

An alle  
Mitglieder des

**Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

nachrichtlich  
an alle Stadtverordneten

**Niederschrift zur Sitzung des  
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

**NR. 05/2020**

Sitzungstermin	Donnerstag, 23.09.2021	Beginn: 18:35 Uhr
Sitzungsort	Stadthalle Troisdorf Kölner Straße 167 53840 Troisdorf	Ende: 22:35 Uhr

**Anwesende:**

**CDU-Fraktion**

Albrings, Heinrich Peter  
Hartmann, Michael  
Herrmann, Friedhelm  
Janeski, Stefan  
Jung, Horst-Peter  
Müller, Ralf-Dieter  
Odenthal, Axel  
Siegberg, Christian

Vertretung für Herrn Stephan Sieber

**SPD-Fraktion**

Biegel, Birgit  
Engel, Daniel  
Friederich, Marco  
Schliekert, Fabian  
Sewe, Matthias  
Tüttenberg, Achim

Vertretung für Herrn Metin Bozkurt

Vertretung für Herrn Holger Fettke  
Vertretung für Frau Susanne Meinel

**GRÜNE Fraktion**

Benayas Delgado, Natascha  
Blauen, Angelika  
Heseding, Ludger  
Möws, Thomas

Vertretung für Herrn Heinz Moll

Vertretung für Herrn Arnd Burgers

**DIE LINKE Fraktion**

Schlesiger, Sven

**FDP-Fraktion**

Thalmann, Sebastian

**Fraktion DIE FRAKTION**

Op't Eynde, Bernd

**beratende Mitglieder**

Reh, Stefan

Zeidler, Wolfgang

**Integrationsrat**

Akgöz, Cem

Vertretung für Herrn Kadir Sinanoglu

**Seniorenbeirat**

Rost, Eleonore

Vertretung für Frau Sigrid Banischewski

**Verwaltung**

Böttger, Ralf

Damaschek, Peter

Euler, Daniel

Klitschke, Bernhard

Nengel, Nils

Rothe, Bernhard

Schaaf, Walter

Welz, Waldemar

**Schriftführung**

Meis, Tanja

**Entschuldigt fehlen:**

**CDU-Fraktion**

Sieber, Stephan

**SPD-Fraktion**

Bozkurt, Metin

Fettke, Holger

Meinel, Susanne

**GRÜNE Fraktion**

Burgers, Arnd

Moll, Heinz

**AfD**

Schindler, Bernhard

**Integrationsrat**

Sinanoglu, Kadir

Ünal, Salih

**Seniorenbeirat**

Banischewski, Sigrid

**Tagesordnung:****I. Öffentlicher Teil**

- |     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 1.  | Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 20.05.2021<br>hier: Genehmigung der Niederschrift   | <b>2021/0803/1</b> |
| 2.  | Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 17.06.2021<br>hier: Genehmigung der Niederschrift   | <b>2021/0899</b>   |
| 3.  | Neubau Mehrzweckhalle Altenrath   | <b>2021/1046</b>   |
| 4.  | Energiemanagement der Stadt Troisdorf   | <b>2021/1056</b>   |
| 5.  | Sachstand der Vorgehensweise gegen Verkehrsbelastungen im Stadtteil Spich<br>hier: Anfrage der CDU-Fraktion Troisdorf vom 04. Juni 2021                             | <b>2021/0828</b>   |
| 6.  | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 20. Mai 2019<br>hier: Konzept zur Entlastung der Hauptstraße (B8) in Spich                            | <b>2020/0934/3</b> |
| 7.  | Schwabenweg, Tr.-Rotter See<br>hier: Rad- und Gehwegbrücke  | <b>2021/0289/1</b> |
| 8.  | Nord-Süd-Verbindungsweg zwischen Heinrich-Böll-Gymnasium und Sportplatz   | <b>2021/1202</b>   |
| 9.  | Koordination der gesamtstädtischen Parkraumbewirtschaftung<br>hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 09. August 2021  | <b>2021/1051</b>   |
| 10. | Parksituation im Gleisdreieck<br>hier: Antrag der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN vom 09. Juni 2021   | <b>2021/0901</b>   |
| 11. | Beteiligung Troisdorfs an der Modellregion Wasserstoffmobilität<br>hier: Antrag GRÜNE Fraktion vom 27. Januar 2021  | <b>2021/0211/1</b> |
| 12. | Antrag der SPD Fraktion, der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, FDP Fraktion, der Fraktion Die Linke und der Fraktion Die Fraktion<br>hier: A59-Brücke mit Rad-/Fußweg | <b>2021/1150</b>   |
| 13. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 03. September 2019<br>hier: Verlängerung der Grünphase für Fußgänger an Ampelanlagen                  | <b>2021/0740/1</b> |
| 14. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 16. Oktober 2019<br>hier: Umschaltung der Ampelanlage für den Fahrradverkehr                          | <b>2021/0742/1</b> |

- |     |   |                    |
|-----|---|--------------------|
| 15. | Modellversuch für Abruf-Taxibussystem in Stadtteilen<br>hier: Antrag der SPD-Fraktion Troisdorf vom 20. Mai 2021  | <b>2021/0896</b>   |
| 16. | Einrichtung von „Fahrradzonen“ im Stadtgebiet<br>hier: Antrag der SPD-Fraktion Troisdorf vom 17. Juni 2021  | <b>2021/0897</b>   |
| 17. | Querungssicherung Radwege<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 05. Juli 2021   | <b>2021/0922</b>   |
| 18. | Sanierungsstand und -bedarf überörtlicher Straßen im Stadtgebiet<br>hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN und SPD-Fraktion vom 15. Juni 2021   | <b>2021/0907</b>   |
| 19. | Straßen- und Wegekonzept<br>hier: Änderung  | <b>2021/1009</b>   |
| 20. | Kreisverkehre<br>hier: Antrag der FDP-Fraktion vom 21. Juni 2021  | <b>2021/0905</b>   |
| 21. | Fußgängerüberwege<br>hier: Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 17. Februar 2020   | <b>2020/0239/1</b> |
| 22. | Gehwegverbreiterung in der Leostraße zwischen Hitzbroicher Weg und Frühlingstraße<br>hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zur Gehwegverbreiterung<br>2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung | <b>2018/42/1</b>   |
| 23. | Entwurfsplanung Straßenbau Altenrather Straße   | <b>2021/1213</b>   |
| 24. | Franz-Bergen-Straße, Troisdorf-Spich<br>hier: Ausführungsbeschluss zum Straßenausbau  | <b>2020/0913</b>   |
| 25. | Talweg, Troisdorf-West<br>hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße<br>2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung  | <b>2021/0936</b>   |
| 26. | Bahnstraße, Troisdorf-West<br>hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße<br>2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung  | <b>2021/0937</b>   |
| 27. | Gneisenaustraße, Troisdorf-West<br>hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße<br>2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung   | <b>2021/0938</b>   |
| 28. | Lichtsignal nebst Beschilderung Kreisverkehr Altenrath<br>hier: Antrag der FDP Fraktion vom 27. August 2021   | <b>2021/1163</b>   |
| 29. | Geschwindigkeitsreduzierung<br>hier: Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 17. Februar 2020   | <b>2020/0237/1</b> |

- |     |  |                    |
|-----|--|--------------------|
| 30. | Verkehrssicherheit im Bereich Weierdorf / Flughafenstraße<br>Altenrath<br>hier: Antrag der SPD Fraktion Troisdorf vom 13. Februar 2020                                     | <b>2020/0228/1</b> |
| 31. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 01. August 2021<br>hier: Verkehrssicherheit Wohngebiet Weierdorf/Flughafenstraße<br>in Troisdorf-Altenrath                              | <b>2021/1030/1</b> |
| 32. | Maßnahmen auf der L 84 in Tr.-Altenrath<br>Anträge der SPD-Fraktion / Fraktion Bündnis '90/Die Grünen /<br>FDP Fraktion / Fraktion Die Linke / Die Fraktion vom 02.12.2020 | <b>2020/1008/1</b> |
| 33. | Planung eines Radweges entlang der L 84<br>hier: Antrag der Fraktionen SPD, Die GRÜNEN, FDP, Die LINKE<br>und DIE FRAKTION   | <b>2021/1050</b>   |
| 34. | Ertüchtigung des Agger Sülz Weges<br>Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 26. April 2021   | <b>2021/0650/1</b> |
| 35. | Fußgängerzone als Sperrvermerk auf der E-Scooter-APP<br>hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 15. Juni 2021  | <b>2021/0881</b>   |
| 36. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf<br>vom 21. Oktoberr 2019<br>hier: Verbot des Fahrradfahrens im Bereich der Fußgängerzone                         | <b>2021/0950/1</b> |
| 37. | Bewohnerparkregelung auf der Oberen Kölner Straße in Troisdorf<br>hier: Antrag der CDU Fraktion vom 01. September 2021   | <b>2021/1191</b>   |
| 38. | Anbringung eines Zebrastreifens in der oberen Kölner Str.<br>hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 15. Juni 2021   | <b>2021/0879</b>   |
| 39. | Attraktivitätssteigerung des Radfahrens insbesondere auf dem<br>Weg von Mitte nach Spich<br>hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 01. August 2021                     | <b>2021/1011</b>   |
| 40. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf<br>vom<br>15. August 2019<br>hier: Platzierung von Fahrradständern auf dem EDEKA-Parkplatz<br>in Troisdorf-Spich | <b>2021/0021/1</b> |
| 41. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 04. Januar 2021<br>hier: Sanierung des Gehweges in der Straße "Farnweg" in<br>Troisdorf-Spich   | <b>2021/0318/1</b> |
| 42. | Bürgerantrag gemäß §24 GO NRW vom 29. September 2020<br>hier: Brückenstraße Troisdorf-Spich<br>Einrichtung einer Einbahnstraße   | <b>2021/0058/2</b> |
| 43. | Poller an der Kochenholzstraße<br>hier. Antrag der SPD Fraktion vom 08. Sptember 2021  | <b>2021/1204</b>   |

