

## Stadt Troisdorf

An alle  
Mitglieder des

### Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich  
an alle Stadtverordneten

**Niederschrift zur Sitzung des  
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

**NR. 06/2021**

Sitzungstermin	Dienstag, 30.11.2021	Beginn: 18:00 Uhr
Sitzungsort	Stadthalle Troisdorf Kölner Straße 167 53840 Troisdorf	Ende: 20:55 Uhr

#### **Anwesende:**

##### **CDU-Fraktion**

Albrings, Heinrich Peter  
Burger, Ulrich, Dr.  
Hartmann, Michael  
Herrmann, Friedhelm  
Janeski, Stefan  
Jung, Horst-Peter  
Siegberg, Christian

Vertretung für Herrn Odenthal

##### **SPD-Fraktion**

Bozkurt, Metin  
Engel, Daniel  
Fettke, Holger  
Friederich, Marco  
Stinner, Bettina  
Tüttenberg, Achim

Vertretung für Frau Meinel

##### **GRÜNE Fraktion**

Blauen, Angelika  
Burgers, Arnd  
Lehmann, Alexandra  
Moll, Heinz

Vertretung für Herrn Heseding

##### **DIE LINKE Fraktion**

Schlesiger, Sven

##### **FDP-Fraktion**

Sand, Jörg

Vertretung für Herrn Thalmann

**AfD**

Schindler, Bernhard

**Fraktion DIE FRAKTION**

Op't Eynde, Bernd

**Fraktion Volksabstimmung**

Reh, Stefan

**beratende Mitglieder**

Zeidler, Wolfgang

**Integrationsrat**

Ünal, Salih

**Seniorenbeirat**

Banischewski, Sigrid

Rost, Eleonore

**Verwaltung**

Damaschek, Peter

Esch, Bernhard

Rebbe, Fee

Schaaf, Walter

**Schriftführung**

Meis, Tanja

**Entschuldigt fehlen:**

**CDU-Fraktion**

Odenthal, Axel

Sieber, Stephan

**SPD-Fraktion**

Meinel, Susanne

**GRÜNE Fraktion**

Heseding, Ludger

**FDP-Fraktion**

Thalmann, Sebastian

**Integrationsrat**

Sinanoglu, Kadir

**Tagesordnung:****I. Öffentlicher Teil**

- |     |   |                  |
|-----|---|------------------|
| 1.  | Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 23.09.2021<br>hier: Genehmigung der Niederschrift   | <b>2021/1431</b> |
| 2.  | Sanierung Bürgerhaus Spich – Vorstellung Entwurfsplanung<br><b>- zurückgezogen -</b>  | <b>2021/1301</b> |
| 3.  | Weiterentwicklung des Busverkehrs in Troisdorf  | <b>2021/1462</b> |
| 4.  | Sachstand Stadtbahnlinie Bonn-Niederkassel-Köln<br>hier: Antrag der FDP Fraktion vom 04. Oktober 2021   | <b>2021/1302</b> |
| 5.  | Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung des ÖPNV<br>hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 09. September 2021  | <b>2021/1214</b> |
| 6.  | Anbringung von Ladesäulen für E-Bikes<br>hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021   | <b>2021/1354</b> |
| 7.  | Zubau von Radfahr servicestationen auf Leasingbasis im<br>Stadtgebiet Troisdorf-Sachstandsbericht<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September<br>2021 | <b>2021/1285</b> |
| 8.  | Verhinderung von wildparken auf Grünflächen und in<br>Naturschutzgebieten<br>hier: Antrag von der Fraktion DIE FRAKTION vom 20. September<br>2021                     | <b>2021/1267</b> |
| 9.  | Zubau von Unterflurglascontainer im Stadtgebiet Troisdorf-<br>Sachstandsbericht<br>hier: Antrag von der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September<br>2021               | <b>2021/1284</b> |
| 10. | Sachstandsbericht/Nachtrag zum Antrag vom 28. September<br>2021<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021                                       | <b>2021/1472</b> |
| 11. | Sperrung Flughafen-/Hasbacher Straße für Lkw-Sachstandbericht<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September<br>2021                                     | <b>2021/1283</b> |
| 12. | Pflanzkübel Frankfurter Str.  | <b>2021/1469</b> |
| 13. | Bebauung der städtischen Parkplätze Aggerstraße/Frankfurter<br>Straße und Eisenplatz/Frankfurter Straße<br>Hier: Bewirtschaftung der beiden Parkplätze                | <b>2021/1209</b> |
| 14. | Anbringung von Zebrastreifen an der Kreuzung Marmorstr./<br>Lohmarer Str.<br>hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021                                 | <b>2021/1353</b> |

- |     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 15. | Anbringung eines Zebrastreifens an der evangelischen Grundschule Matthias-Langen-Straße<br>hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021 | <b>2021/1355</b>   |
| 16. | Anbringung von Zebrastreifen an der Römerstraße<br>hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021   | <b>2021/1352</b>   |
| 17. | Gehwegsanierung in Troisdorf-Mitte<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 29. September 2021   | <b>2021/1282</b>   |
| 18. | Gehwegsanierung in Troisdorf-Mitte<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 29. September 2021   | <b>2021/1281</b>   |
| 19. | Geschwindigkeitsüberwachung Alte Straße<br>hier: Antrag der Fraktion DIE Fraktion vom 01. August 2021   | <b>2021/1014</b>   |
| 20. | Verbindungsweg Taubengasse - Breslauer Straße<br>hier: Antrag der SPD Fraktion vom 13. Oktober 2021   | <b>2021/1350</b>   |
| 21. | Bewohnerparkregelung auf der Oberen Kölner Straße in Troisdorf<br>hier: Antrag der CDU Fraktion vom 01. September 2021                              | <b>2021/1191/1</b> |
| 22. | Öffnung Heidestrasse für Radfahrende in "Gegenfahrtrichtung"<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021                        | <b>2021/1485</b>   |
| 23. | Öffnung Ohmstrasse für Radfahrende in "Gegenfahrtrichtung"<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021                          | <b>2021/1484</b>   |
| 24. | Attraktivitätssteigerung des Radfahrens insbesondere auf dem Weg von Mitte nach Spich<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 01. August 2021 | <b>2021/1011/1</b> |
| 25. | Poller an der Kochenholzstraße<br>hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. Sptember 2021   | <b>2021/1204/1</b> |
| 26. | Antrag DB-Unterführung Sieglarer Straße<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021   | <b>2021/1470</b>   |
| 27. | Paul-Schmetkamp-Straße, Tr.-West<br>hier: Erweiterung der Straße im IV. Bauabschnitt durch einen Erschließungsvertrag                               | <b>2021/1454</b>   |
| 28. | Frankenstraße/Germanenstraße, Troisdorf-Sieglar<br>Einrichtung einer Bewohnerzone<br>hier: Antrag der FDP-Fraktion vom 26.Oktober 2020              | <b>2020/0849/1</b> |
| 29. | Einbahnstraßenregelung Teilstück Ketteler Straße<br>hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 24. Juni 2021  | <b>2021/0903/1</b> |

- |            |   |                    |
|------------|---|--------------------|
| 30.        | Verkehrssicherheit im Neubaugebiet Troisdorf-Sieglar/Monsignore-Bollenbach-Str.<br>hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021   | <b>2021/1210/1</b> |
| 31.        | Verkehrsuntersuchung für das Umfeld des Sieglarer Krankenhauses<br>hier: Antrag der SPD Fraktion vom 15. November 2021                    | <b>2021/1482</b>   |
| 32.        | Lehmkuhler Straße, Troisdorf-Müllekoen<br>hier: Ausführungsbeschluss zum erstmaligen Ausbau   | <b>2020/0222/4</b> |
| 33.        | Sachstandsbericht Oberste Fahr<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021  | <b>2021/1471</b>   |
| 34.        | Deichwege, Troisdorf-FWH<br>hier: Verbesserung der Ausstattung und Nutzung  | <b>2021/1479</b>   |
| 35.        | Straßenausbau von Straßen und Wegen nur mit oder nach JETI-Baumaßnahme(n)<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021 | <b>2021/1503</b>   |
| <b>36.</b> | <b>Mitteilungen</b>   |                    |
| 36.1.      | Luftschadstoffscreening NRW, Berechnung für die Hauptstrasse in Spich   | <b>2021/1411/1</b> |
| <b>37.</b> | <b>Anfragen (öffentlich)</b>  |                    |
| 37.1.      | Verkehrssicherheit<br>hier: Anfrage der FDP Fraktion vom 08. November 2021  | <b>2021/1446</b>   |
| 37.2.      | Anfragen betreffend Aggerbrücke B 8 und Melanbogenbrücke<br>hier: Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 29. September 2021                | <b>2021/1486</b>   |
| 37.3.      | Oberer Kölner Straße, Troisdorf-Mitte<br>hier: Falschparker / 2. Reihe-Parker<br>Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 24. November 2021     | <b>2021/1517</b>   |
| 37.4       | Planungsstand S13<br>Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 30. November 2021  |                    |
| 37.5       | Unterführung Blücherstraße<br>Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 30. November 2021  |                    |
| 37.6       | Straßenbeleuchtung Innenstadt - Willy-Hamacher-Platz<br>Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 30. November 2021                           |                    |
| 37.7       | Sanierung Bürgerhaus Spich<br>Anfrage der CDU-Fraktion vom 30. November 2021  |                    |

