- die große Holzfassade im Bereich des Saales und im Thekenbereich muss erneuert werden. Im Zuge der Erneuerung wird auch ein Sonnenschutz als Außenjalousie eingeplant
- die tragende Holzkonstruktion muss teilweise instandgesetzt werden

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 25

Einzelmaßnahmen | Haustechnik



Aufgabenstellung

- Erneuerung der Haustechnik, auch im Hinblick auf Energieeffizienz

Umsetzung

- Vollständige Erneuerung der Lüftungsanlage, der Sanitär- und Elektroinstallationen
- Einbau Hausalarmierungsanlage
- Erneuerung Saalsteuerung und Veranstaltungstechnik

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 26

Einzelmaßnahmen | Beleuchtungskonzept



- Saal
- Ringleuchten mit direkter und indirekter Beleuchtung
 - 3 Traversen zur Anbringung der Bühnenbeleuchtung und Bühnentechnik

- Foyer und Thekenraum
- Ringleuchten mit direkter Beleuchtung

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 27

Agenda

- (1) Ausgangssituation
- (2) Planung
- (3) Einzelmaßnahmen
- (4) **Kosten**
- (5) Projektbeteiligte

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 28

Kostenberechnung | Übersicht

Baukosten

BAU Gebäude: Netto 3.023.452,- €

TGA Technische Gebäudeausstattung: Netto 1.798.744,- €

AUSSENANLAGEN: Netto 173.816,- €

SUMME

Netto 4.996.011,- €

Brutto 5.945.253,- € (incl. 19 % MwSt.)

Planungskosten

20 % der Gesamtbaukosten:

Netto 999.202,- €

Brutto 1.189.050,- € (incl. 19 % MwSt.)

Gesamtkosten

Netto 5.995.213,- €

Brutto 7.134.303,- € (incl. 19 % MwSt.)

Bei der Kostenberechnung sind mögliche Kostensteigerungen (10%) bis zum Zeitpunkt der Bauausführung im Jahr 2025 berücksichtigt. Aufgrund der Marktsituation sind sichere Prognosen derzeit jedoch nicht möglich.

Nicht enthalten: Veranstaltungstechnik, mobile Theken

25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 29

Agenda

- (1) Ausgangssituation
- (2) Planung
- (3) Einzelmaßnahmen
- (4) Kosten
- (5) Projektbeteiligte

Projektbeteiligte

Hellwig Architekten – Köln
Bayer Ingenieure – Troisdorf
Finck-Billen Ingenieurgesellschaft – Köln
Axel Holzapfel, Ingenieurbüro für Brandschutz – Hennef
Dipl.- Geol. Jürgen Breker – Troisdorf
Dipl. Ing. Gert Müller Energieberatung – Bonn
M.Sc. Felix Kubella Vermessungsbüro – Troisdorf
Schoenknecht Grimm Architekten – Stuttgart
Inge Wiemes, Garten- und Landschaftsarchitektin – Leonberg



25.04.2022

Entwurfsvorstellung
Sanierung Bürgerhaus Spich

hellwig architekten 32

Frau Blauen beantragt die Vertagung des Tagesordnungspunktes in die nächste Sitzung.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Vertagung des Tagesordnungspunktes in die nächste Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen gemeinsam mit dem Ortschaftsausschuss Spich am 23.06.2022.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 2 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 10.02.2022
hier: Genehmigung der Niederschrift

2022/0276

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 10.02.2022.

Abstimmungsergebnis: Ja 18 Nein 0 Enthaltung 3 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	07	03	06	01		01
Nein						
Enth.		01	01		01	

TOP 3 Lastenradboxen

2022/0264

Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 09. März 2022

Herr Op't Eynde würde sich freuen, wenn bei der weitergehenden Prüfung auch weitere Möglichkeiten wie beispielsweise das Entwidmen von Stellplätzen angedacht würde um dann dort entsprechende Möglichkeiten für die kommende und interessante und wichtige Form der Mobilität aufzuzeigen.

Herr Thalmann bittet um Aufnahme der Prüfung, ob es möglich ist Stellplätze für Lastenräder auszuweisen, wie es beispielsweise für Motorräder durchgeführt wird, ohne dass die Notwendigkeit bestünde dort Boxen oder Ähnliches aufzustellen.

Frau Blauen fragt nach, ob für die Verwaltung die Möglichkeit besteht den Kontakt zu Einzelhändlern zu suchen (HIT, EDEKA, etc.) um diese zu bitten bzw. aufmerksam zu machen, dass zukünftig die Wichtigkeit von solchen Stellplätzen an Einzelhandelsstandorten steigen wird.

