

Vorlage, DS-Nr. 2022/0196

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	28.04.2022			

**Betreff:** Ampelschaltung für Fußgänger und Radfahrer im Stadtbereich  
hier: Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 08. Februar 2022

**Beschlussentwurf:**

Die Verwaltung wird beauftragt die Ampelschaltungen für Fußgänger und Fahrradfahrer im Stadtbereich von der Bedarfslösung auf automatische Grünschalungen parallel zum Autoverkehr zu prüfen. Weiter sollten grüne Wellen für Radfahrer geprüft werden.

**Auswirkungen auf den Haushalt:**

Finanzielle Auswirkungen: Ja; derzeit nicht bezifferbar

**Auswirkungen auf das Klima:**

Klimarelevanz: entfällt

**Sachdarstellung:**

Im Stadtgebiet gibt es noch Anlagen, wo der Rhein-Sieg-Kreis bzw. der Landesbetrieb als Baulasträger auf den Kreis- bzw. Bundesstraßen zuständig sind. An einigen dieser Anlagen gibt es noch Taster, die für eine Anforderung der Grünphase bei gemeinsamen Geh-/ Radwegen betätigt werden müssen. Um die Fußgänger und vor allem die Fahrradfreundlichkeit zu fördern, sollten grüne Wellen für Radfahrer speziell an gemeinsamen Rad-/ Gehwegen im Stadtgebiet überprüft und die Bedarfsschaltung dort möglichst abgeschafft werden.

Derzeitige Situation an den folgenden Kreuzungen auf den gemeinsamen Geh-/ Radwegen:

- Kreuzung Roncallistraße / Mendener Straße: → automatische Grünschaltung aktiv
- Kreuzung Mendener Straße / Willy-Brandt-Ring: → Grünschaltung durch Induktionsschleife
- Kreuzung Willy-Brandt-Ring / Theodor-Heuss-Ring: → nur auf Anforderung

In Zusammenarbeit verschiedenerer Abteilungen der Verwaltung werden Konzepte für die Mobilität des Radverkehrs innerhalb des Stadtgebietes geprüft, vor allem an

Kreuzungspunkten mit Lichtsignalanlagen. Derzeit werden verschiedene technische Möglichkeiten für die Leichtigkeit und Sicherheit des Radverkehrs überprüft.

In Vertretung

---

Horst Wende  
Beigeordneter und Stadtkämmerer