**II. Nichtöffentlicher Teil**

- |            |   |                  |
|------------|---|------------------|
| 38.        | Infrastruktureller Ausbau von 5 Grundschulen im Rahmen des DigitalPaktes Schulen  | <b>2021/1491</b> |
| 39.        | Erstellung eines Sanierungskonzeptes für das Rathaus  | <b>2021/1300</b> |
| 40.        | Errichtung eine FwGh in FWH, für die Löschgruppe FWH  | <b>2021/1364</b> |
| 41.        | Genehmigung der Dringlichkeitsentscheidung für die Beauftragung von Ingenieurleistungen TGA für den Neueinbau von RLT-Anlagen in Einrichtungen für Kinder unter 12 Jahren - - Schulen + Trogata im Stadtgebiet Sieglar, Bergheim, Mülleken, Eschmar und | <b>2021/1443</b> |
| 42.        | Genehmigung der Dringlichkeitsentscheidung für die Beauftragung von Ingenieurleistungen TGA für den Neueinbau von RLT-Anlagen in Einrichtungen für Kinder unter 12 Jahren - Kitas im Stadtgebiet Sieglar, Bergheim, Mülleken, Eschmar und Kriegsdorf    | <b>2021/1444</b> |
| 43.        | Genehmigung der Dringlichkeitsentscheidung für die Beauftragung von Ingenieurleistungen TGA für den Neueinbau von RLT-Anlagen in Einrichtungen für Kinder unter 12 Jahren - Stadtgebiet Mitte, Altenrath, West und FWH                                  | <b>2021/1441</b> |
| 44.        | Genehmigung der Dringlichkeitsentscheidung für die Beauftragung von Ingenieurleistungen TGA für den Neueinbau von RLT-Anlagen in Einrichtungen für Kinder unter 12 Jahren - Stadtgebiet Spich und Oberlar   | <b>2021/1442</b> |
| <b>45.</b> | <b>Mitteilungen</b>   |                  |
| 45.1.      | Paul-Schmetkamp-Straße, Tr.- West<br>hier: Erweiterung der Straße im IV. Bauabschnitt durch einen Erschließungsvertrag<br># Vorlage des Originalantrages  | <b>2021/1456</b> |
| <b>46.</b> | <b>Anfragen (nicht öffentlich)</b>  |                  |
| 46.1       | Unterflurglascontainer<br>Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 30.11.2021  |                  |

Herr Siegberg begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Herr Siegberg verpflichtet Frau Bettina Stinner als stellvertretendes Mitglied des Ausschusses, die nicht dem Rat angehört, auf die Wahrnehmung ihrer Aufgaben nach bestem Wissen und Können, der Beachtung des Grundgesetzes, der Verfassung des Landes und der Gesetze sowie die Erfüllung ihrer Pflichten zum Wohle der Gemeinde.

Zur Sitzung legt die Verwaltung die nachstehenden Vorlagen als Nachtrag zur Sitzung vor:

TOP 10	Sachstandsbericht/Nachtrag zum Antrag vom 28. September 2021 hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021	<b>2021/1472</b>
zu TOP 31	Verkehrsuntersuchung für das Umfeld des Sieglarer Krankenhauses hier: Antrag der SPD Fraktion vom 15. November 2021	<b>2021/1482</b>
TOP 33	Sachstandsbericht Oberste Fahr hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021	<b>2021/1471</b>
TOP 35	Straßenausbau von Straßen und Wegen nur mit oder nach JETI-Baumaßnahme(n) hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021	<b>2021/1503</b>
TOP 37.3	Oberer Kölner Straße, Troisdorf-Mitte hier: Falschparker / 2. Reihe-Parker Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 24. November 2021	<b>2021/1517</b>
TOP 38	Infrastruktureller Ausbau von 5 Grundschulen im Rahmen des DigitalPaktes Schulen	<b>2021/1491 (n. ö.)</b>

Der TOP 2 wird von der Verwaltung von der Tagesordnung zurückgezogen.

Herr Jung beantragt, dass die Tagesordnungspunkte 14, 15 und 16 verbunden diskutiert werden.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert. Die Tagesordnung wird mit einer Enthaltung mehrheitlich beschlossen.

**Protokoll:**

**I. Öffentlicher Teil**

TOP 1 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 23.09.2021 2021/1431  
hier: Genehmigung der Niederschrift

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 23.09.2021.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

TOP 2 Sanierung Bürgerhaus Spich – Vorstellung Entwurfsplanung 2021/1301

---

**- zurückgezogen -**

TOP 3 Weiterentwicklung des Busverkehrs in Troisdorf 2021/1462

---



**WEITERENTWICKLUNG  
DES BUSVERKEHRS  
IN TROISDORF**

AUSSCHUSS FÜR MOBILITÄT UND BAUWESEN  
DER STADT TROISDORF AM 30.11.2021

**RHEIN SIEG  
KREIS** 

## REKAPITULATION

### Beschlusslage aus dem PVA RSK 01.03.2021

- Rahmenbeschluss ÖPNV im Rhein-Sieg-Kreis:  
„Die Verwaltung wird gebeten, im Rahmen einer **5-Jahres-Strategie** den **Ausbau des ÖPNV** und SPNV konzeptionell auszuarbeiten und jährlich mit **konkreten Vorschlägen zu Angebotserweiterungen** der Politik vorzustellen.“
- Kriterien für Schwerpunkte: Angebotsdefizite gemäß NVP, Fahrgastpotenzial, Kapazitätsengpässe
- **Priorität 1: Teilraum Troisdorf/Siegburg/Hennef**
- Anstelle von Einzelmaßnahmen soll ein **Gesamtkonzept** erarbeitet werden. Eine Umsetzung kann dann sukzessive ab 2022 erfolgen.
- Ein vergleichbarer Rahmenbeschluss des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen der Stadt Troisdorf vom 04.02.2021 liegt vor.
- Im PVA am 01.03.2021 wurde außerdem die Prüfung einer **beschleunigten Busverbindung Troisdorf – Altenrath – Lohmar** beschlossen, korrespondierend zur Beschlusslage in Troisdorf.

### Konkrete Ziele der genannten Beschlussfassungen

- Sukzessive Verdichtung der Hauptachsen auf 10'-Takt
- Stadtverkehrsstandards auf der Linie 508 Sankt Augustin – Spich
- Ausbau Wochenendangebot
- Beschleunigung Troisdorf – Altenrath (– Lohmar)

### Voraussetzungen für die Umsetzung von ÖPNV-Maßnahmen

- Beschlussfassung im Kreistag und in den Stadträten
- Bereitstellung zusätzlicher Finanzmittel

**Erste Ansätze für Optimierungen und Angebotsverbesserungen wurden im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen der Stadt Troisdorf am 20.05.2021 präsentiert.**

**Eine dynamische Steigerung der ÖPNV-Fahrleistung ist im Haushaltsplan 2021/22 des RSK grundsätzlich berücksichtigt. Aber: Die Umsetzung konkreter Maßnahmen für den Fahrplanwechsel 12/2022 muss Anfang 2022 in die Gremien des Rhein-Sieg-Kreises eingebracht werden.**