Herr Sieberg unterbreitet den Vorschlag zur Güte, dass der Vorschlag von Frau Blauen als Appell an den Rhein-Sieg-Kreis gespielt wird, dass im Rahmen des JOBWÄRTS-Programms die Koordinierungsstelle an Troisdorfer Unternehmen heranzutragen um die diese Thematik und Schaffung von Stellflächen für Lastenräder zu überdenken. Herr Esch sagt die Weitergabe des Hinweises unter den bedingt verfügbaren Kapazitäten im Mobilitätsmanagement zu. Tiefergehende Kontaktaufnahme durch die Verwaltung sind dann zunächst nicht erforderlich.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung das Aufstellen von Lastenradboxen auf passenden öffentlichen Verkehrsflächen bzw. Parkplätzen zu prüfen und das Ergebnis in einer der nächsten Sitzungen darzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 4 Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer im Stadtbereich 2022/0196
hier: Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 08. Februar 2022

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt die Ampelschaltungen für Fußgänger und Fahrradfahrer im Stadtbereich von der Bedarfslösung auf automatische Grünschalungen parallel zum Autoverkehr zu prüfen. Weiter sollten grüne Wellen für Radfahrer geprüft werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 5 "Chauffeur"dienste von Eltern zu und von KiTas/Schulen 2022/0265
Antrag der SPD-Fraktion vom 07. März 2022

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die in der Sachdarstellung dargestellten Vorgehensweise zur Verbesserung der Situation an Schulen und KiTas zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 6 Sperrung Flughafen-/Hasbacher Straße für LKW 2022/0205
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September 2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den beigefügten Antrag aufgrund der rechtlichen Bewertung der Verwaltung ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	07	04	07	01	01	
Nein						
Enth.						01

TOP 7 Gehwegsanierung Troisdorf-Mitte 2022/0360
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. April 2022

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung in der nächsten Sitzung über den Sachstand der beiden Maßnahmen zu informieren.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 8 Geschwindigkeitsüberwachung Alte Straße 2022/0361
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. April 2022

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den in der Anlage abgedruckten Antrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	07	04	07	01	01	
Nein						
Enth.						01

TOP 9 Freigabe des Hans-Jaax-Platzes für den Fahrradverkehr 2022/0331
hier: Antrag der Fraktion Die LINKE vom 30. März 2022

Beschluss:

Die Verwaltung wird mit der Prüfung des Antrages und Mitteilung des Ergebnisses in einer der nächsten Sitzungen beauftragt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 10 Installierung einer überdachten Fahrradabstellanlage mit 2022/0083/1
integrierter E-Bike-Ladestation auf der städt. Fläche vor Kölner
Straße 117a/b
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 13. Januar 2022

- TOP 11 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2021/1542/1
vom 06. März 2020
hier: Einrichtung von 5 Taxi-Wartebuchten vor der Stadthalle in
Troisdorf-Mitte
-

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

- TOP 12 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2021/1551/1
vom 03. Februar 2020
hier: Beantragter Umbau der Hauptstraße (B8) in Spich durch
die Fraktion Regenbogen-Piraten
-

Beschluss:

Die Ausführungen der Verwaltung werden zur Kenntnis genommen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

- TOP 13 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2021/1543/1
vom 05. März 2020
hier: Anbringung eines Zebrastreifens auf der Waldstraße vor
dem Bürgerhaus in Troisdorf-Spich
-

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

- TOP 14 Ginsterweg, Troisdorf-Spich 2022/0336
hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße
2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung
-

Herr Herrmann merkt an, dass durch verschiedene Anträge bereits adressiert ist, dass es jetzt schon Parkraumprobleme gibt. Die Verwaltung hat bereits statistisch belegt, dass die Parkräume auf Grund der Dichte der Bebauung hinreichend dimensioniert sind. Es ist zu erwarten, dass durch die Straßenbaumaßnahme jetzt vorhandene Parkmöglichkeiten wahrscheinlich noch reduziert werden. Des halb wäre es hilfreich, wenn die Verwaltung kommunizieren kann wie stark hier die Reduktion ist und falls es Vorschläge gibt wie man damit umgehen kann sollte dies nach Möglichkeit parallel zum Ausbau angestoßen werden und nicht gewartet wird bis die Probleme auftauchen.