- |       |  |                    |
|-------|--|--------------------|
| 44.   | Parksituation an der Kriegsdorfer Straße<br>hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021   | <b>2021/1205</b>   |
| 45.   | Einbahnstraßenregelung für die Liegnitzer Straße<br>hier: Antrag der SPD Fraktion vom 10. August 2021  | <b>2021/1049</b>   |
| 46.   | Einzeichnung alternatives Parken in der Agnesstraße zwischen<br>Sieglerer Straße und Elisabethstraße<br>hier:Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 02. Februar 2021  | <b>2021/0321/2</b> |
| 47.   | LKW Verkehr im Zehntfeld<br>Beschilderung bezüglich es LKW Verkehrs Im Zehntfeld   | <b>2021/0687/1</b> |
| 48.   | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 08. August 2021<br>hier: Austausch eines Straßenverkehrsschildes zur Verbesserung<br>der Verkehrssicherheit für Fahrradfahrer und dadurch eine<br>Verkehrsunfallvermeidung auf der Sieglerer Straße | <b>2021/1031/1</b> |
| 49.   | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 07. Juli 2021<br>hier: Erneuerung und Aufstellung von Fahrradständern vor dem<br>Wohn- und Geschäftshaus Sieglerer Str. 53/55 in Troisdorf-<br>Oberlar  | <b>2021/0939/1</b> |
| 50.   | Frankenstraße/Germanenstraße, Troisdorf-Sieglar<br>Einrichtung einer Bewohnerzone<br>hier: Antrag der FDP-Fraktion vom 26.Oktober 2020   | <b>2021/0822</b>   |
| 51.   | Verkehrssicherheit im Neubaugebiet Troisdorf-<br>Sieglar/Monsignore-Bollenbach-Str.<br>hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021  | <b>2021/1210</b>   |
| 52.   | Einbahnstraßenregelung Teilstück Ketteler Straße<br>hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 24. Juni 2021   | <b>2021/0903</b>   |
| 53.   | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 18. August 2021<br>hier: Beweissicherungsverfahren zum heutigem Zustand der<br>Straße Auf dem Grend, 53844 Troisdorf  | <b>2021/1136/1</b> |
| 54.   | Verkehrsberuhigung der Uckendorfer Straße im Abschnitt Spicher<br>Straße/Evrystraße<br>hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 24. Juni 2021  | <b>2021/0902</b>   |
| 55.   | Einrichtung einer Fahrradstraße in der Straße "Zur Siegfähre" in<br>Troisdorf Bergheim<br>hier: Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 26. April 2021  | <b>2021/0630/1</b> |
| 56.1. | Einreichung Stellungnahme zum Scopingverfahren<br>Hubschrauber-Sonderlandeplatz der Bundespolizei in Sankt<br>Augustin<br>hier: Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 19. Februar<br>2021                                       | <b>2021/0390/1</b> |

**56.2 Mitteilungen**

**- keine -**

**57. Anfragen**

- |       |  |                  |
|-------|--|------------------|
| 57.1. | Aspekte der Verkehrsbelastung Spich<br>hier: Anfragen und Antrag der CDU-Fraktion vom 15. Juni 2021                        | <b>2021/0898</b> |
| 57.2. | Anfragen<br>hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 01. August 2021   | <b>2021/1012</b> |
| 57.3. | Diverse Anfragen<br>hier: Anfragen der Fraktion Die GRÜNEN vom 21. September 2021  | <b>2021/1241</b> |
| 57.4  | Lehmkuhler Straße<br>hier: Anfragen der FDP-Fraktion vom 23. September 2021  |                  |
| 57.5  | Sachstand Radbrücke Menden/FWH<br>hier: Anfragen der FDP-Fraktion vom 23. September 2021                                   |                  |
| 57.6  | Sachstand Melanbogenbrücke<br>hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 23. September 2021                              |                  |
| 57.7  | Radwegende Kreisel Roncallistraße (H54)<br>hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 23. September 2021                 |                  |
| 57.8  | E-Scooter und Leihräder im Stadtteil Troisdorf-Bergheim<br>hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 23. September 2021 |                  |

**II. Nichtöffentlicher Teil**

**58. Mitteilungen**

- |       |  |                  |
|-------|--|------------------|
| 58.1. | Bürgerantrag Einbahnstraße Brückenstraße<br>Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2021/0058/2  | <b>2021/1023</b> |
| 58.2. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 01. August 2021<br>hier: Verkehrssicherheit Wohngebiet Weierdorf/Flughafenstraße<br>Vorlage der Originalunterlagen  | <b>2021/1169</b> |
| 58.3. | Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 08. August 2021<br>hier: Austausch eines Straßenverkehrsschildes zur Verbesserung<br>der Verkehrssicherheit für Fahrradfahrer und dadurch eine<br>Verkehrsunfallvermeidung auf der Sieglarer Straße<br>Vorlage der Originalunterlagen | <b>2021/1167</b> |

**59. Anfragen**

**- keine -**

Herr Sieberg begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Zur Sitzung sind der Verwaltung die folgenden Anträge und Anfragen der Fraktionen zugegangen:

TOP 57.3	Diverse Anfragen hier: Anfragen der Fraktion DIE GRÜNEN vom 21. September 2021	<b>2021/1241</b>
----------	--	------------------

Weiter legt die Verwaltung die nachstehenden Vorlagen als Nachtrag zur Sitzung vor:

zu TOP 24	Franz-Bergen-Straße, Troisdorf-Spich Plan zum Ausbau der Franz-Bergen-Straße	<b>2020/0913</b>
-----------	---	------------------

Herr Herrmann erklärt sich für den TOP 41 als befangen und wird an den Beratungen zu diesem Tagesordnungspunkt nicht teilnehmen.

Herr Herrmann beantragt die Tagesordnungspunkte 5, 6 und 57.1 gemeinsam zu beraten.

Darüber hinaus soll bei TOP 42 das Ergebnis des Ortschaftsausschusses Spich durch die Verwaltung nachgetragen werden.

Herr Op't Eynde beantragt den Tagesordnungspunkt 39 zu vertagen und den Tagesordnungspunkt 56.1 als ordentlichen Tagesordnungspunkt zu behandeln.

Frau Blauen beantragt den TOP 29 und TOP 30 der Tagesordnung verbunden zu diskutieren.

Herr Thalmann beantragt den TOP 20 der Tagesordnung zu vertagen.

Herr Herrmann beantragt den TOP 5 und den TOP 21 von der Tagesordnung, da diese inhaltlich sehr verwandt sind, gemeinsam zu diskutieren.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert. Die so geänderte Tagesordnung wird mit zwei Enthaltungen mehrheitlich beschlossen.

**Protokoll:**

**I. Öffentlicher Teil**

TOP 1 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 20.05.2021 2021/0803/1  
hier: Genehmigung der Niederschrift

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 20.05.2021.

Abstimmungsergebnis: Ja 13 Nein 0 Enthaltung 8 Befangen 0

TOP 2 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 17.06.2021 2021/0899  
hier: Genehmigung der Niederschrift

---

Herr Schlesiger fragt zu TOP 9.1 der Sitzung vom 17.06.2021 (*Mitteilungsvorlage: Errichtung einer Ladestation für die E-Bikes des RSVG-Leihradsystems 2021/0796*) nach, wie die Zuwegung zur Leihstation erfolgen soll, da die Zufahrt nicht für den öffentlichen Verkehr freigegeben ist. Die Stellungnahme der Verwaltung erfolgte nicht zur Niederschrift der Sitzung vom 17.06.2021. Die Stellungnahme von Seiten der Verwaltung wird in dieser Niederschrift nachgeholt.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Handhabung erfolgt wie bei der im Bestand befindlichen Fahrradabstellanlage. Die Zuwegung erfolgt zwischen der Ampelanlage Kronprinzenstraße und der E-Bikestation über den dort befindlichen Gehweg als fußläufige Verbindung.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 17.06.2021.

Abstimmungsergebnis: Ja 13 Nein 0 Enthaltung 8 Befangen 0





Foyer



Halle

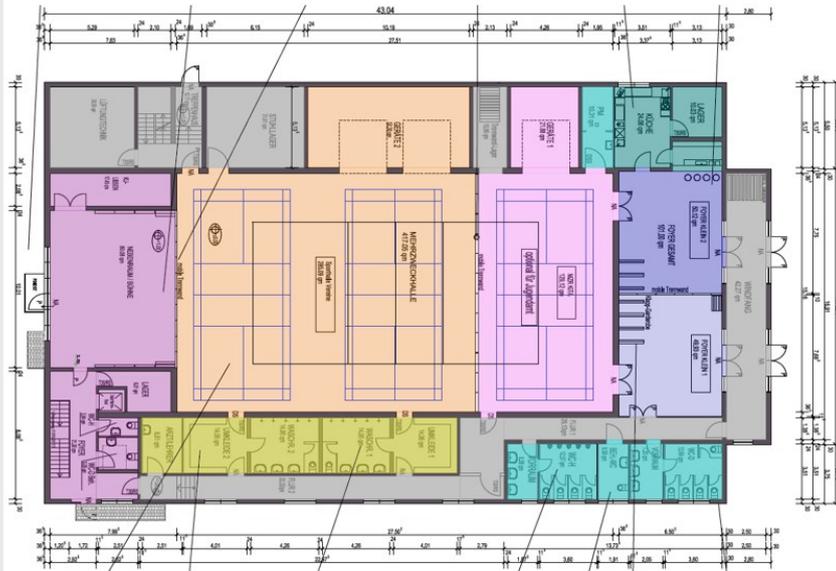


**Variante 0**

Neubau nach dem Vorbild der Mehrzweckhalle Bergheim im Wesentlichen 1:1 (gemäß Vorentwurf aus dem Jahr 2017 und zugleich Grundlage für den Haushaltsansatz 2022 ff in Höhe von 5,6 Millionen Euro)