2

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

## AUSBAU 10-MINUTEN-TAKT



### Ziel: Spürbare Steigerung der Relevanz des ÖPNV im Stadtverkehr

- 10'-Takte haben sich dafür als sehr wirkungsvolles Instrument erwiesen
- Voraussetzung: Bündelung ausreichender Nachfrage auf Hauptachsen
- Effekt: zeitflexible Nutzung des ÖPNV ohne Fahrplankennntnis möglich!
- Außerdem: Harmonisierung mit der S-Bahn und Stadtbahn
- Umsetzung Troisdorf – Siegburg 2009 ganztags
- Umsetzung Siegburg – Lohmar 2018 in der HVZ
- Beide Maßnahmen führten zu jeweils ~1.000 neuen Fahrgästen pro Tag

### Vordringliche Achsen in Troisdorf

- Linie 506 Troisdorf – FWH – Sieglar  
(10' statt 20'-Takt Mo-Fr ca. 6:30-8:30 und 12:30-18:30 Uhr)
- Linie 508/551 Troisdorf – Oberlar – Rotter See  
(Mo-Sa ganztags durch Umstellung Linie 508 von 30' auf 20'-Takt)
- Auf beiden Achsen sind Kapazitätssteigerungen aufgrund des nachfragestarken Berufs- und Ausbildungsverkehrs vordringlich

3

© Rhein-Sieg-Kreis 2021



## STADTVERKEHRSSTANDARDS LINIE 508

### Bestand

- Linie 508 Sankt Augustin – Troisdorf – Spich Mo-Sa im 30'-Takt
- Letzte städtische Hauptlinie in Troisdorf ohne 20'-Takt

### Folgen

- Keine ausreichenden Angebotsstandards im Stadtverkehr
- Kapazitätsengpässe
- Ungünstige Fahrtenverteilung zwischen Troisdorf und Rotter See (Linie 551 im 20'-Takt, Linie 508 im 30'-Takt)

Mit nur einer zusätzlichen Fahrt pro Stunde auf der Linie 508 entsteht zwischen Troisdorf und Rotter See zusammen mit der Linie 551 ein 10'-Takt

von Troisdorf Bahnhof  
nach Rotter See

Std	Montag-Freitag	Samstag	Sonntag
4	52		
5	09 12 32 39 52	22 52	
6	09 12 32 39 52	11 22 41 52	52
7	09 12 32 39 52	11 22 41 52	52
8	09 12 19 29 32 39 49 52 59	11 12 29 41 52	22 41 52
9	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
10	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
11	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
12	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
13	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
14	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
15	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
16	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
17	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
18	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
19	09 12 32 39 52	11 12 32 41 52	22 41 52
20	09 22 39 52	11 22 41 52	22 41 52
21	09 22 39 52	22 41 52	22 41 52
22	22 41 52	22 41 52	22 41 52
23	22 41	22 41	22 41
0	37fr 41fr	37 41	
1	37fr 41fr	37 41	
2	37fr	37	
3			

gemeinsame Darstellung Abfahrten Linien 508/551 ab Troisdorf Bf

4

© Rhein-Sieg-Kreis 2021



## AUSBAU WOCHENENDANGEBOT

### Ansätze

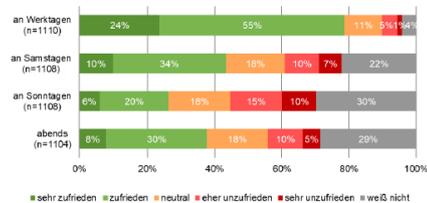
- ÖPNV als Verkehrsalternative im Einkaufs- und Freizeitverkehr
- Harmonisierung der Takte mit dem S-Bahn-Netz
- Städtische Hauptachsen: samstags 20'-Takt, sonntags (+abends) 30'-Takt
- Rundumanschluss am Bf Troisdorf abends und sonntags 2x stündlich

### Betroffene Linien

- Linie 501 Siegburg – Troisdorf – Sieglar – Bergheim – Lülsdorf (nur samstags, 30'-Takt sonntags und abends bereits vorhanden)
- Linie 503 Siegburg – Troisdorf – Spich – Kriegsdorf – Sieglar
- Linie 506 Troisdorf – FWH – Sieglar
- Linie 508 Sankt Augustin – Troisdorf – Rotter See – Spich
- Auf Linie 551 Troisdorf – Bonn bereits umgesetzt (Bestandteil des Projektes „Leadcity Bonn“)

### Erfahrungen aus dem Buskonzept Troisdorf (2014)

- Absolut und relativ hohe Steigerungen möglich
- Vordringlichkeit aus Fahrgastsicht



### Fahrgastzuwachs Troisdorf 2012-2018

- Schultag 3.975 (+15%)
- Samstag 4.579 (+49%)
- Sonntag 2.544 (+69%)

5

© Rhein-Sieg-Kreis 2021



## OPTIMIERUNG LINIE 506

### Situation

- Verbindung Troisdorf – Altenrath – Lohmar nicht auf dem direkten Weg, dafür Anbindung von Altenrath an alle Schulen im Taktverkehr (Grundlage: Beschlussfassung der Stadt Troisdorf zum Buskonzept 2014)
- Abschnittsweise stark differierende Auslastung, Takte und Verkehrsfunktion
- Abschnitt Sieglar – FWH – Troisdorf: Taktverdichtung wünschenswert

### Optimierungsansatz: Trennung der Linie

- Sieglar – FWH – Troisdorf Bf – Altenforst: Verkürzte Linie 506 mit 10'/20'-Takt
- Troisdorf – Altenrath – Lohmar: Neue Linie unter Ansatz der Standards für regionale Hauptachsen (30'/60'-Takt), ggf. Verlängerung über Lohmar hinaus

Voraussetzung: Herstellung einer Endstation für die Stadtbuslinie im Bereich Altenforst/Waldfriedhof/AGGUA-Bad, ggf. mit modifiziertem Linienweg!

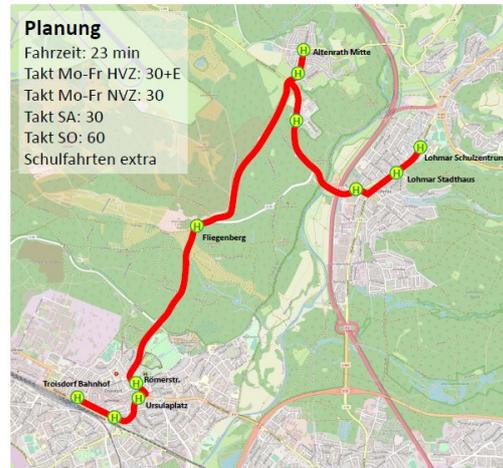


6

© Rhein-Sieg-Kreis 2021



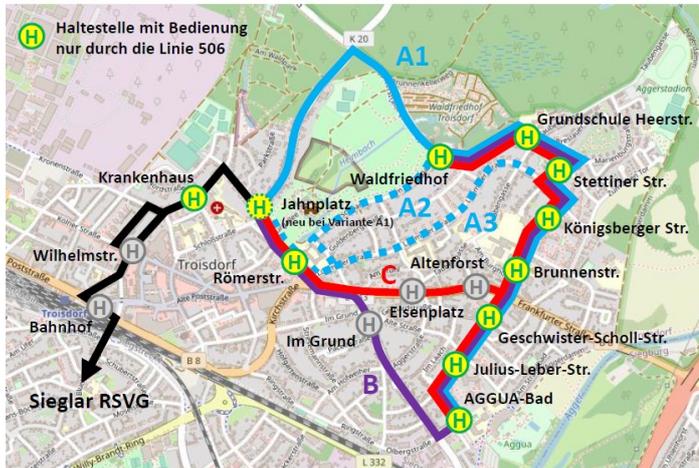
## BESCHLEUNIGUNG LOHMAR – TROISDORF



7

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

## VARIANTEN LINIE 506-OST



- Variante A**
- via Waldfriedhof bis AGGUA-Bad
  - Wendeschleife AGGUA-Bad vorhanden
  - Untervarianten A1/A2/A3 via Altenrather Str. Am Hirschpark oder Lohmarer Str.
  - Untervariante A1 bindet Innenstadt nur randlich an (ggf. neue Haltestelle Jahnplatz)
  - Untervarianten A2 und A3 in den bestehenden Straßenräumen nicht möglich

- Variante B**
- Unveränderter Linienweg bis Waldfriedhof
  - Ausbau Wendeschleife Waldfriedhof
  - Gute Erschließung, aber längste Fahrzeit

- Variante C**
- via Frankfurter Str. bis Altenforst und von dort zwei Äste nach AGGUA-Bad bzw. Waldfriedhof
  - Ausbau Wendeschleife Waldfriedhof
  - Linie 506 fährt bis Waldfriedhof, Linienast AGGUA-Bad mit anderer Linie bedient (507?)