Mit allen diesen Maßnahmen kommen wir jetzt vor das Problem, dass sich die Bürger fragen werden ob es dort eine politische Willkür gibt. Grund dafür ist der Umstand, dass die

Anliegerbeiträge zukünftig entfallen sollen. Aktuell gibt es die Möglichkeit Förderungen zu beantragen, aber es ist ja davon auszugehen, da der Fördertopf nur mit einer bestimmten Summe gefüllt ist, dass der ein oder andere durch das Raster fällt. Sieht die Verwaltung Möglichkeiten wie man aus einem Dilemma herauskommt und die Gleichberechtigung wahren kann. Besonders kritisch wird es natürlich, weil die in den letzten Jahren vorgeschlagenen Umsetzungslisten politisch priorisiert worden sind, die dazu führen könnte, dass der eine bezahlen muss und der andere wiederum nicht. Wie ist die rechtliche Situation zurzeit, wie ist sie einzuschätzen und wird sie sich vielleicht in naher Zukunft ändern? Sieht die Verwaltung die Möglichkeit, dass die Wahrnehmung, das nach dem Gleichheitsgrundsatz gehandelt wird besser noch wahren kann.

Herr Heseding fragt an, ob es möglich ist im Ginsterweg, Farnweg und Spichbuschstraße weitere Grünflächen auszuweisen. Er bittet darum für die Bürgerbeteiligung mehr Grünflächen in das Konzept aufzunehmen, da davon auszugehen ist, dass in der Bürgerbeteiligung die Flächen eher minimiert als ausgeweitet werden.

Herr Tüttenberg fragt die Verwaltung, mit welchem Verfahren die Verwaltung aktuell in Bezug auf die Straßenbaubeiträge arbeitet.

Herr Esch erläutert kurz, dass die die Stadt Troisdorf ein Straßen- und Wegekonzept verabschiedet hat, welches überhaupt erstmal Grundlage dafür bildet, dass Fördergelder in Anspruch genommen werden können. Es wird aktuell nach den Vorgaben verfahren, die gesetzlich noch Bestand haben. Wir gehen aktuell von einer Förderung in Höhe von 50% aus, wohlwissend, dass sich dies voraussichtlich in Kürze ändern wird. Sobald die neue Förderrichtlinie mit 100% Förderung veröffentlicht ist, werden wir natürlich hiernach agieren. Das Straßen- und Wegekonzept gibt für einen bestimmten Zeitraum bereits vor wie wir mit den Straßenerneuerungen umgehen. Die Zeitschiene wird in dem Konzept vorgegeben wann die Stadt Troisdorf wo tätig werden wird. In erster Linie orientiert sich das an den Tätigkeiten der Stadtwerke, da wir hier natürlich die Synergieeffekte nutzen wollen und dies zukünftig noch stärker als bislang. Es wird daher kaum die Gefahr gesehen, dass man hier in irgendeiner Form irgendwelche Straßen bevorzugt. Auch in Bezug auf die Förderung – Der Förderantrag kann immer erst dann gestellt werden, wenn die Straße gebaut ist und sämtliche Abrechnungen vorliegen.

Herr Siegberg ergänzt, dass es nur um den Zeitraum zwischen dem 01.01.2018 bis 2023 geht. In diesem Zeitraum müssen die Beschlüsse gefasst sein welche Straßen saniert werden sollen. Der Beschluss des Landes liegt bereits vor, dass zu 100% die Anliegerkosten übernommen werden.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Planungskonzept für den Ausbau der Straße „Ginsterweg“ in Troisdorf – Spich zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 15	Farnweg, Troisdorf-Spich hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße 2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung	2022/0335
--------	--	-----------

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Planungskonzept für den Ausbau der Straße „Farnweg“ in Troisdorf – Spich zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 1

TOP 16	Spichbuschstraße, Troisdorf-Spich hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße 2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung	2022/0334
--------	---	-----------

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Planungskonzept für den Ausbau der Straße „Spichbuschstraße“ in Troisdorf – Spich zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 17 Mitteilungen (öffentlich)

TOP 17.1	A59-Brücke mit Rad-/Fußweg	2021/1150/1
----------	----------------------------	-------------

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 17.2	Erschließung H54	<i>mündlich</i>
----------	------------------	-----------------

Herr Esch teilt mit, dass in der nächsten Sitzung die Straßenausbauplanung vorgestellt wird. Es kann allerdings sein, dass vorher schon Bauaktivitäten dort wahrgenommen werden können. Dies ist unschädlich und vertraglich in Ordnung, da es sich lediglich um Arbeiten zur Stabilisierung des Untergrundes handelt, die keine Auswirkungen auf die Oberfläche mit sich bringen.