Grundriss KG

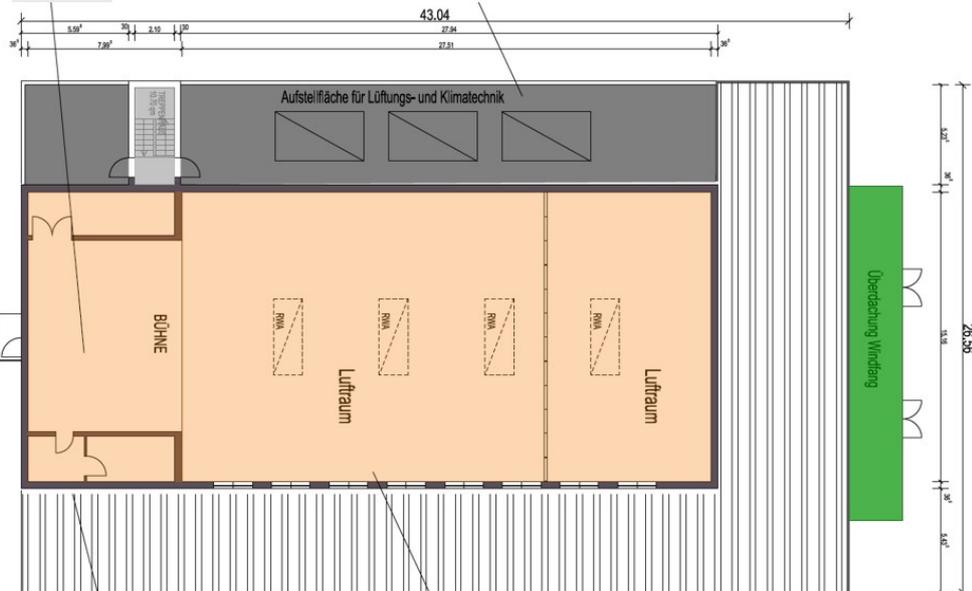


Grundriss EG



**Variante 0**

Neubau nach dem Vorbild der Mehrzweckhalle Bergheim im Wesentlichen 1:1 (gemäß Vorentwurf aus dem Jahr 2017 und zugleich Grundlage für den Haushaltsansatz 2022 ff in Höhe von 5,6 Millionen Euro)



Grundriss DG



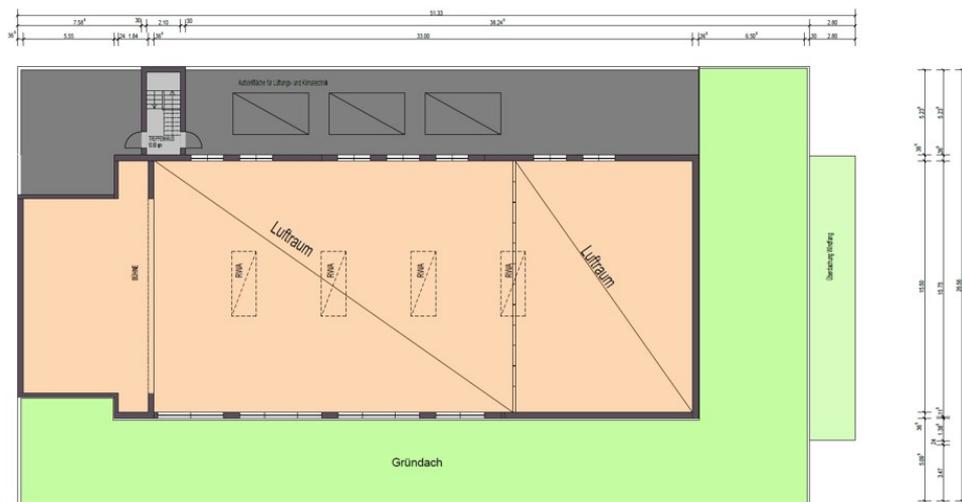
**Variante 1** Vergrößerung der Spielfeldgröße (auf 15,5 x 33 m), keine Empore



Grundriss EG



**Variante 1** Vergrößerung der Spielfeldgröße (auf 15,5 x 33 m), keine Empore



Grundriss DG



**Variante 2**

Vergrößerung der Spielfeldgröße (auf 15,5 x 33 m) sowie zusätzliche Empore -  
 Flächenzuwachs um ca. 100 m<sup>2</sup> NF



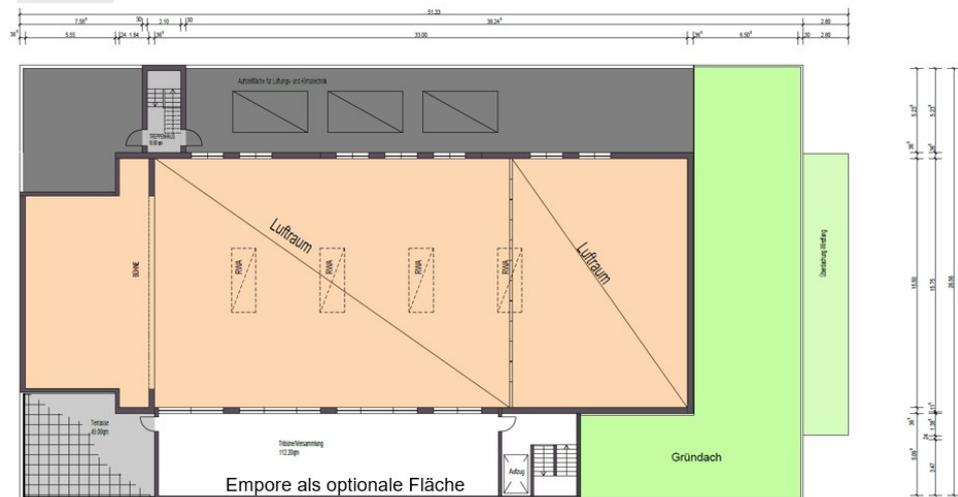
Grundriss EG

(wie Variante 3)



**Variante 2**

Vergrößerung der Spielfeldgröße (auf 15,5 x 33 m) sowie zusätzliche Empore -  
 Flächenzuwachs um ca. 100 m<sup>2</sup> NF



Grundriss DG



**Variante 3**

Vergrößerung der Spielfeldgröße (auf 15,5 x 33 m) sowie zusätzliche Empore und Bereich Jugendarbeit (ca. 170 m<sup>2</sup>) - Flächenzuwachs insgesamt um ca. 270 m<sup>2</sup> NF

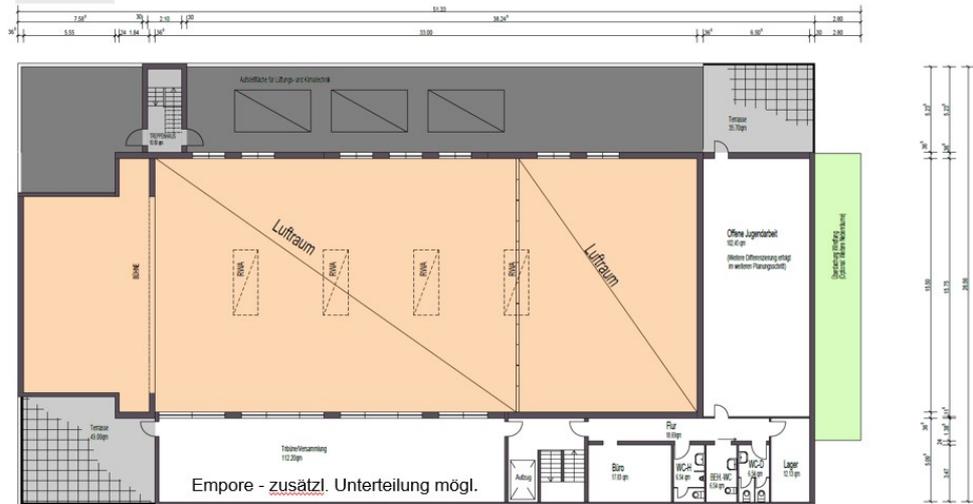


Grundriss EG (wie Variante 2)



**Variante 3**

Vergrößerung der Spielfeldgröße (auf 15,5 x 33 m) sowie zusätzliche Empore und Bereich Jugendarbeit (ca. 170 m<sup>2</sup>) - Flächenzuwachs insgesamt um ca. 270 m<sup>2</sup> NF



Grundriss DG



## Das Baugrundstück Alte Kölner Straße



vorläufige Gebäudepositionierung  
(siehe Vorentwurf B-Plan A 196 Blatt 1)



**Vielen Dank!**

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt den Sachstandsbericht einschließlich der Ergebnisse des Workshops zur Neubauplanung und die daraus entwickelte Bedarfsplanung sowie resultierende Kosteneinflüsse zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Fortführung der Variante:

**Variante 3**

Die aus den Ergebnissen des Workshops abgeleitete Bedarfsplanung mit angepasster Spielfeldgröße (15,50 x 33,00 m) einschließlich Empore und dem Bereich Jugendarbeit wird zustimmend zur Kenntnis genommen und Gegenstand für eine europaweite Ausschreibung weiterführender Planungsleistungen.