8

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

## AUFWANDSABSCHÄTZUNG

### Leistungsmehrung bei Umsetzung der vordringlichen Maßnahmen

- |   |              |
|---|--------------|
| • Verkürzung Linie 506 und Direktlinie Troisdorf – Altenrath – Lohmar   | 81.000 km/a  |
| • 20'-Takt auf der Linie 508 Sankt Augustin – Troisdorf – Spich Mo-Fr (dadurch zusammen mit Linie 551 außerdem 10'-Takt Troisdorf – Rotter See) | 102.000 km/a |
| • 20'-Takt auf den Linien 501, 503, 506, 508 samstags   | 67.000 km/a  |
| • 30'-Takt auf den Linien 503, 506, 508 abends und sonntags   | 133.000 km/a |
| • 10'-Takt auf der Linie 506 in den Hauptverkehrszeiten   | 115.000 km/a |

### Singuläre weitere Maßnahmen zur Einordnung der Größenordnungen (Auswahl...)

- |   |              |
|---|--------------|
| • 10'-Takt auf der Linie 503 in Spich         | 250.000 km/a |
| • 10'-Takt auf der Linie 551 Troisdorf – Bonn | 320.000 km/a |

⇒ Bei Taktverdichtungen immer Wechselwirkungen mit anderen Linien beachten!

⇒ Vor der Umsetzung weiterer 10'-Takte hat die Umsetzung der o.g. vordringlichen Maßnahmen Vorrang (da Linien betroffen sind, auf denen die Mindeststandards noch nicht umgesetzt sind)

In der ÖPNV-Umlage ist für 2021 ein kommunaler Anteil von 0,98 €/km angesetzt.

9

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

### Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauen nimmt die Ausführungen des Vortragenden zur Kenntnis und begrüßt die geschilderte Vorgehensweise zur Weiterentwicklung des ÖPNV in Troisdorf.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

# SACHSTAND STADTBAHN

AUSSCHUSS FÜR MOBILITÄT UND BAUWESEN  
DER STADT TROISDORF AM 30.11.2021

© Rhein-Sieg-Kreis 2021



## STADTBAHN NIEDERKASSEL

### Projekt

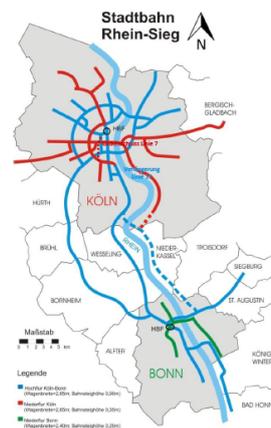
- Linie 17 von Köln über Niederkassel nach Bonn
- Lückenschluss mit Linie 7 in Köln-Langel
- 10'-Takt in den Hauptverkehrszeiten
- Verkürzte Fahrzeiten und höhere Kapazitäten
- Abzweig Troisdorf kein Projektbestandteil (Rahmenbeschluss 11/2018)

### Sachstand

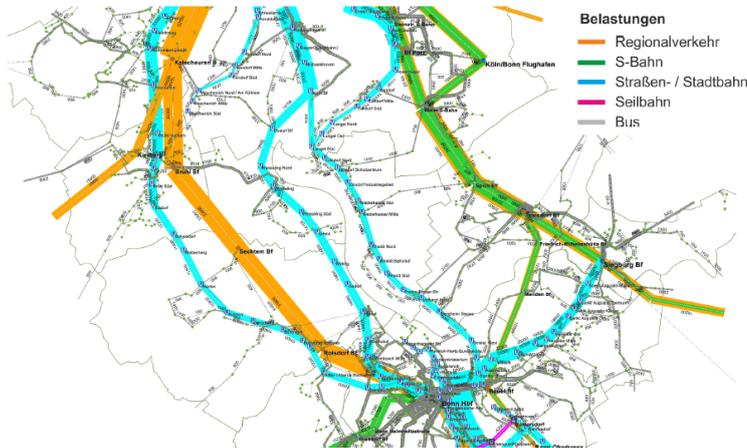
- Vorlage Standardisierte Bewertung Anfang 2022
- Einbringung in den Regionalrat am 11.02.2022
- Ziel: Anmeldung zum ÖPNV-Bedarfsplan NRW im Landtag NRW am 09.03.2022
- Beschlüsse zum weiteren Vorgehen in der ersten Jahreshälfte 2022 (Organisationsmodells, Finanzierung der nächsten Planungsschritte)

### Perspektiven für Troisdorf

- Stadtbahnhaltestelle Bergheim Siegaue
- Interkommunale Mobilstation Mondorf



## FAHRGASTNACHFRAGE IM MITFALL 2030



12

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

## EISENBAHNRECHTLICHE RANDBEDINGUNGEN

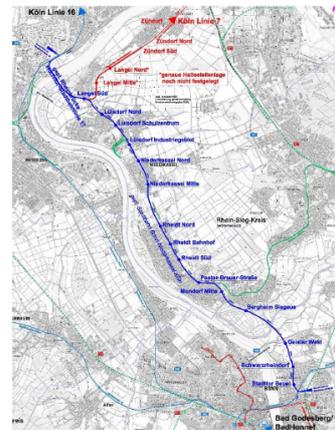
### Widmung

- Rechtlich unterschieden werden Eisenbahnen (EBO) und Straßenbahnen (BOStrab)
- Die umzubauende Bestandsstrecke der RSVG in Niederkassel ist eine EBO-Strecke.
- Die Stadtbahnnetze in den Stadtzentren von Köln und Bonn sind BOStrab-Infrastrukturen.
- Festzulegen ist die Widmung der Neu- und Ausbaustrecken des Stadtbahnprojektes.
- Die Linie 17 befährt in jedem Szenario sowohl BOStrab- als auch EBO-Strecken, da im Raum Rodenkirchen die bestehende EBO-Infrastruktur der HGK benutzt wird. Insofern stellt die Stadtbahn Niederkassel unabhängig von der Widmung der Neu- und Ausbaustrecken keine zusätzlichen Anforderungen an den Fahrzeugeinsatz und die Betriebsführung.

### Abstimmung mit Landeseisenbahnaufsicht und Bezirksregierung Köln

- Die Neubaustrecken des Stadtbahnprojektes sollen als BOStrab-Infrastruktur realisiert werden.
- Eine „Umwidmung“ bestehender EBO-Strecken auf BOStrab ist rechtlich nicht möglich. Ein Wechsel des Rechtsrahmens ist nur nach einem Stilllegungs- und Entwidmungsverfahren und anschließendem Neubau möglich.
- Ein derartiges Verfahren würde zu projektkritischen Risiken führen (Aufhebung Bestandsschutz, nötiges Angebot zur Streckenübernahme im Stilllegungsverfahren an Dritte, Rückzahlverpflichtung von Fördermitteln).

⇒ Die Bestandsstrecke der RSVG soll als EBO-Strecke ausgebaut werden.



13

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

## GÜTERVERKEHR NACH LÜLSDORF

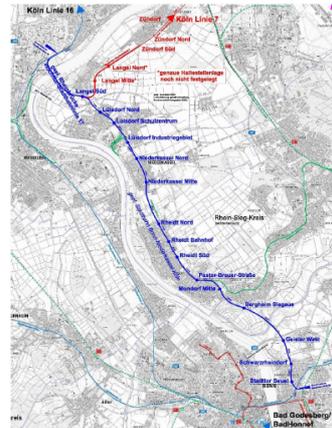
### Sachstand

- Rahmenbeschluss: neue Güteranschlussbahn Lülsdorf – DB-Strecke bei Köln-Wahn. Damit wäre die bestehende Strecke der RSVG in Niederkassel für die Stadtbahn „frei“.
- Für die Güteranschlussbahn liegt eine Machbarkeitsstudie inkl. Trassenvarianten vor.
- Die Güteranschlussbahn kann im Rahmen des Stadtbahnprojektes nicht mitgefördert werden.
- Aufgrund der zwischenzeitlich festgelegten Beibehaltung der EBO-Widmung sowie des für den 10'-Takt der Stadtbahn ohnehin erforderlichen zweigleisigen Ausbaus kann der Güterverkehr grundsätzlich auch weiterhin im Mischverkehr über die Bestandsstrecke geführt werden (vgl. bestehende Linien 7 und 18).