TOP 18 Anfragen (öffentlich)

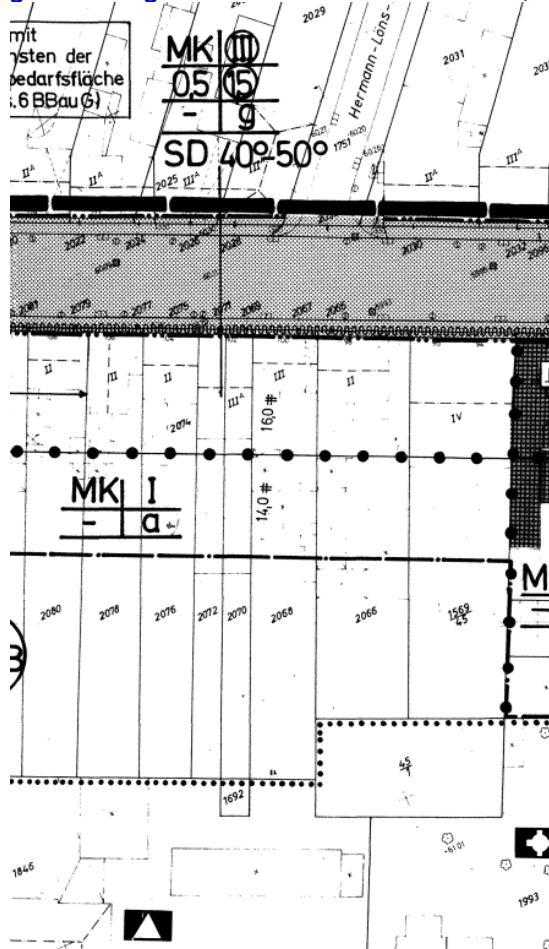
TOP 18.1	Wartung der Ampelanlagen hier: Anfrage der Fraktion Die LINKE vom 30. März 2022	2022/0332
----------	--	-----------

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

Stellungnahme der Verwaltung:Kölner Str. 94-96:

1. Dem Bauordnungsamt liegt ein Bauantrag AZ 1745/21 - Nutzungsänderung Dachgeschoss in 2 Wohnungen u. Umbau Erdgeschoss bis 3. Obergeschoss zur Verbesserung der Brandschutzsituation - vor.

2. Das in Rede stehende Grundstück liegt im Bereich des Bebauungsplan T121 der hier ein III-geschossige überbaubare Fläche in einer Tiefe von 16,0 m und anschließend eine I-geschossig überbaubare Fläche von 14,0 m ausweist.



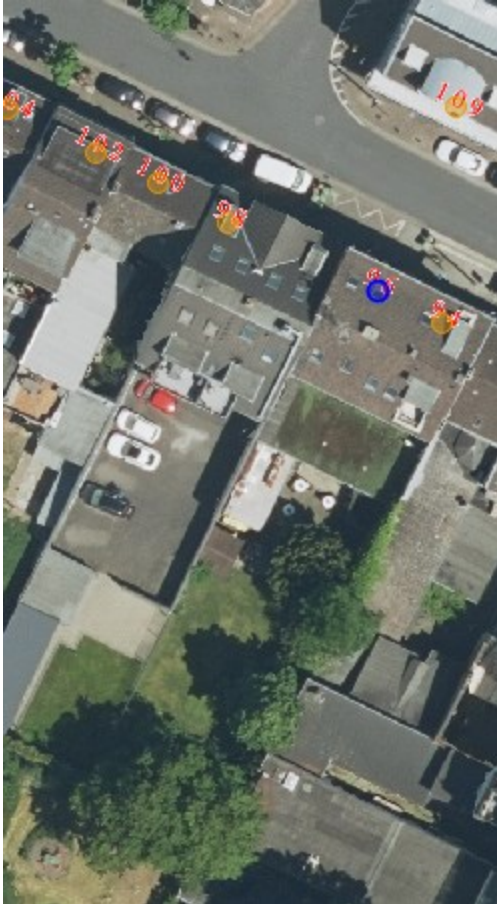
Nach den textlichen Festsetzungen zum Bebauungsplan sind Stellplätze in der überbaubaren Fläche zulässig.