(Kosten: + 42%)

Ergänzung: Aufführung der einzelnen Positionen von den jeweiligen Varianten, sodass eine Vergleichbarkeit der Varianten 1 bis 3 gegeben ist.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0



## Aufgaben Energiemanagement

- Sicherstellen des effizienten und umweltschonenden Betriebes der Städtischen Gebäude
- Kontinuierliche Erfassung und Bewertung von Verbrauchsdaten (Energie-Controlling)
- Einordnung der Gebäude mit Benchmark-Werten
- Senkung von Energieverbräuchen
- Dokumentation der Energieverbräuche
- Validierung von Verbesserungs- und Sanierungsmaßnahmen



## Ziele des Energiemanagements

- Senkung von Emissionen und CO<sub>2</sub>-Ausstoß der städtischen Gebäude
- Senkung der Energie- und Wasserverbräuche
- Entlastung des Haushaltes durch die Einsparung von Energie- und Wasser
- Refinanzierung von Sanierungsmaßnahmen

## Informationsquellen u. Arbeitskreise

- Energieagentur NRW
- Energieagentur Rhein-Sieg e.V.
- Umweltbundesamt
- Energiemanagement Stadt Frankfurt
  
- Arbeitskreis Klima und Energie mit Kommunen aus 6 Landkreisen im Süden NRW's
- Erfahrungsaustausch zum Energiemanagement der Kommunen im Rhein-Sieg-Kreis durch Energieagentur Rhein-Sieg e.V.

EnergieAgentur.NRW 

Energieagentur  
Rhein-Sieg 

Umwelt  
Bundesamt 

STADT FRANKFURT AM MAIN  
Amt für Bau und Immobilien  
Abteilung Energiemanagement 

metabolon

## Schnell-Checks Energieagentur Rhein-Sieg e.V.

- Energetische Gebäudebegehungen im Zuge der Mitgliedschaft bei der Energieagentur R-S
- Rathaus, Schulen, Kitas, Sportheim, Feuerwehr
- Ist Aufnahme der Anlagentechnik
- Effizienzanalyse auf Grundlage der Jahresverbräuche 2016-2018
- Ergebnisse fließen in den Aufbau des Energiemanagements und zukünftiger Gebäudeaufnahmen ein.



Foto: Auswahl an Gebäuden der Schnell-Checks | Nils Nengol Stadt Troisdorf

## Aktueller Stand | Software

### Anforderungen an die Software:

- Automatisierte Auswertung
- Gebäude- und Zählerstrukturen
- Automatisierte Zählererfassung
- Fehlerwarnungen
- Ablese-App
- Einfache Erstellung von Berichten

### Auswahl und Test:

- Test von Demo- und z.T. Vollversionen
- Test und Funktion der Ablese-Apps
- Austausch mit Kommunen als Nutzer\*Innen der Softwaresysteme
- Treffen einer Vorauswahl von drei Softwaresystemen
- Begleitung der technischen Rahmenbedingungen und Voraussetzungen durch IUK (IT-Abteilung Stadt)

## Aktueller Stand | Ist-Aufnahme städtischer Gebäude

- Auswahl energierelevanter Gebäude
- Zusammenstellung der Zähler, Nutzungsarten und energetisch relevanten Nutzflächen
- Priorisierte Begehungen mit dem gebäudeverantwortlichen Personal vor Ort
- Zusammenstellung der Jahresverbräuche auf Grundlage der Energie- und Wasserrechnungen



Foto: Heizzentrale GS Asselbachstr. | Nils Nengel Stadt Troisdorf



## Nächste Schritte | Einführung Software u. automatisierte Erfassung

### Anlegen der Software

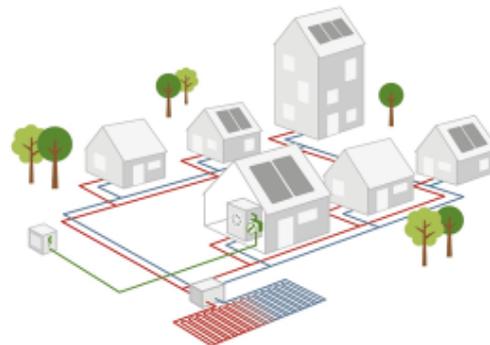
- Einpflegen der Gebäude mit Stamm- und Zählerdaten und gebäudeverantwortlichen Personen
- Schnelles und automatisiertes Auswerten und Analysieren von Verbrauchsdaten
- Software-Einführung für gebäudeverantwortliche Personen

### Automatisierte Zählererfassung

- Sog. RLM-Zähler (Registrierte Leistungsmessung) liefern bereits jetzt hochaufgelöste Zählerdaten bei Liegenschaften mit Verbräuchen über 100.000 kWh/a – für Strom und Gas
- Wasserzähler bei Großabnehmern haben teilweise schon eine M-Bus Schnittstelle – mögl. Übertragungssystem z.B. über Gateway
- Bei kleineren Liegenschaften muss ein passendes System zur Fernablesung gefunden werden.

## Nächste Schritte | Förderprojekt Nahwärmenetze

- Überlegung zur Umsetzung eines Nahwärmenetzes auf Quartiersebene in Troisdorf
- KfW-Förderung Konzepterstellung mit bis zu 75% + 20% Drittmittelaufstockung
- Erste Überlegungen haben gemeinsam mit den Stadtwerken statt gefunden
- Vorauswahl von 3 möglichen Quartieren mit städtischen Gebäuden als Anker
- :metabolon vermittelt und unterstützt bei der Antragsstellung



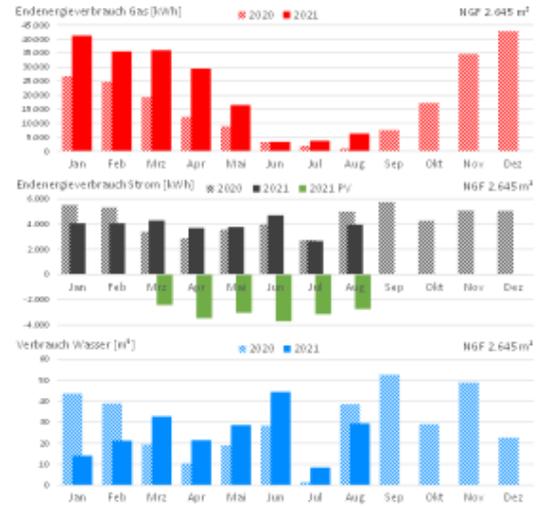
Quelle: BundesBauBlatt (BBB), Kalte Nahwärme und Sonnenstrom 09/2019 | Zeichnung: Naturstrom AG



### Auswertung | Grundschule Heerstr.

Die Grundschule Heerstr. wurde beispielhaft wegen der durchgehenden Datengrundlage betrachtet.

- Endenergieverbrauch für Heizen ist durch Lüftungsempfehlung während Pandemie zum Teil mehr als doppelt so hoch
- Der Stromverbrauch ist in den Wintermonaten höher, Ferienzeiten in Frühjahr, Sommer und Herbst erkennbar. In der Bilanz gleicht der erzeugte Solarstrom den Stromverbrauch in den Sommermonaten aus.
- Der Wasserverbrauch ist durch häufige Handhygiene der Schüler\*Innen während der Pandemie gestiegen.



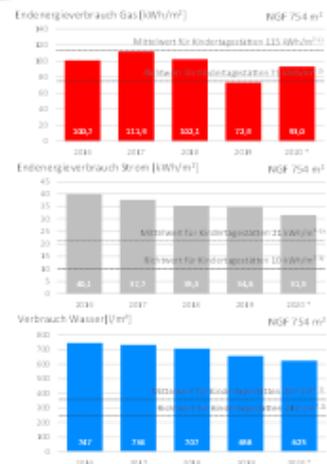
Grafik: Jahresbilanz der GS Heerstr. für 2020 u. 2021 für Energie- und Wasserverbrauch



### Auswertung | Kita Daimlerstr.

Die Kita Daimlerstr. wurde aufgrund in den letzten Jahren erfolgter Sanierungsmaßnahmen beispielsweise untersucht.

- Sanierung Dach und Fenster 2018, Heizungsanlage 2020, Solarstromanlage 2021
- Kontinuierliche Senkung der Energie- und Wasserverbräuche
- Deutliche Senkung des Heizenergieverbrauchs durch die Sanierungsmaßnahmen 2018.
- 2020 stieg der Heizenergieverbrauch durch die Lüftungsempfehlungen zur Senkung der Virenlast während der Corona-Pandemie um ca. 20% gegenüber 2019 an.



\* Der Gasverbrauch für 2020 ist durch erhöhtes Lüftungsverhalten deutlich angestiegen. Der Strom- und Wasserverbrauch ist durch den Lockdown gesunken. (1) Mittelwert nach VDI 3807 als Verbrauchswert über alle untersuchten Einträge der Sanierungsanlage Kita Daimlerstr. (2) Richtwert als unterer Quartilswert der Verbrauchswerte.