⇒ *Die Entscheidung zum Bau der Güteranschlussbahn ist vom Stadtbahnprojekt unabhängig.*

### Offene Punkte

- Es bestehen Wechselwirkungen zur noch nicht abgeschlossenen Linienbestimmung der A553 „Rheinspange“. Daher konnte bislang noch keine Vorzugsvariante definiert werden.
- Die zukünftige industrielle Nutzung des Standortes Lülsdorf ist derzeit unklar.
- Bezüglich des zukünftigen Schienengüterverkehrs gibt es bislang keine belastbaren Prognosen.
- Eine Förderperspektive für 75% der Baukosten besteht ohne belastbare Prognose nicht.
- Planungskosten sind nicht förderfähig und müssen von den lokalen Akteuren geleistet werden.



14

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

**VIELEN DANK  
 FÜR IHRE  
 AUFMERKSAMKEIT**

Dr.-Ing. Christoph Groneck  
 Projektleiter Nahverkehrsplanung

Telefon 02241 13-2220  
 christoph.groneck@rhein-sieg-kreis.de

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

### Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauen nimmt die Ausführungen des Rhein-Sieg-Kreises zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 5      Maßnahmen zur Attraktivitätssteigerung des ÖPNV      2021/1214  
             hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 09. September  
             2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauen nimmt die Stellungnahme des Verkehrsverbunds Rhein-Sieg zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 6      Anbringung von Ladesäulen für E-Bikes      2021/1354  
             hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag der Fraktion DIE LINKE ab. Die Verwaltung wird bei den noch zu realisierenden MobilStationen prüfen, ob an den Standorten Ladeschränke für E-Bikeakkus praktikabel sind.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 7      Zubau von Radfahr Servicestationen auf Leasingbasis im      2021/1285  
             Stadtgebiet Troisdorf-Sachstandsbericht  
             hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September  
             2021

---

Herr Opt'n Eynde bittet um Erweiterung des Beschlussentwurfes dahingehend, dass die erste Radfahr Servicestation an der Burg Wissem zu errichten ist, da dies durchaus unschädlich ist und somit aus der Prüfung herausgenommen werden kann. Im Nachgang soll die Verwaltung gebeten werden innerhalb der ersten drei Quartale 2022 die Prüfung der weiteren Standorte abzuschließen.

Herr Herrmann schlägt vor, dass der Standort „Burg Wissem“ mit erster Priorität geprüft und anschließend umgesetzt wird.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beschließt die Vorlage der Prüfergebnisse zu gegebener Zeit. Dabei soll der Standort „Burg Wissem“ mit erster Priorität geprüft und anschließend umgesetzt werden. Im Nachgang an diesen Standort soll die Prüfung der weiteren Standorte geprüft werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

---

TOP 8	Verhinderung von wildparken auf Grünflächen und in Naturschutzgebieten hier: Antrag von der Fraktion DIE FRAKTION vom 20. September 2021	2021/1267
-------	---	-----------

---

Herr Tüttenberg führt aus, dass hier ein Verbotstatbestand besteht, dass man nicht im Naturschutzgebiet parken darf, unabhängig davon, dass dort am Straßenrand nicht geparkt werden darf. Für die Überwachung des Naturschutzes ist der Rhein-Sieg-Kreis zuständig. Das bedeutet, dass hier gewisse Kapazitäten vorgehalten werden müssten zu Kontrollieren. Gibt es zwischen der Stadt- und Kreisverwaltung eine Koordination wann wer die Kontrollen übernimmt? Prinzipiell muss auch der Rhein-Sieg-Kreis an dieser Stelle die Einhaltung der für das Naturschutzgebiet geltende Regeln überwachen. Ein koordiniertes Vorgehen zwischen Stadt und Kreis wäre wünschenswert.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Für die Überwachung der im Naturschutzgebiet geltenden Vorschriften ist das Amt für Umwelt und Naturschutz des Rhein-Sieg-Kreises zuständig. Das Parken im Naturschutzgebiet kann gem. § 69 Abs. 7 BNatSchG i.V. m. § 77 LNatschG mit einer Geldbuße bis 50.000,--Euro geahndet werden (z.B.: Wahner Heide LP 15 Ziff. 2.1 Nr. 9 und 13). Zwischen der Stadt- und Kreisverwaltung gibt es eine Abstimmung, dass auch gemeinsame Kontrollen erfolgen. Da die Personalkapazitäten auch beim Kreis begrenzt sind, erfolgten diese gemeinsamen Schwerpunktkontrollen bisher nur einmal jährlich. Eine Intensivierung der Ordnungspartnerschaft ist seitens der Verwaltung beabsichtigt. Unabhängig davon kontrolliert bereits der städtische Überwachungsdienst bei Schönwetterlagen insbesondere am Aggerwehr, an der Siegfähre und in der Wahner Heide stichprobenartig um dort die ordnungswidrig parkenden KFZ zu verwarren. Verstöße werden dann entsprechend der gesetzlichen Grundlagen (u.a. Kampfmittelunfallverhütungsverordnung, Troisdorfer Straßenordnung oder StVO) durch die Stadtverwaltung geahndet oder in den sonstigen Fällen zur weiteren Bearbeitung an die Kreisverwaltung weitergeleitet.*

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

---

TOP 9	Zubau von Unterflurglascontainer im Stadtgebiet Troisdorf- Sachstandsbericht hier: Antrag von der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September 2021	2021/1284
-------	---	-----------

---

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt diese am BHF Troisdorf FWH ebenfalls den Einbau von Unterflurglascontainern (UFGC) zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

- TOP 10 Sachstandsbericht/Nachtrag zum Antrag vom 28. September 2021 2021/1472  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021
- 

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

- TOP 11 Sperrung Flughafen-/Hasbacher Straße für Lkw-Sachstandbericht 2021/1283  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 28. September 2021
- 

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

- TOP 12 Pflanzkübel Frankfurter Str. 2021/1469
- 

Herr Op't Eynde bittet die Verwaltung zu klären, ob die noch für 2021 dem Ortschaftsausschuss zu Verfügung stehenden Haushaltsmittel nach 2022 übertragen werden können.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, verschiedene Gestaltungsmöglichkeiten, unter anderem die Herstellung eines Pflanzstreifens, im Gehweg an der Frankfurter Str. gegenüber dem Eisenplatz zu prüfen. Die Verwaltung prüft, ob die zu Verfügung stehenden Haushaltsmittel noch in 2021 genutzt werden oder zumindest in das Jahr 2022 übertragen werden können.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

- TOP 13 Bebauung der städtischen Parkplätze Aggerstraße/Frankfurter Straße und Eisenplatz/Frankfurter Straße 2021/1209  
Hier: Bewirtschaftung der beiden Parkplätze
- 

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, die Verwaltung zu beauftragen, im Rahmen der Fortschreibung des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes eine Bewirtschaftung der beiden Parkplätze zu prüfen. Das Ergebnis wird dem Ausschusse für Stadtentwicklung und Denkmalschutz zur Kenntnis gegeben.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 14 Anbringung von Zebrastreifen an der Kreuzung Marmorstr./ Lohmarer Str. 2021/1353  
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021

---

*Die Tagesordnungspunkte 14 + 15 + 16 werden aufgrund der inhaltlichen Übereinstimmung gemeinsam diskutiert und beraten.*

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung, ob ein Fußgängerüberweg nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung eingerichtet werden kann.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 15 Anbringung eines Zebrastreifens an der evangelischen Grundschule Matthias-Langen-Straße 2021/1355  
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung, ob ein Fußgängerüberweg nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung eingerichtet werden kann.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 16 Anbringung von Zebrastreifen an der Römerstraße 2021/1352  
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 17. Oktober 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung, ob ein Fußgängerüberweg nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung eingerichtet werden kann.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 17 Gehwegsanierung in Troisdorf-Mitte 2021/1282  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 29. September 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt diese mit der weiteren Untersuchung der erforderlichen Arbeiten in der von-Loe-Straße.

Abstimmungsergebnis: Ja 18 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 18 Gehwegsanierung in Troisdorf-Mitte 2021/1281  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 29. September 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt diese, den in der Vorlage aufgeführten Gehwegbereich an der Julius-Leber-Straße und der Alfred-Delp-Straße zu sanieren.