Nicht zulässig sind Tankstellen (§ 48, Abs. 3 Ziff. 3 i.V. mit § 1 Abs. 6 Z1 BauNVO)

4. Garagen und Stellplätze sind innerhalb der überbaubaren Flächen und der gesondert dafür ausgewiesenen Standorte zulässig. Ausnahmsweise können notwendige Garagen und Stellplätze außerhalb der überbaubaren Flächen zugelassen werden. Tiefgaragen sind im Plangebiet generell zulässig.
5. Grundflächenzahl - GRZ - und Geschossflächenzahl - GFZ -
Für die -GRZ- und die -GFZ- gelten für die einzelnen Nutzungsbereiche die im Plan festgesetzten, z. T. reduzierten Werte. Bei Eckgrundstücken kann die Üb

Wie viele Stellplätze bis zur rückwärtigen Baugrenze unter Nachweis der Einhaltung der Lärmwerte errichtet werden können, kann die Verwaltung nicht abschätzen.

3. Gemäß Luftbild ist auf dem Nachbargrundstück Kölner Straße 98 eine Stellplatzanlage im rückwärtigen Bereich vorhanden.



Sofern der Eigentümer einem Überfahrrecht durch Baulast zustimmt, besteht die Möglichkeit.

Gebührenordnung für E-Scooter-Aufsteller:

1. Die Schaffung eines Gebührentatbestandes für E-Scooter und/oder andere Sharingangebote im Bereich der Mikromobilität hält die Verwaltung für sinnvoll. Neben der rein satzungsrechtlichen Komponente und der Festlegung einer dem Äquivalenzprinzip entsprechenden Gebühr, ist für die jeweiligen Betreiber zusätzlich eine Sondernutzungserlaubnis zu erstellen.

Die Verwaltung wird dieses Ziel verfolgen, eine Umsetzung ist zur Zeit aus Kapazitätsgründen nicht möglich.

2. Bis zur Frist der Niederschrift war es nicht möglich hier eine abschließende Stellungnahme zu verfassen. Diese Situation wird aktuell in vielen Kommunen diskutiert. Ein einheitliches Vorgehen ist der Verwaltung bisher nicht bekannt. Die Verwaltung prüft hier die Möglichkeiten und wird das Ergebnis zu gegebener Zeit kommunizieren.

3. Die Stadt Düsseldorf hat zum Ende des Jahres 2021 eine neue Sondernutzungssatzung verabschiedet, aus der hervorgeht, dass pro E-Scooter eine erhöhte Jahresgebühr von 50€

pro Jahr zu zahlen ist. Zudem wurde die Flottenobergrenze auf 8.400 Stück im Stadtgebiet festgehalten. Auch die Errichtung von festen Parkzonen ist hier Inhalt.

(Quelle: <https://www.duesseldorf.de/medienportal/pressdienst-einzelansicht/pld/e-scooter-sondernutzungsgebuehr-angehoben.html#:~:text=Dezember%2C%20beschlossen%20hat%2C%20ist%20festgelegt,einheitlich%2020%20Euro%20pro%20Jahr.>)

In Münster wird ähnlich Vorgegangen. Es fallen 12,50€ pro Roller pro Quartal (50€ Jahresgebühr) an.

(Quelle: https://www.stadt-muenster.de/sessionnet/sessionnetbi/vo0050.php?_kvonr=2004049912)

Anwohnerparkausweise:

1. Die bisher erhobene Gebühr für das Ausstellen von Bewohnerparkausweisen ist als Verwaltungsgebühr einheitlich festgelegt worden und ist nicht kostendeckend. Die Höhe einer kostendeckenden Verwaltungsgebühr müsste separat ermittelt werden.

2. Bisher liegen hier keine Erkenntnisse vor, das andere Kommunen zusätzlich zu den bisherigen Verwaltungsgebühren zusätzliche Gebühren erheben.

3. Bisher liegen hier keine Erkenntnisse vor, das andere Kommunen zusätzlich zu den bisherigen Verwaltungsgebühren zusätzliche Gebühren erheben.

4. Seit Februar 2022 ist aufgrund der geänderten Rechtslage eine eigene (kostendeckende) Gebührenerhebung für das Nutzen von öffentlichen Stellplätzen zulässig. Der Städte- und Gemeindebund NRW hat hierzu verschiedenen Berechnungsmethoden entwickelt, über deren Anwendung naturgemäß bisher keine rechtssichere Empfehlung existiert. Aufgrund der unterschiedlichen Berechnungs- und Bewertungsmethoden können die neuen Jahresgebühren zumindest laut Zukunftsnetz Mobilität NRW zwischen 260 € und über 2.000 € liegen.