Grafik: Jahressummen des Energie- und Wasserverbrauchs der Kita Daimlerstr. für die Jahre 2016-2020



### Zeitlicher Ausblick



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Kontaktdaten:

Nils Nengel  
Technisches Gebäudemanagement –  
Energiemanagement

Am für Zentrales Gebäudemanagement  
Tel. 02241 900 661  
Mail: [nengel@troisdorf.de](mailto:nengel@troisdorf.de)

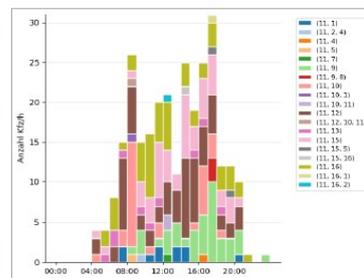
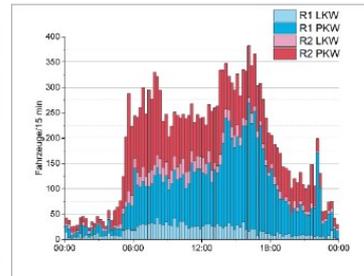
Stadt Troisdorf  
Kölner Str. 176  
53840 Troisdorf

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die in der Sachdarstellung gemachten Ausführungen zum Energiemanagement zur Kenntnis und beschließt die Vorlage eines halbjährlichen Sachstandsberichtes im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 5 Sachstand der Vorgehensweise gegen Verkehrsbelastungen im 2021/0828  
 Stadtteil Spich  
 Anfrage der CDU-Fraktion Troisdorf vom 04. Juni 2021



## ERGEBNISSE VERKEHRSERHEBUNG TROISDORF



### Troisdorf - Verkehrserhebung Inhalte der Präsentation

- **Einleitung**
  - Aufgabenstellung
  - Messmethodik
  - Untersuchungsgebiet
- **Auswertung**
  - Allgemeine Übersicht der Ergebnisse
  - Altenrather Straße
  - Hauptstraße (Spich)
- **Fazit**

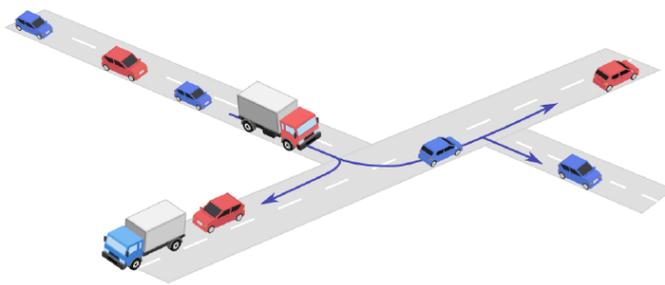


## Troisdorf - Verkehrserhebung

### Einleitung

#### Aufgabenstellung

- Wo fahren Lkw-Verkehre in das Stadtgebiet hinein, bzw. aus dem Stadtgebiet heraus?
- Wie hoch ist der Lkw-Anteil der Verkehre im Bereich Altenrather Straße?
- Wie verteilen sich die Verkehre in Spich? Wie hoch ist der Anteil der Durchgangsverkehren?
- Erhebungszeitraum eine mindestens eine Woche → Auswertung eines maßgebenden Tages



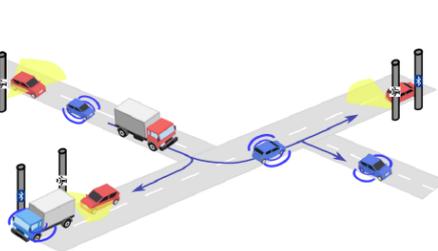
## Troisdorf - Verkehrserhebung

### Einleitung

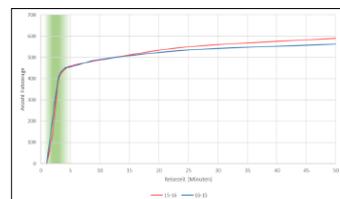
#### Messmethodik

Bl ID	Datum	Microw
323456789	17.06.2021	15:23:18

Datum	Uhrzeit	Geschw.	Länge
17.06.2021	15:23:18	57 km/h	4,4 m



Fahrzeugart	Länge gemäß RBSV	
Pkw	4,88 m	Fahrzeugklasse Pkw <7,00 m
Lfw	6,84 m	
Lkw	9,22 – 9,70 m	Fahrzeugklasse SV >7,00 m
Lz/Sz	16,50 – 18,75 m	
Bus	12,00 – 18,00 m	



#### Seitenradar (SDR):

- Misst alle vorbeifahrenden Fahrzeuge und dokumentiert die Fahrzeuglänge mit Zeitstempel.

#### Video:

- Ermittelt die Fahrzeuganzahl und Fahrtrichtungen mittels Videotechnik.

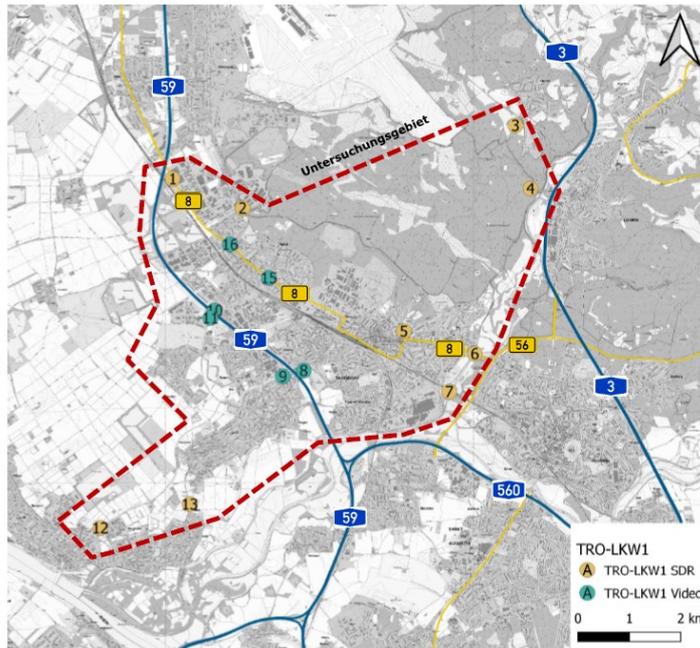
#### Bluetooth:

- Dokumentiert die Bluetooth ID im Messbereich (keine personenbezogenen Daten)
- Etwa 20% aller Fahrzeuge werden erfasst.
- Anhand der Reisezeit zwischen zwei Messstellen und der ID kann eine Fahrzeugroute ermittelt werden.  
 Aus der Kombination der Erhebungsdaten lassen sich Verkehrsbelastungen und Verkehrsverteilungen ermitteln.



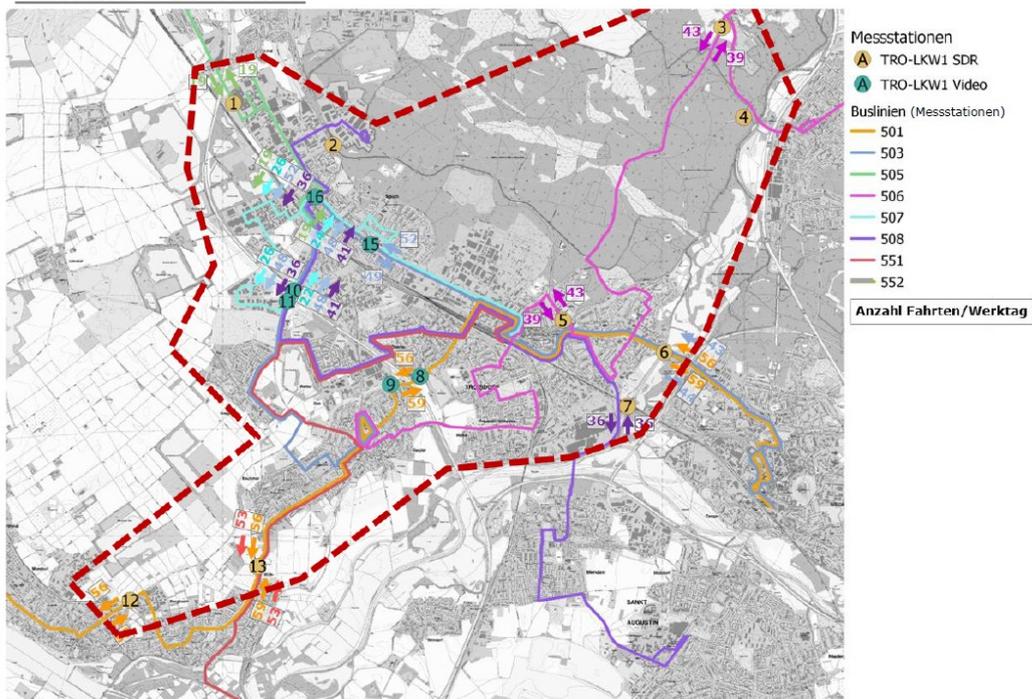
## Troisdorf - Verkehrserhebung Einleitung

