

Vorlage, DS-Nr. 2021/1551/1

öffentlich

Beratungsfolge	Sitzung am:	Ja	Nein	Enth.
Ausschuss für Mobilität und Bauwesen	28.04.2022			

Betreff: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 03. Februar 2020
hier: Beantragter Umbau der Hauptstraße (B8) in Spich durch die Fraktion Regenbogen-Piraten

Beschlussentwurf:

Die Ausführungen der Verwaltung werden zur Kenntnis genommen.

Auswirkungen auf den Haushalt:

Finanzielle Auswirkungen: Nein

Sachdarstellung:

Der Bürgerantrag des Bürgerforums Troisdorf gem. § 24 GO NRW beinhaltet, dass der Antrag der Regenbogen-Piraten zum Umbau der Hauptstraße (B8) in Spich „*grundsätzlich und ausnahmslos nur in Abstimmung und konkreter, detaillierter Vorabinformation der Spicher Bevölkerung*“ behandelt wird.

Das gängige Prozedere bei Straßenbaumaßnahmen der Stadt Troisdorf beinhaltet sowohl umfängliche Informationsmöglichkeiten der Bürger als auch aktive Beteiligungsinstrumente. So wird die Vorplanung von Straßenbaumaßnahmen dem Fachausschuss zur Beratung vorgestellt, welcher öffentlich zugänglich ist und somit jede/m Bürger/in die Möglichkeit bietet, sich über die ersten Planungen und die hiermit verbundenen Beratungen zu informieren. Weiter sind die dazugehörigen Informationen nebst Planungsunterlagen auch über das Ratsinformationssystem der Stadt Troisdorf abrufbar und ebenfalls öffentlich zugänglich.

In eben diesem Fachausschuss wird die Verwaltung, ein positives Ergebnis der Beratungen im Ausschuss vorausgesetzt, seitens der Politik beauftragt eine Eigentümerversammlung durchzuführen. Dort werden die Planungsentwürfe detailliert erörtert und auf Fragen und Anregungen der Anlieger umfänglich eingegangen.

Nach der Eigentümerversammlung werden die zielführendsten Anregungen der Bürger sodann in die abschließende Planungsberatung eingearbeitet, ehe in einer letzten öffentlichen Ausschusssitzung der endgültige Ausbaubeschluss seitens der Politik getroffen wird.

Ob und ggfs. in welcher Form für die Ortsdurchfahrt von Spich weitere Bürgerinformationen sinnvoll werden, kann sicherlich im Rahmen des sich entwickelnden Planungsprozesse näher diskutiert werden.

In Vertretung

Walter Schaaf
Technischer Beigeordneter