TOP 18.3 LSA am Bahnhof

Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. April 2022

Bezugnehmend auf die Anfrage der Fraktion DIE LINKE betont Herr Op't Eynde, dass der Taster der LSA am Bahnhof mittlerweile seit 6 Monaten defekt ist. Insofern stellt sich die Frage wer hier tätig werden wird um die Anlage wiederinstandzusetzen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Taster wurde bereits Ende Januar diesen Jahres der Stadt als defekt gemeldet und innerhalb eines Tages repariert. Derzeit ist dieser wieder defekt und wurde ebenfalls wieder der Störzentrale des Anlagenbetreibers gemeldet. Einige Anlagen haben eine automatische Fehlererkennung und Meldung an einen Verkehrsrechner. Jedoch werden dadurch nicht immer alle Fehler (direkt) erkannt. Falls die gleichen (nicht gravierende) Meldungen (wie z.B. ein totaler Ausfall einer Anlage) kurz hintereinander erfolgen, wird dann zunächst eine manuelle Prüfung durchgeführt, da sich die Meldung(en), Reparatur und Rechnungstellung/Fehlerbeseitigungsmeldung (erfolgt erst manchmal einige Tage später, wenn nicht explizit eine sofortigen telefonisch Rückmeldung gefordert wurde) überschneiden können. Die weiteren Informationen wurden bereits in der Vorlage erläutert. Grundsätzlich gilt: Lieber eine Störung zweimal melden als überhaupt nicht.

TOP 18.4 Kriegsdorfer Straße
Anfrage der FDP-Fraktion vom 28. April 2022

Herr Thalmann bittet die Verwaltung den unebenen und wellenförmigen Straßenbereich auf der Kriegsdorfer Straße im Bereich der Autobahnbrücke/ Autobahnauffahrt im Kreuzungsbereich an den zuständigen Straßenbaulastträger zu melden um eine zeitnahe Instandsetzung der Fahrbahn zu ermöglichen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Weitergabe der Schäden an den Rhein-Sieg-Kreis ist erfolgt. Laut Auskunft des RSK ist bereits eine Sanierung für 2024 geplant.

TOP 18.5 MZH Altenrath
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 28. April 2022

Frau Blauen bittet um Darlegung des aktuellen Sachstandes im Projekt ‚Mehrzweckhalle Altenrath‘ sowie die Aufstellung der Prioritätenliste an welcher Stelle die MZH dort geführt wird.

Stellungnahme der Verwaltung:

Für die weitere Planung muss noch Baurecht geschaffen werden. Dies ist voraussichtlich im Herbst 2022 zu erwarten. Über die weitere Bearbeitung wird dann eine Entscheidung getroffen. Eine Prioritätenliste ist z.Z. vorhanden.

TOP 18.6 L332n – letztes Teilstück
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 28. April 2022

Frau Blauen bittet um Darlegung des aktuellen Sachstandes zum Bau des letzten Teilstückes der L332n.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Baubeginn für den nächsten Abschnitt der L332n wird für Mai / Juni erwartet. Der Bauauftrag ist bereits vergeben.

TOP 18.7 Querungshilfe ‚Zum Kalkofen‘ (Balkanroute)
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 28. April 2022

Herr Heseding nimmt Bezug auf einen Antrag aus der Sitzung vom 11.03.2021 (TOP 18). Hier wurde die Absenkung des Bordsteins und eine Querungshilfe beantragt. Die Absenkung des Bordsteins ist bereits erfolgt. Bisher hat die Verwaltung sich zur Umsetzung und Machbarkeit der Querungshilfe noch nicht geäußert. Eine Querungshilfe ist aus Sicht der Fraktion auf Grund einer hohen Anzahl an querenden Schüler*innen als sinnvoll anzusehen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Seitens der Verwaltung wurde festgestellt, dass eine Querungshilfe in Form einer Mittelinsel verkehrsrechtlich und technisch prinzipiell umsetzbar ist. Hierfür müsste jedoch der gesamte Kreuzungsbereich umgeplant und neu markiert werden. Aufgrund des Umfangs der

erforderlichen Arbeiten und der bereits geplanten Erneuerung der Straße Zum Kalkofen soll die Planung und Durchführung gemeinsam erfolgen. Eine Ausführung ist für 2025 vorgesehen.