Abstimmungsergebnis: Ja 18 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 19 Geschwindigkeitsüberwachung Alte Straße 2021/1014  
hier: Antrag der Fraktion DIE Fraktion vom 01. August 2021

---

Herr Opt,'Eynde bitte zur Niederschrift, wenn möglich um Darlegung eine Liste der bisherigen Standorte der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung in 2021 (seit Anschaffung), sowie der geplanten Standorte in 2022.

Stellungnahme der Verwaltung:

*Beigefügt ist die Liste mit den bisherigen Standorten. Für 2022 sind bislang die Standorte Flachtenstraße, Magdalenenstraße, Friedensstraße, Kriegsdorfer Straße, Lahnstraße und obere Kölner Straße vorgeplant. Weitere Standorte sind in der Prüfung.*

<b>Mess-Standort</b>	<b>Fahrtrichtung</b>	<b>Start</b>	<b>Ende</b>
<b>Kölner Str. 176</b>	<i>Spich</i>	<i>10.11.20</i>	<i>16.11.20</i>
	<i>Zentrum</i>	<i>20.11.20</i>	<i>25.11.20</i>
<b>Am Bergeracker</b>	<i>Schule</i>	<i>30.11.20</i>	<i>04.12.20</i>
	<i>KiTa</i>	<i>09.12.20</i>	<i>16.12.20</i>
<b>Taubengasse</b>	<i>KiTa</i>	<i>16.12.20</i>	<i>23.12.20</i>
<i>Feiertagspause</i>			
<b>Friedensstr.</b>	<i>Kronenstr.</i>	<i>05.01.21</i>	<i>15.01.21</i>
<b>Lahnstr.</b>	<i>Hermann-Ehlers</i>	<i>25.01.21</i>	<i>03.02.21</i>
	<i>Mendener Str.</i>	<i>04.02.21</i>	<i>15.02.21</i>
<b>Rathausstr.</b>	<i>Evryst.</i>	<i>15.02.21</i>	<i>25.02.21</i>
	<i>Grabenstr.</i>	<i>01.03.21</i>	<i>11.03.21</i>
<b>Magdalenenstr.</b>	<i>Bonner Str.</i>	<i>11.03.21</i>	<i>22.03.21</i>
	<b>Hauptstr.</b>	<i>Troisdorf</i>	<i>22.03.21</i>
	<i>Spich Zentrum</i>	<i>31.03.21</i>	<i>12.04.21</i>
<b>Alfred-Delp-Str.</b>	<i>Frankfurter Str.</i>	<i>12.04.21</i>	<i>22.04.21</i>
<b>Reichensteinstr.</b>	<i>Alte Uckendorfer Str.</i>	<i>22.04.21</i>	<i>04.05.21</i>
	<b>Dauner Str.</b>	<i>Nürnbergstr.</i>	<i>05.05.21</i>
	<i>Friedrichstr.</i>	<i>17.05.21</i>	<i>27.05.21</i>
<b>Flachtenstr.</b>	<i>Niederkassel</i>	<i>27.05.21</i>	<i>07.06.21</i>
<b>Magdalenenstr.</b>	<i>Landgrafenstr.</i>	<i>07.06.21</i>	<i>17.07.21</i>
<b>Glockenstr.</b>	<i>Rheinstr.</i>	<i>17.07.21</i>	<i>27.06.21</i>
	<i>Mondorfer Str.</i>	<i>28.06.21</i>	<i>28.06.21</i>
<b>Asselbachstr.</b>	<i>Waldstr.</i>	<i>08.07.21</i>	<i>19.07.21</i>
	<i>Hauptstr.</i>	<i>19.07.21</i>	<i>29.07.21</i>

<b>Poststr.</b>	<i>Wilhelmstr.</i>	29.07.21	09.08.21
<b>Friedensstr.</b>	<i>Am Prinzenwäldchen</i>	09.08.21	20.08.21
<b>Vorgebirgsblick</b>	<i>Konrad-Adenauer-Ring</i>	20.08.21	30.08.21
<b>Sieglerer Str.</b>	<i>Kölner Str.</i>	30.08.21	09.09.21
	<i>Willy-Brandt-Ring</i>	17.09.21	20.09.21
<b>Kettelerstr.</b>	<i>Rathausstraße</i>	20.09.21	30.09.21
<b>Blücherstr.</b>	<i>B8</i>	30.09.21	11.10.21
<b>Waldstr.</b>	<i>Hauptstr.</i>	11.10.21	22.10.21
	<i>Auf dem Lohmerich</i>	22.10.21	03.11.21
<b>Flachtenstr.</b>	<i>Im Kirchtal</i>	03.11.21	15.11.21
<b>Am Bergeracker</b>	<i>KiTa</i>	15.11.21	25.11.21
<b>Vorgebirgsblick</b>	<i>Im Kirchtal</i>	25.11.21	06.12.21
<b>Kölner Str. 149</b>	<i>Spich</i>	06.12.21	15.12.21
<b>Reichensteinstr.</b>	<i>Offenbachstr.</i>	15.12.21	23.12.21
		<i>Feiertagspause</i>	
<b>Rathausstr.</b>	<i>Evryst.</i>	03.01.22	14.01.22
	<i>Grabenstr.</i>	14.01.22	

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die u.g. Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 18 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 20 Verbindungsweg Taubengasse - Breslauer Straße 2021/1350  
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 13. Oktober 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, die Einfahrt des o.g. Verbindungsstückes aus Richtung Taubengasse für den Kfz-Verkehr zu sperren.

Abstimmungsergebnis: Ja 18 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 21 Bewohnerparkregelung auf der Oberen Kölner Straße in Troisdorf 2021/1191/1  
hier: Antrag der CDU Fraktion vom 01. September 2021

---

Frau Blauen beantragt den Antrag im Rahmen des Konzeptes Innenstadt mit zu bearbeiten.

Herr Opt' Eynde beantragt zur Niederschrift die Darlegung, wie viele ausgegebenen Bewohnerausweise ausgegeben worden sind.

Herr Herrmann stellt den Vertagungsantrag in die übernächste Sitzung.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt den Tagesordnungspunkt zur Bewohnerparkregelung auf der Oberen Kölner Straße in die übernächste Sitzung. Darüber hinaus soll in der übernächsten Sitzung eine Zeitschiene des Verkehrskonzeptes dargestellt werden um über das weitere Verfahren zum Antrag zu entscheiden zu können.

Abstimmungsergebnis: Ja 10 Nein 9 Enthaltung 0 Befangen 0  
TOP 22 Öffnung Heidestrasse für Radfahrende in "Gegenfahrtrichtung" 2021/1485  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November  
2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die u. g. Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 23 Öffnung Ohmstrasse für Radfahrende in "Gegenfahrtrichtung" 2021/1484  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November  
2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die u. g. Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 24 Attraktivitätssteigerung des Radfahrens insbesondere auf dem Weg von Mitte nach Spich 2021/1011/1  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 01. August 2021

---

Herr Tüttenberg beantragt den Beschlussentwurf mit einem Prüfauftrag an die Verwaltung zu ergänzen. Frau Blauen schlägt vor den ADFC in die Thematik einzubeziehen.

Beschluss:

- 1) Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag aus den in der Sachdarstellung erläuterten rechtlichen Gründen ab.
- 2) Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen erteilt der Verwaltung den Prüfauftrag, dass sobald an dem Bereich investive Maßnahmen anstehen, die Verwaltung prüfen soll, ob die Gesamtsituation zwischen dem Rathaus und der Stadthalle unter Betrachtung des gesamten Verkehrsraum inklusive des großen Bereiches vor dem Rathaus, nicht Optionen herleiten lassen für den Radverkehr einen sichereren Bereich zu schaffen (evtl. durch Markierungen). Ebenso soll die Umgestaltung des Bereiches mit dem ADFC thematisiert werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 18 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 25 Poller an der Kochenholzstraße 2021/1204/1  
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Planung eines Pflanzbeetes im Aufweitungsbereich der Kochenholzstraße Einmündung / Niederkasseler Straße.