### Untersuchungsgebiet

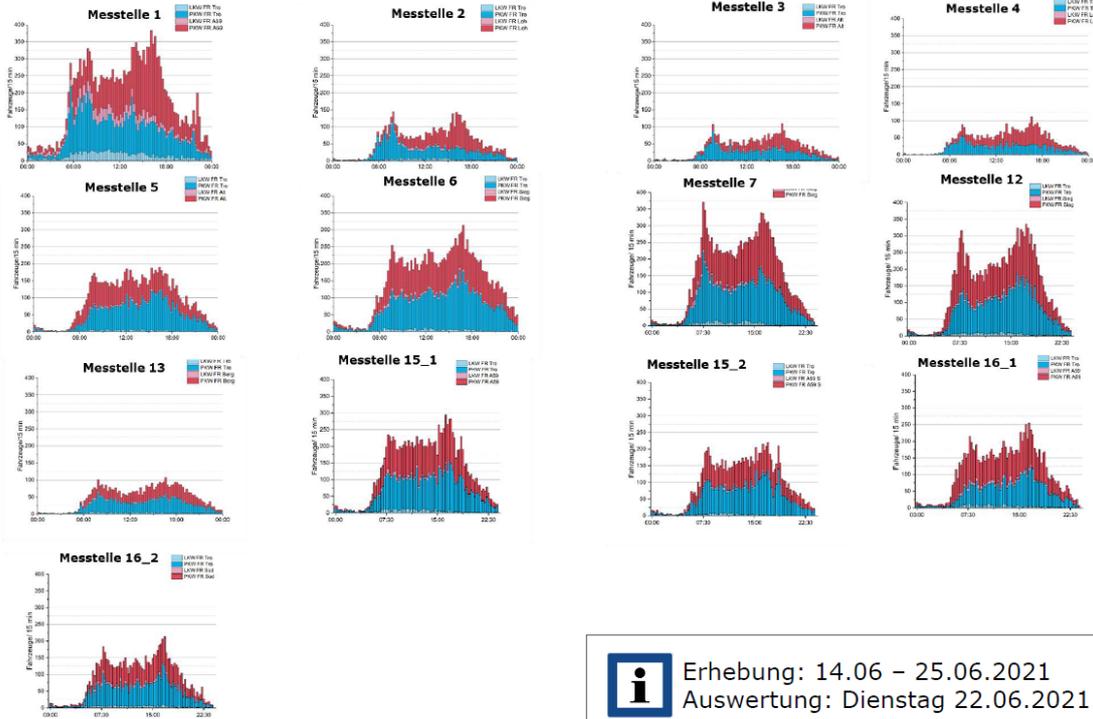


## Troisdorf - Verkehrserhebung Einleitung

### Liniennetz Busverkehr

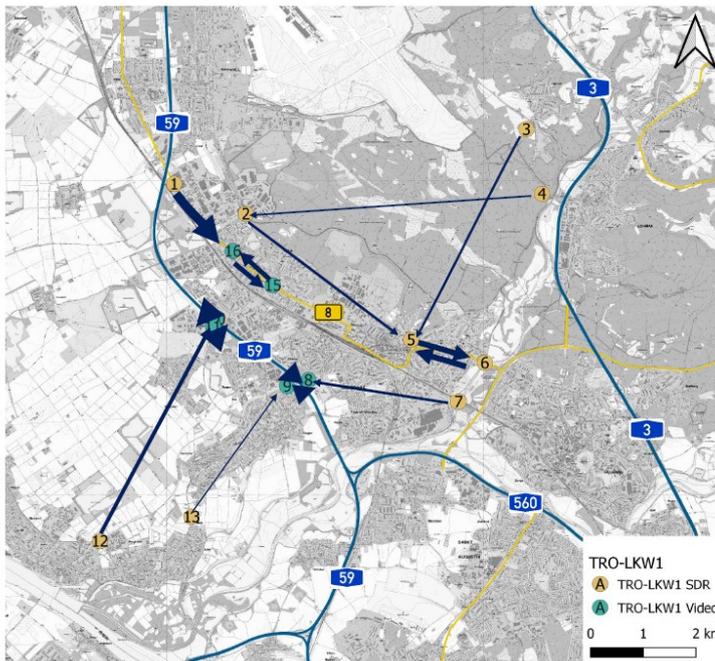


**Troisdorf - Verkehrserhebung  
 Auswertung**



**i** Erhebung: 14.06 – 25.06.2021  
 Auswertung: Dienstag 22.06.2021

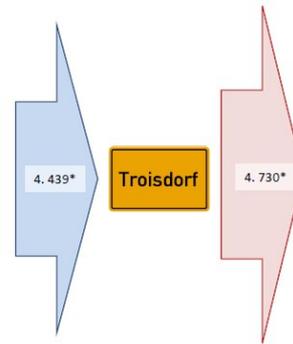
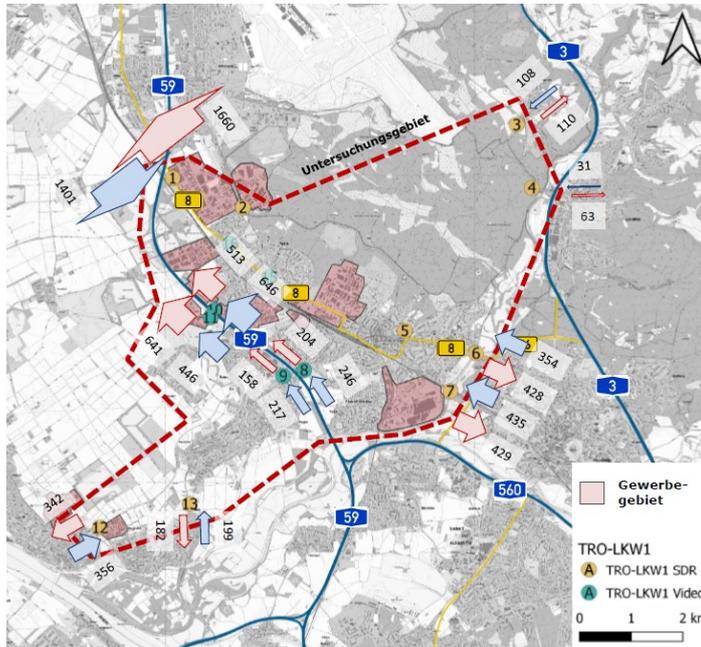
**Troisdorf - Verkehrserhebung  
 Auswertung**



**i** Darstellung der stärksten Verknüpfung der Messstellen unter Berücksichtigung der Verkehrsmenge

**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Schwerverkehr [Kfz/24h]

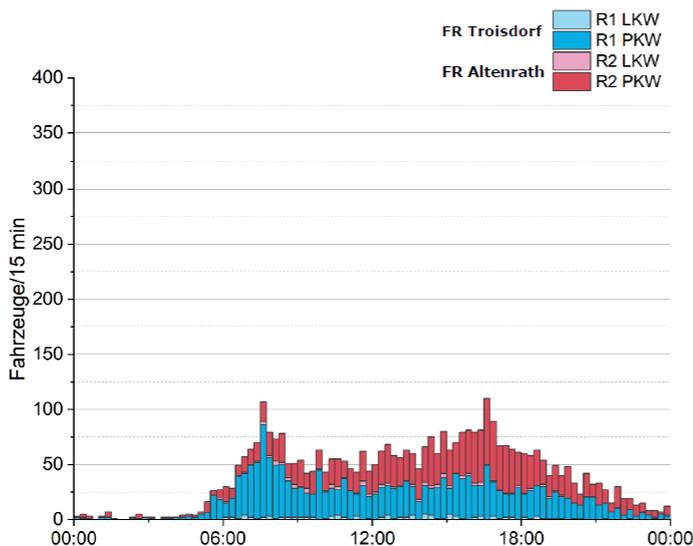


\*Anteil Linienverkehr Bus: ca. 6%



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Altenrather Straße (Messstelle 3)



**Fahrrichtung Troisdorf**

	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	1911	611	474
	43	13	13
	108	30	29
SV-Anteil [%]	5,35	4,68	5,77
Summe [Kfz]	2019	641	503

**Fahrrichtung Altenrath**

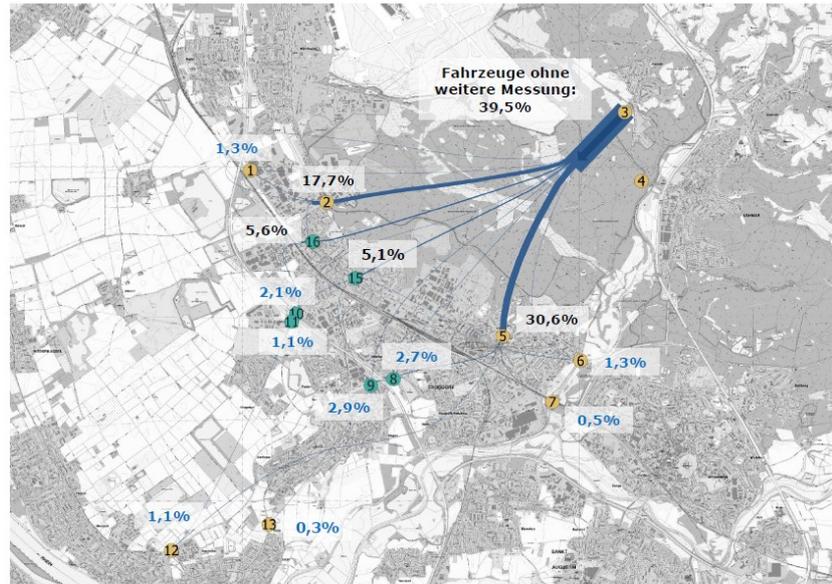
	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	1743	269	618
	39	10	12
	110	30	25
SV-Anteil [%]	5,94	10,03	3,89
Summe [Kfz]	1853	299	643

\* Gemäß Linienfahrplan



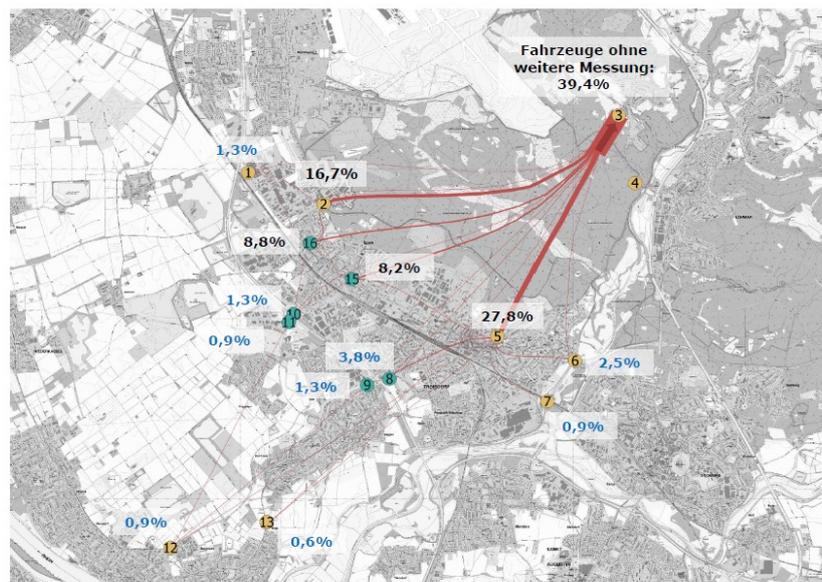
### Troisdorf - Verkehrserhebung Auswertung