TOP 18.8 Wegweisung Fahrradrouen

Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 28. April 2022

Herr Heseding bemängelt, dass die Stadtteile untereinander und die durchaus schönen Radwege entlang der Felder (Bergheim, Kriegsdorf, Spich) nur unzureichend und nur bedingt ausgeschildert sind. Die roten Beschilderungen mit den Knotenpunkten sind teilweise zu den Troisdorfer Stadtteilen nicht da, sondern eher zu Stadtteilen in Niederkassel. Bei wem liegt die Verantwortung der rot-weißen Radroutenbeschilderung? Herr Heseding hat vernommen, dass es auch insgesamt ein Konzept geben soll der den Radverkehr in Troisdorf nochmal beleuchten soll und dort auch optimale Wege aufgezeigt werden können und dann auch Fahrradstraßen mit einbezogen werden können. In dem Zuge könnte dann auch die Beschilderung mit optimiert und angepasst werden. Wie ist der Sachstand in diesem Projekt?

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Esch führt aus, dass es regionale und überregionale Netze gibt und sagt eine Beantwortung zur Niederschrift zu.

Die wegweisende Beschilderung für den Radverkehr ist in Troisdorf veraltet und überholt. Die grüne Beschilderung sollte bereits durch die rot-weiße Beschilderung ersetzt worden sein und ist kein Standard mehr. Seitens des Kreises wird immer wieder darauf hingewiesen. Die Zuständigkeit für die regionale Radverkehrsbeschilderung liegt bei der Stadt Troisdorf – die der überregionalen Verbindungen beim Rhein-Sieg Kreis. Das Projekt hat seit Jahren einen Haushaltstitel, nur sind die personellen Ressourcen zur Umsetzung schlicht nicht vorhanden.

TOP 18.9 Brücke über die Diescholl

Anfrage der SPD-Fraktion vom 28. April 2022

Herr Tüttenberg führt aus, dass Herr Schaaf Ende letzten Jahres ausgeführt hat, dass ein Antrag auf wasserrechtliche Erlaubnis in Vorbereitung sei und ebenso ein Provisorium. In der letzten Ratssitzung hat die Verwaltung mitgeteilt, dass alle notwendigen Unterlagen zusammengestellt worden sind und der Antrag in Kürze auf den Weg gebracht werden kann. Was jedoch nicht verstanden wurde, warum der Antrag für das Provisorium von November bis jetzt noch nicht gestellt werden konnte. In dem Gebiet herrscht ein hoher Erholungsdruck, sodass man natürlich die Naturschutzaspekte bedenken muss und die aktuelle Situation zu verbessern. Aktuell suchen sich die Besucher ihren Weg und bilden Trampelpfade. Es wird angezweifelt, dass dies im Sinne der Natur ist. Wie ist der aktuelle Sachstand zum Provisorium über die Diescholl.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Schirmmacher führt aus, dass auch für das Provisorium einige erforderlichen Prüfungen vorgenommen werden mussten, die aber mittlerweile abgeschlossen worden sind. In der kommenden Woche (KW 18) wird dies Herrn Schaaf zur Unterschrift vorgelegt und eingereicht. Die Verwaltung sagt eine engmaschige Überwachung zu, damit die weiteren Schritte für das Provisorium zügig vorangetrieben werden können. Auch die Verwaltung ist an einer schnellen Umsetzung interessiert.

TOP 18.10 Carl-Diem-Straße
Anfrage der SPD-Fraktion vom 28. April 2022

Herr Tüttenberg erläutert, dass ein Anwohner der Carl-Diem-Straße von Leitungserneuerungen in der genannten Straße berichtet. Es ist die Frage aufgekommen, warum in diesem Zuge die Straße nicht neu gemacht wird. Die Carl-Diem-Straße ist im Straßen- und Wegekonzept der Stadt aufgenommen. Wie ist die zeitliche Reihenfolge, wenn dort jetzt schon Arbeiten an den Leitungen durchgeführt werden, ist dann mit einem zeitnahen Straßenausbau zu rechnen?

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Welz erläutert, dass die Arbeiten grundsätzlich im Anschluss durchgeführt werden sollen. Jedoch wird sich die Maßnahme der Stadt ein wenig verzögern, da die Carl-Diem-Straße erst dann vom Verkehr abgebunden werden kann, wenn die Altenrather Straße fertiggestellt wurde. Für die Stadtwerke war es jedoch notwendig die Leitungserneuerung jetzt durchzuführen. Durch eine parallele Sperrung würde es keinen vertretbaren Verkehrsfluss in dem Bereich mehr geben. Es wird auch für diesen Straßenausbau noch eine Bürgerinformationsveranstaltung geben und ebenso die Planung dem Ausschuss vorgestellt.