Die Planung wird die Verwaltung dem Ausschuss in einer seiner nächsten Sitzungen vorstellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 26 Antrag DB-Unterführung Sieglarer Straße 2021/1470  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung Alternativen für die bestehenden Trennwände in der DB-Unterführung Sieglarer Straße zu prüfen. Die Verwaltung wird die Ergebnisse entsprechend aufarbeiten und in einer der nächsten Sitzungen dem Ausschuss vorstellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 17 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 27 Paul-Schmetkamp-Straße, Tr.-West 2021/1454  
hier: Erweiterung der Straße im IV. Bauabschnitt durch einen Erschließungsvertrag

---

Beschluss:

Dem Antrag auf Abschluss eines Erschließungsvertrages für die Weiterführung der Paul-Schmetkamp-Straße, Tr.-West, über das Flurstück Gemarkung Sieglar, Flur 3, Nr. 986 mit Erweiterung des bisherigen Wendehammers wird vorbehaltlich der Eigentumsübertragung zugestimmt.

Abstimmungsergebnis: Ja 17 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 28 Frankenstraße/Germanenstraße, Troisdorf-Sieglar 2020/0849/1  
Einrichtung einer Bewohnerzone  
hier: Antrag der FDP-Fraktion vom 26. Oktober 2020

---

Beschluss:

Der Ortschaftsausschuss Sieglar empfiehlt dem Ausschuss für Mobilität und Bauwesen, den in der Anlage abgedruckten Antrag abzulehnen.

Abstimmungsergebnis: Ja 17 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 29 Einbahnstraßenregelung Teilstück Ketteler Straße 2021/0903/1  
hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 24. Juni 2021

---

Frau Blauen regt an, auch mit Unterstützung der städtischen Pressestelle die Hol- und Bringzonen zu bewerben.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät und entscheidet über den Antrag unter Berücksichtigung der Erläuterungen in der Sachdarstellung. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen folgt der Empfehlung der Verwaltung, zunächst den Weg der Einrichtung von Hol- und Bringzonen sowie weiterer Anreize, die Kinder im Umfeld der Schule zu verbringen bzw. abzuholen, gemeinsam mit dem Schulamt und der Schulleitung zu beschreiten. Darüber hinaus beschließt der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen, dass die Verwaltung in einem halben Jahr ab Umsetzung der Maßnahmen einen Bericht dem Ausschuss vorlegt.

Abstimmungsergebnis: Ja 17 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 30 Verkehrssicherheit im Neubaugebiet Troisdorf- 2021/1210/1  
Sieglar/Monsignore-Bollenbach-Str.  
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die u. g. Ausführungen der Verwaltung, zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 31 Verkehrsuntersuchung für das Umfeld des Sieglarer 2021/1482  
Krankenhauses  
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 15. November 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die u.g. Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung vor Fertigstellung der Baumaßnahme mit der Prüfung zur Schaffung von Ausweichzonen für den Busverkehr.

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt darüber hinaus den Beschluss des Ortschaftsausschuss Sieglar mit aufzunehmen:

*Der Ortschaftsausschuss Sieglar empfiehlt dem Ausschuss für Mobilität und Bauwesen die Parksituation am Sieglarer Krankenhaus zu begutachten. Hier ginge es in erster Linie um kurzfristige Lösungen und die Prüfung eines eingeschränkten Parkverbotes, um den Parkdruck in Richtung Krankenhausparkplatz zu verschieben. Bei Überlegungen sei sowohl die geplante Vergrößerung des Krankenhauses, sowie die Parksituation der Anwohner zu berücksichtigen. Außerdem wird angeregt den mobilen Blitzer auch an dieser Stelle aufzustellen.*

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 32 Lehmkuhler Straße, Troisdorf-Mülleken 2020/0222/4  
hier: Ausführungsbeschluss zum erstmaligen Ausbau

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, die Lehmkuhler Straße zwischen Oberstraße und Haus-Nr. 12 gemäß der vorgestellten Planung erstmalig auszubauen.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 33 Sachstandsbericht Oberste Fahr 2021/1471  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November  
2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 17 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 34 Deichwege, Troisdorf-FWH 2021/1479  
hier: Verbesserung der Ausstattung und Nutzung

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung der Durchsetzbarkeit des Antrages und bittet die Verwaltung diesbezüglich eine Stellungnahme vom Deichverband einzuholen.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 35 Straßenausbau von Straßen und Wegen nur mit oder nach 2021/1503  
JETI-Baumaßnahme(n)  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 12. November  
2021

---

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Die Verwaltung wird zur Sitzung am 10. Februar 2022 den Tagesordnungspunkt wieder als ordentlichen Tagesordnungspunkt auf die Tagesordnung aufnehmen.*

## **TOP 36    Mitteilungen**

---

TOP 36.1    Luftschadstoffscreening NRW, Berechnung für die Hauptstrasse    2021/1411/1  
in Spich

---

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

## **TOP 37    Anfragen (öffentlich)**

---

TOP 37.1    Verkehrssicherheit    2021/1446  
hier: Anfrage der FDP Fraktion vom 08. November 2021

---

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 37.2    Anfragen betreffend Aggerbrücke B 8 und Melanbogenbrücke    2021/1486  
hier: Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 29. September  
2021

---

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

### **Stellungnahme der Verwaltung:**

*Zum Sachstand des Ersatzneubaus der sog. Melanbogenbrücke nimmt der Landesbetrieb Straßen NRW wie folgt Stellung: „Die in den Jahren 1928/29 errichtete Melanbogenbrücke über die Sieg weist trotz mehrfacher Maßnahmen zur Instandsetzung und provisorische Verstärkungen durch zusätzliche Stahlbügel, sogenannte „Hosenträger“, so starke Mängel auf, dass sie schon seit 2007 für den Schwerlastverkehr (über 14 Tonnen) gesperrt ist.*

*Bis zur Sperrung überquerten hier täglich rund 700 Lkw von und zu den Industriegebieten Josef-Kitz-Straße und Mendener Straße in Troisdorf die Sieg. Ein Gutachten über mögliche Instandsetzungsvarianten ergab, dass die Erhaltung der Melanbogen-Brücke wirtschaftlich und technisch nicht sinnvoll ist. Deshalb entschied man sich für einen Neubau.*

*Das Baurecht zum Neubau der Brücke muss durch ein noch durchzuführendes Planfeststellungsverfahren erlangt werden. Die Brücke befindet sich in einem ausgewiesenen Naturschutz- Landschaftsschutzgebiet „Siegau“. Hierzu wird der Landesbetrieb, zur Vorbereitung des Baurechtsverfahrens und zur Vermeidung von zeitaufwändigen Deckblattverfahren, im Vorfeld alle zustimmungsrelevanten Punkte mit den Trägern öffentlicher Belange(TöB), besprechen und abstimmen.*

*Hierzu gehören u.a. umweltfachliche Themen und die Abstimmungen zur provisorischen Rad.- Gehwegführung und den Umleitstrecken des motorisierten Individualverkehrs. Des Weiteren erfüllt das Entwässerungssystem der heutigen Brücke nicht mehr die Vorgaben zur Behandlung von Straßenwasser und muss im Zuge des geplanten Ersatzneubaus auf den Stand der Technik angepasst werden. Varianten zu einem möglichen neuen*

*Entwässerungskonzept werden derzeit ausgearbeitet und im Anschluss ebenfalls mit den TöB's vorabgestimmt.*

*Parallel zu den Vorbereitungen zur Durchführung des Planfeststellungsverfahrens wird auf Grundlage des zur Genehmigung vorgelegten Bauwerksentwurfes, der Straßenentwurf aufgestellt.*

*Nach heutiger Einschätzung könnte, wenn alle erforderlichen Abstimmungen einvernehmlich verlaufen, die Einleitung der Planfeststellung noch in 2022 erfolgen.“*

TOP 37.3 Oberer Kölner Straße, Troisdorf-Mitte

2021/1517

hier: Falschparker / 2. Reihe-Parker

Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 24. November 2021

---

**Anfrage an den Ausschuss für Mobilität und Bauwesen****Sehr geehrter Herr Bürgermeister,**

wir bitten um die Beantwortung folgender Fragen:

- Wie viele Falschparker wurden im noch laufenden Jahr auf der oberen Kölner Str. gezählt?
- Wie viele dieser Falschparker parkten 2. Reihe?
- Gibt es von Seiten der RSVG Beschwerden, dass es durch 2. Reihe-Parker zu deutlichen Fahrplanverzögerungen kommt?
- Gab es Unfälle mit Personenschaden auf der Kölner Str., die durch das 2. Reihe Parken verursacht worden?

