

SPD Fraktion

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

FDP Fraktion

Fraktion Die Linke

Die Fraktion

Troisdorf, den 14. April 2022

Herrn
Bürgermeister
Alexander Biber
Stadt Troisdorf
Rathaus
buergemeister@troisdorf.de



Verbesserung und dauerhafte Instandhaltung der Rad-Gehwege zwischen Troisdorf-Mitte, Troisdorf-Altenrath und Lohmar

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

der Planungs- und Verkehrsausschuss des Kreistages hat am 17.03.2022 einstimmig beschlossen, „gemeinsam mit der Stadt Troisdorf die Sanierung der vorhandenen Radwege so weiterzuentwickeln, dass eine bessere Nutzung für den Radverkehr erreicht werden kann“.

Dem Beschluss lag die Stellungnahme der Kreisverwaltung zugrunde, wonach „naturschutzfachlich gegen die Durchführung baulicher Maßnahmen zur Wiederherstellung des ursprünglichen Standards (Wegebreite und -höhe, Erneuerung des Wegebelaags) keine Bedenken“ bestehen.

Beides ist insofern von großer Wichtigkeit, als schätzungsweise 90 % der betreffenden Wegeverläufe diesem Standard schon lange nicht mehr entsprechen. Ebenfalls ist bedeutsam, dass sich der Fachausschuss des Kreistages erstmals zur (Mit)Verantwortung bekennt, was für den Radweg entlang der Kreisstraße 20 tatsächlich auch sehr naheliegt.

Die Fraktionen von SPD, Grünen, FDP, Die Fraktion und Die Linke beantragen daher, in der nächsten Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen am 28.04.2022 die Verwaltung zu beauftragen, mit der Kreisverwaltung zeitnah eine Umsetzungsplanung für 2023 und 2024 auszuarbeiten.

Dieser sollte sich an folgenden Eckpunkten orientieren:

- 1.) Die vorhandene Wegebreite oberhalb der Bushaltestelle am Heimbach-Parkplatz soll für die gesamten Wegeverläufe als Mindestbreite festgelegt werden.
- 2.) Im Zusammenwirken mit dem ADFC soll ein radfahrtauglicher Belag ausgewählt werden, der den Anforderungen des Naturschutzgebietes entspricht.

- 3.) Unter der Maßgabe, dass der Kreis den Abschnitt entlang der K 20 entsprechend herrichtet und instand hält, wird die Stadt den Abschnitt entlang der Panzerstraße zwischen K 20 und Kreisel Altenrath herrichten und instand halten.
- 4.) Unter der Maßgabe einer Mitfinanzierung durch die Stadt Lohmar und des Rhein-Sieg-Kreises (der in Rede stehende Wegabschnitt ist Teil des Agger-Sülz-Radweges), wird die Stadt Troisdorf den Abschnitt zwischen Aggerstadion und K 10 herrichten und instand halten.


Harald Schliekert
 Fraktionsvorsitzender

Thomas Möws
 Fraktionsvorsitzender

Sebastian Thalmann
 Fraktionsvorsitzender

Sven Schlesiger
 Fraktionsvorsitzender

Kai Huneke
 Stadtverordneter

Rats-/ Ausschuss-/ Bürger-/ -antrag/ -anfrage

- federführendes Dezernat/Amt (Vorlagenersteller) II 66 
- sonstige beteiligte Dez./Ämter (Stellungnahme an federführendes Amt) 60
- folgenden OE's z.K. 13101
- Ausschuß/Rat (Schriftführung) Mo Bau A / SF 66