TOP 18.11 Mendener Straße
Anfrage der SPD-Fraktion vom 28. April 2022

Herr Engel berichtet über gemeldete gefährliche Verkehrssituationen auf der Mendener Straße zwischen Kreisel Blücherstraße und ARAL-Tankstelle. Zum einen werden durch den Kurvenbereich und zum anderen durch die parkenden Autos komplizierter Begegnungsverkehr hervorgerufen. Wenn der Gegenverkehr nicht gesehen wird gibt es kaum eine Chance diesem auszuweichen. Sind der Verwaltung dort gefährliche Verkehrssituationen bekannt und sieht die Verwaltung hier irgendwelche Lösungsmöglichkeiten wie die Situation entschärft werden könnte. Beispielsweise Parkmarkierungen, die Lücken lassen um dem Gegenverkehr auszuweichen.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Böttger bestätigt die vorliegende Verkehrssituation auf der Mendener Straße. Die Verwaltung kann bestätigen, dass die Situation sich in der letzten Zeit verschärft hat. Die Verwaltung prüft aktuell, ob ein Parkverbot oder ein alternierendes Parken dort Abhilfe schaffen könnte. Die Ursache für die Vielzahl an parkenden Autos konnte noch nicht in Gänze ausfindig gemacht werden. Es wird vermutet, dass es sich hier auch noch um Pendler handelt, da die Situation vermehrt festgestellt worden ist seit in der Verdiallee ein Teilstück mit Halteverbot ausgewiesen worden ist. Man muss sehen inwieweit man diese Pendler verdrängen kann bzw. ob man die auch in Gänze verdrängen möchte, da dadurch die Pendler vielleicht auch noch weiter in den umliegenden Wohngebiete Park-Such-Verkehre verursachen würden. Die Verwaltung wird das Ausmaß diverser Möglichkeiten prüfen und Maßnahmen ergreifen, dass dort ein geordneter Verkehrsfluss möglich ist.

TOP 18.12 Marie-Lene-Rödder-Straße

Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 28. April 2022

Herr Schlesiger fragt an, ob die alte Zufahrt von der Begonienstraße befestigt werden kann, damit eine Befahrung mit dem Fahrrad attraktiver ist. Es ist bekannt, dass die Zufahrt für den Fuß- und Radverkehr problematisch ist. Durch die Marie-Lene-Rödter-Straße erhofft sich die Fraktion eine verbesserte Zufahrtssituation.

Stellungnahme der Verwaltung:

In der Ausbauplanung für den Endausbau ist bereits eine Befestigung des Weges in Pflasterbauweise vorgesehen. Nach Auskunft der TroPark GmbH ist ein Ausbau nach Abschluss des 2. Bauabschnittes vorgesehen.

TOP 18.13 Unterführung Blücherstraße

Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 28. April 2022

Herr Schlesiger befürchtet, dass durch die weiter fortschreitende Unterspülung/ Absackung des Gehweges der Fußverbindung durch die Unterführung Blücherstraße nicht mehr gegeben sein wird. Welche Alternativrouten würde es für Fußgänger geben, die zuträglich wären. Wäre die Verbindung durch den Bahnhof als offizielle Route zu nehmen, da diese im Eigentum der DB liegt.

Stellungnahme der Verwaltung:

Es wird derzeit vom Versorger geprüft, ob es sich um eine Unterspülung handelt. Die Verwaltung ist im engen Austausch mit den Stadtwerken und der Deutschen Bahn um die Ursache der Absackung zu identifizieren. Bevor es dazu kommt, dass der Weg nicht mehr begangen werden kann, wird die Stadt die Instandsetzung des Gehweges in Eigenregie vornehmen. Solange dies natürlich nicht der Fall ist, möchte die Stadt keine Kosten verursachen, auf Grund eines Versäumnisses eines anderen. Es wird derzeit eruiert, wer für die Schäden zuständig ist.

Stadt Troisdorf

Niederschrift
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen
Sitzungsdatum 28.04.2022

Seite -37-

Christian Siegberg
Vorsitzender

Arnd Burgers
Ausschussmitglied

Tanja Meis
Schriftführung