**Stellungnahme der Verwaltung:**

- *In 2021 wurden mit Stand 23.12.2021 insgesamt 1.314 Verwarnungen ausgesprochen*
- *Davon waren 7 Verwarnungen in 2. Reihe. Die geringe Anzahl rührt daher, dass die Fahrer\*innen in der Regel nicht in der 2. Reihe parken, sondern lediglich halten, gerade wenn Verkehrsüberwachungskräfte den Bereich kontrollieren. Kontrollen finden mehrmals wöchentlich statt.*
- *Der Verwaltung liegen keine Beschwerden seitens der RSVG vor, dass es aufgrund von 2. Reihe-Parkens zu deutlichen Fahrplanverzögerungen kommt.*
- *Auch gibt es keine Erkenntnisse zu Unfällen mit Personenschaden auf der Kölner Straße.*

TOP 37.4 Planungsstand S13

Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 30. November 2021

---

Frau Blauen bitte um Darlegung des aktuellen und konkreten Planungsstandes der S 13. Vor allem interessiert in diesem Zusammenhang, ob die S 13 auf Dauer sowohl nach Süden (Richtung Bonn) als auch weiterhin nach Norden (Köln-Ehrenfeld) angebunden ist oder ist eine Kappung in Troisdorf und nur noch eine Verbindung Richtung Bonn vorgesehen.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Laut Stellungnahme der Deutschen Bahn AG werden im Rahmen der Bauarbeiten für die S13 zurzeit im Bereich der Stadt Troisdorf insbesondere in 2022 zahlreiche Bauwerk fertig gestellt werden. Sie gehen derzeit von folgenden Terminen aus:*

- *Die Eisenbahnüberführung Willy-Brandt-Ring ist weitestgehend fertig gestellt und wird in unseren Sperrpausen im 1. Quartal 2022 noch im Osten um einen Torsionsbalken inkl.*

- Schallschutzwand ergänzt. Im Anschluss werden die Geh- und Radwege bis Ende Mai wiederhergestellt und danach auch der Bereich der Moselstraße fertig gestellt.*
- *Die Ergänzung der Ahrstraße wird inkl. Straßenbau bis zum Ende des 3. Quartals hergestellt. Im 2. Quartal 2022 werden die Arbeiten an der Stützwand (Eisenbahnweg) beendet.*
  - *Von Anfang März bis Mitte April 2022 werden wir die Gründung der Schallschutzwand entlang der Louis-Mannstaedt-Straße einbringen können. Der Aufbau der Schallschutzwand kann dann in der Sperrpause im 1. Quartal 2024 erfolgen.*
  - *Ebenfalls im Frühjahr 2022 werden Weichen im Bereich Friedrich-Wilhelms-Hütte umgebaut und das Gleisbild angepasst, sowie der Radweg auf der Ostseite der Mendener Straße hergestellt.*
  - *Die Schallschutzwand im Westbereich von Friedrich-Wilhelms-Hütte wird gleichzeitig mit der Stützwand Roncallistraße in 2025/2026 hergestellt.*

*Die Verwaltung hat zudem mit dem Geschäftsführer der Nahverkehr Rheinland (NVR) GmbH, Herrn Dr. Reinkober bezüglich des Sachstandes der S 13 Kontakt aufgenommen. Laut seiner Aussage kam es in der Vergangenheit aufgrund der Überlastung der Infrastruktur des Eisenbahnknoten Köln bei der Umsetzung der S-13-Baumaßnahmen zu Verzögerungen und wird es in der Zukunft auch weiterhin kommen. Ziel ist es mehr Verkehr auf die Siegstrecke zu verlagern. Wann die Fertigstellung der S 13 zu erwarten ist, kann aber nicht endgültig gesagt werden, da die Planung und die Umsetzung der Maßnahmen zur Entlastung des Knotens sehr langwierig sind.*

*Die Entlastung des Knoten Köln ist im Bundesverkehrswegeplan 2030 als Maßnahme mit „Vordringlichem Bedarf – Engpassbeseitigung“ enthalten. Das Überwerfungsbauwerk für die höhenfreie Einbindung der S 13 Troisdorf – Bonn-Oberkassel im Bahnhof Troisdorf, ist Teil der Maßnahme. Herr Dr. Reinkober versichert, dass der NVR der DB AG mitteilen wird, dass diese die Stadt Troisdorf frühzeitig in die Planungen, die das Stadtgebiet betreffen, einbeziehen wird und es keine Einschränkungen für den Personenverkehr geben darf.*

#### TOP 37.5 Unterführung Blücherstraße Anfrage der Fraktion DIE LINKE vom 30. November 2021

---

Herr Schlesiger teilt mit, dass der Bürgersteig in der Unterführung Blücherstraße erhebliche Beschädigungen aufweist. Er bittet die Verwaltung darzulegen, ob die Stadt oder die Deutsche Bahn an dieser Stelle in der Sicherungspflicht ist und wenn die Deutsche Bahn dafür zuständig ist, ob die Verwaltung bereits Kontakt aufgenommen hat. Er fragt an, ob seitens der Verwaltung Möglichkeiten gesehen werden dort eine schnelle Abhilfe zu schaffen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung:**

*Im Bereich der Unterführung Blücherstraße ist die Stadt Troisdorf in der Verkehrssicherungspflicht. Der vorhandene Schaden wurde von dem zuständigen Straßenkontrolleur aufgenommen und aufgrund des Schadensbildes (voraussichtlich Unterspülung aufgrund einer undichten Leitung) an die Deutsche Bahn weitergeleitet. Die Kontaktaufnahme erfolgte am 18.10.2021 und nochmalig am 30.11.2021. Eine Rückmeldung seitens der Deutschen Bahn steht derzeit noch aus.*

*Wenn eine Undichtigkeit ausgeschlossen werden kann, wird der Schaden seitens des Rahmenvertragspartners Tiefbau behoben. Aufgrund der schwierigen Verkehrsführung im Bereich der Unterführung ist mit einer frühesten Ausführung in den Osterferien zu rechnen.*

TOP 37.6 Straßenbeleuchtung Innenstadt - Willy-Hamacher-Platz  
Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 30. November 2021

---

Herr Opt'n Eynde teilt mit, dass die Straßenbeleuchtung in der Willy-Hamacher-Straße regelmäßig ausfällt. Auf Nachfrage beim Abwasserbetrieb ist die Beleuchtung nicht in deren Zuständigkeit. Die Verwaltung wird gebeten die Zuständigkeit zu klären und nach einer dauerhaften Abhilfe zu suchen.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

*Seitens der Verwaltung wurde mit dem Abwasserbetrieb diesbezüglich Rücksprache gehalten. Nach Auskunft von Herrn Brozeit und Herrn Kuchler befindet sich die Straßenbeleuchtung auf der Willy-Hamacher-Straße eindeutig in der Zuständigkeit des Abwasserbetriebes.*

TOP 37.7 Sanierung Bürgerhaus Spich  
Anfrage der CDU-Fraktion vom 30. November 2021

---

Herr Herrmann bittet um Darlegung des allgemeinen weiteren Ablaufes zur Thematik Bürgerhaus Spich. Ergänzend sollen zur Niederschrift die weiteren Projektschritte aufgeführt werden und welche typischen Zeitdauern (Bandbreiten) für solche Projekte angesetzt werden können.

Des Weiteren gab es im Ortschaftsausschuss Unterlagen, die nicht beraten werden konnten. Wie können zukünftig die Verwaltungsunterlagen für die nächste Beratung gestaltet werden, damit eindeutig erkennbar ist welche Abweichungen es auf Grund des weiter fortgeschrittenen Prozesses in der Entwurfsplanung gibt, im Vergleich zu dem was einvernehmlich auf den Weg gegeben worden ist.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

- 1. Herr Schaaf erläutert, dass angestrebt wird in der nächsten Sitzung des MoBau im Februar oder der darauffolgenden Sitzung im April die Entwurfsplanung inkl. der Kostenberechnung zu präsentieren.*
- 2. Für die Umsetzung der weiteren Planungsschritte (Planerbeauftragung, Ausführungsplanung, Ausschreibungsverfahren und Beauftragungen) ist von ca. 12 Monaten auszugehen. Für die Umsetzung der Sanierungsmaßnahmen ist von einer ca. 18-monatigen Bauzeit auszugehen.*
- 3. Diese Darstellung erfolgt im Rahmen der Präsentation der Entwurfsplanung.*

Stadt Troisdorf

Niederschrift  
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen  
Sitzungsdatum 30.11.2021

Seite -30-

Christian Sieberg  
Vorsitzender

Arnd Burgers  
Ausschussmitglied

Tanja Meis  
Schriftführung