#### Auswertung Altenrather Straße



### Troisdorf - Verkehrserhebung Auswertung

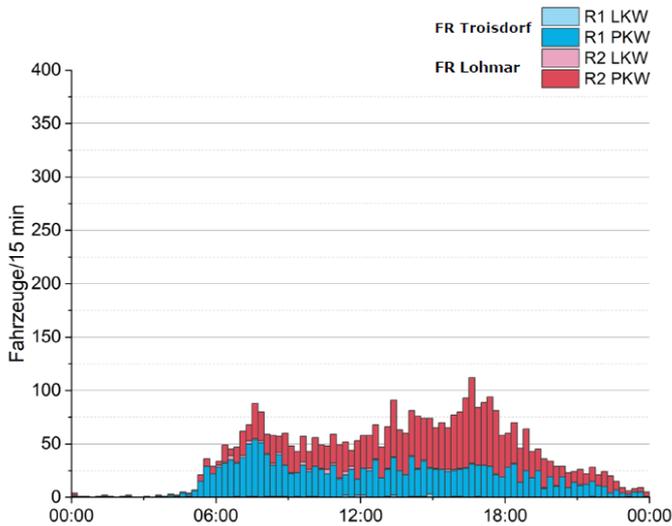
#### Auswertung Altenrather Straße





**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Eisenweg (Messstelle 4)



**Fahrtrichtung Troisdorf**

	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	1766	549	409
*	-	-	-
	31	9	3
SV-Anteil [%]	1,73	1,61	0,93
Summe [Kfz]	1797	558	502

**Fahrtrichtung Lohmar**

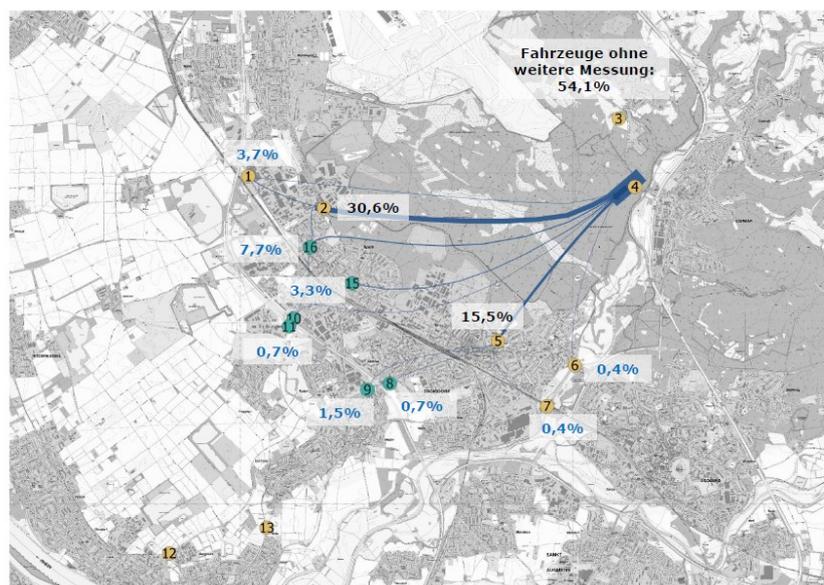
	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	2052	313	787
*	-	-	-
	63	27	9
SV-Anteil [%]	2,98	7,94	1,13
Summe [Kfz]	2115	340	796

\* Gemäß Linienfahrplan



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

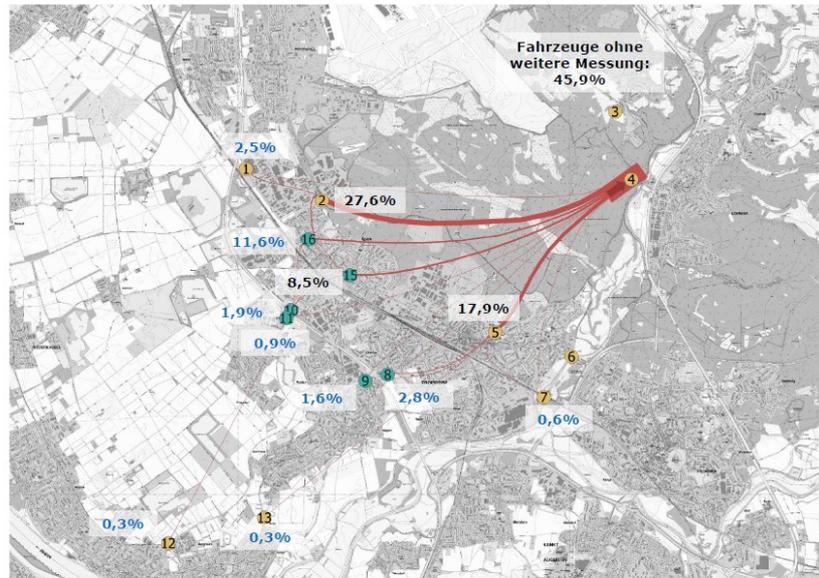
Auswertung Eisenweg





**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Eisenweg



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Altenrather Str. (Messstelle 3, 4)



**Fahrzeugbelastung:**

- Tagesbelastungen der Altenrather Str. und des Eisenwegs liegen im Normbereich einer anbaufreien Kreis- bzw. Verbindungsstraße.
- Der Schwerverkehrsanteil liegt ebenfalls im Normbereich (3-6%) für die betrachteten Straßenkategorien. Hierbei ist ebenfalls zu berücksichtigen, dass über die Altenrather Straße eine Buslinie verläuft. Somit ist der Anteil reiner Lkw-Fahrten geringer anzusetzen.

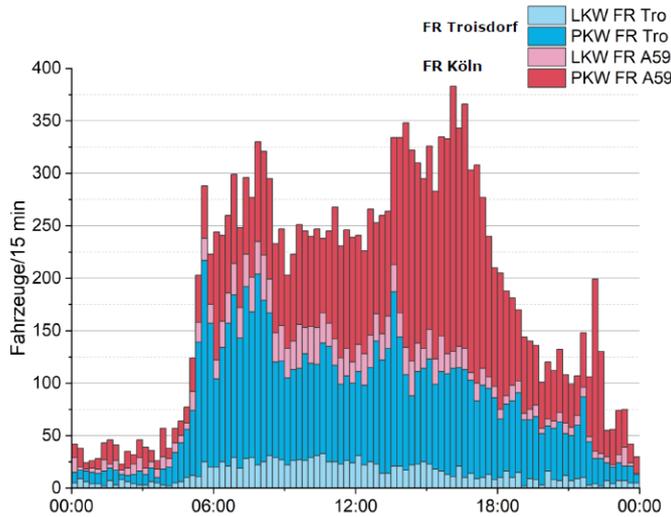
**Quell-/Zielbeziehung:**

- Quellen/ Ziele liegen vorrangig im Bereich des Troisdorfer Stadtgebietes (Messstellen 2, 5, 15, 16)



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Hauptstr. B8 (Messstelle 1)



**Fahrtrichtung Troisdorf**

	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	6789	1927	1352
	19	4	6
	1401	106	217
SV-Anteil [%]	17,11	17,40	13,83
Summe [Kfz]	8190	2033	1569

**Fahrtrichtung Köln**

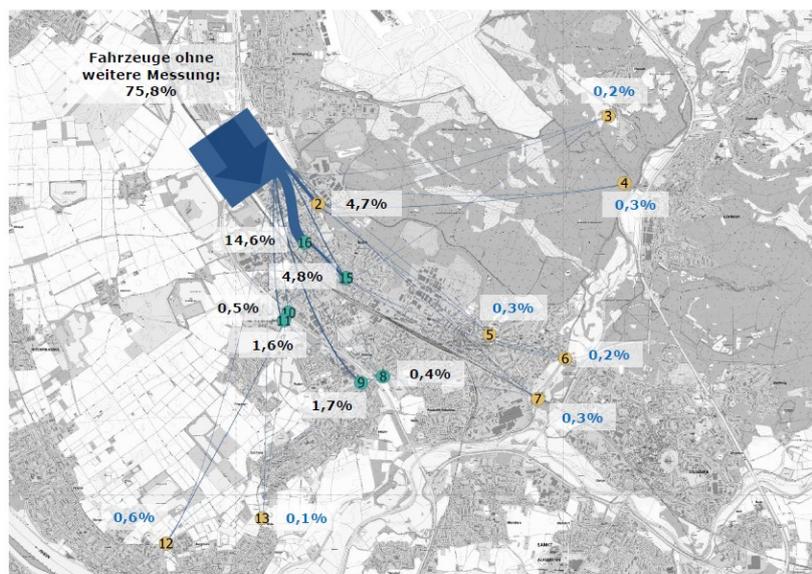
	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	7991	1395	2616
	19	3	5
	1660	485	266
SV-Anteil [%]	17,20	25,80	9,23
Summe [Kfz]	9651	1880	2882

\* Gemäß Linienfahrplan



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

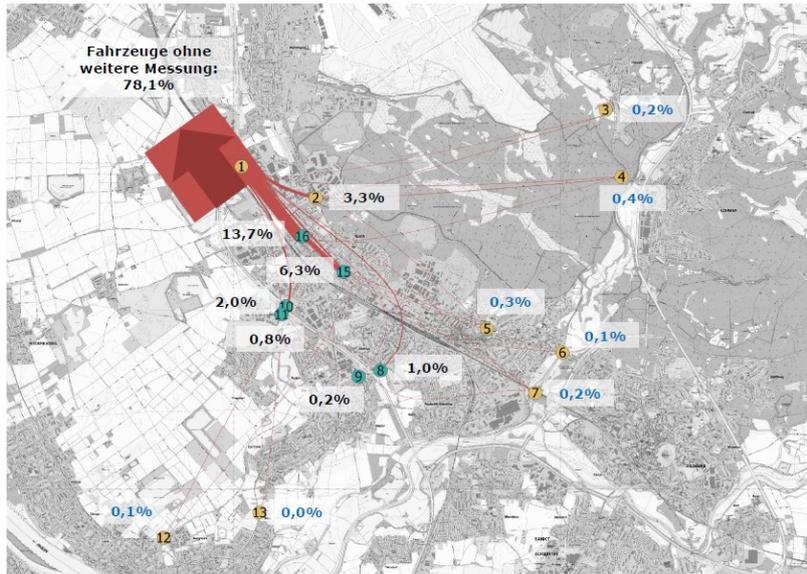
Auswertung Hauptstraße





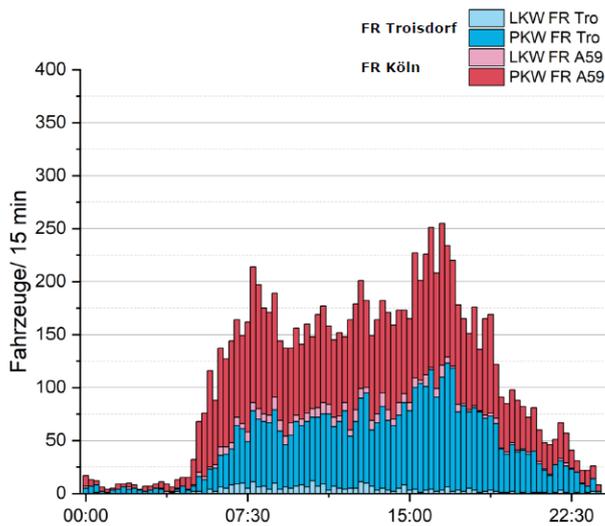
**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Hauptstraße



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Hauptstr. B8 (Messstelle 16)



**Fahrtrichtung Troisdorf**

	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	4230	798	1434
	-	-	-
	307	105	47
SV-Anteil [%]	6,77	11,63	3,17
Summe [Kfz]	4537	903	1481

**Fahrtrichtung Köln**

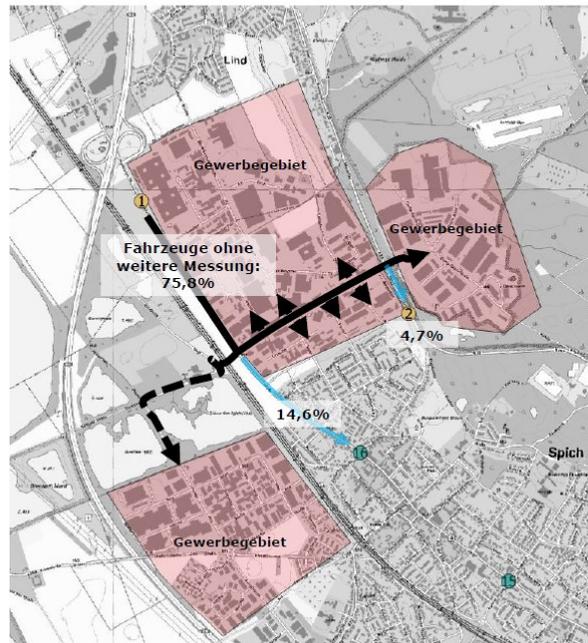
	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	5632	1462	1566
	-	-	-
	423	126	80
SV-Anteil [%]	6,99	7,93	4,86
Summe [Kfz]	6055	1588	1646

\* Gemäß Linienfahrplan



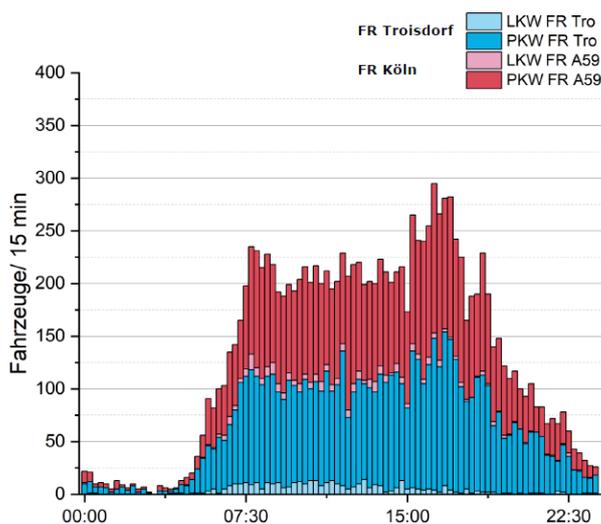
**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Hauptstraße



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Hauptstr. B8 (Messstelle 15)



**Fahrtrichtung Troisdorf**

	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	6164	1339	1822
	49	13	12
	398	131	59
SV-Anteil [%]	6,07	8,91	3,14
Summe [Kfz]	6562	1470	1822

**Fahrtrichtung Köln**

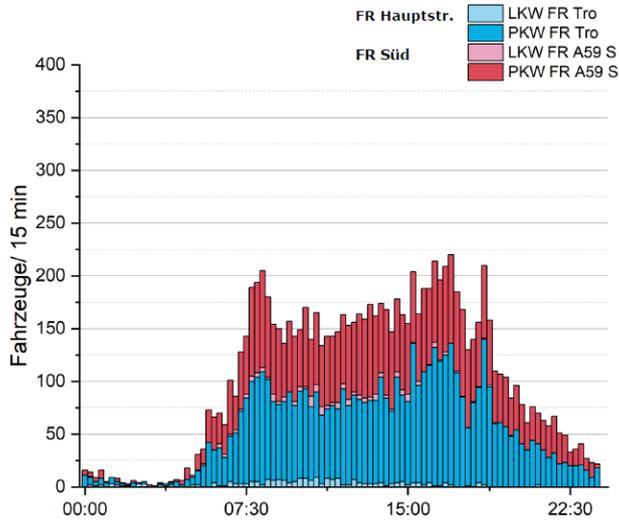
	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	5847	1247	1787
	52	13	13
	326	107	59
SV-Anteil [%]	5,28	7,90	3,20
Summe [Kfz]	6173	1354	1846

\* Gemäß Linienfahrplan



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Bonner Str. (Messstelle 15)



**Fahrtrichtung Hauptstr.**

	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	5667	1229	1170
	-	-	-
	225	67	31
SV-Anteil [%]	3,82	5,17	2,58
Summe [Kfz]	5892	1296	1201

**Fahrtrichtung Süd**

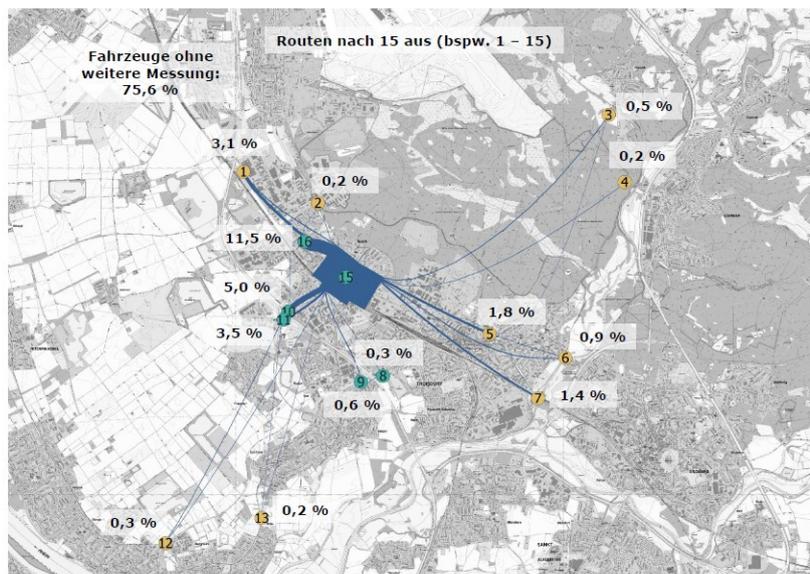
	24 Stunden	6-10 Uhr	15-19 Uhr
	4142	933	1148
	-	-	-
	181	51	30
SV-Anteil [%]	4,19	5,18	2,55
Summe [Kfz]	4323	984	1178

\* Gemäß Linienfahrplan



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

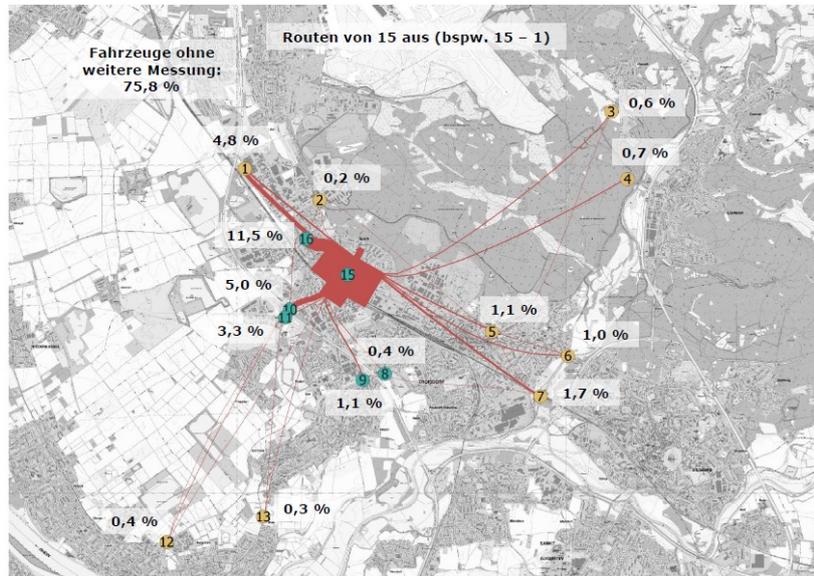
Auswertung Bonner Str.





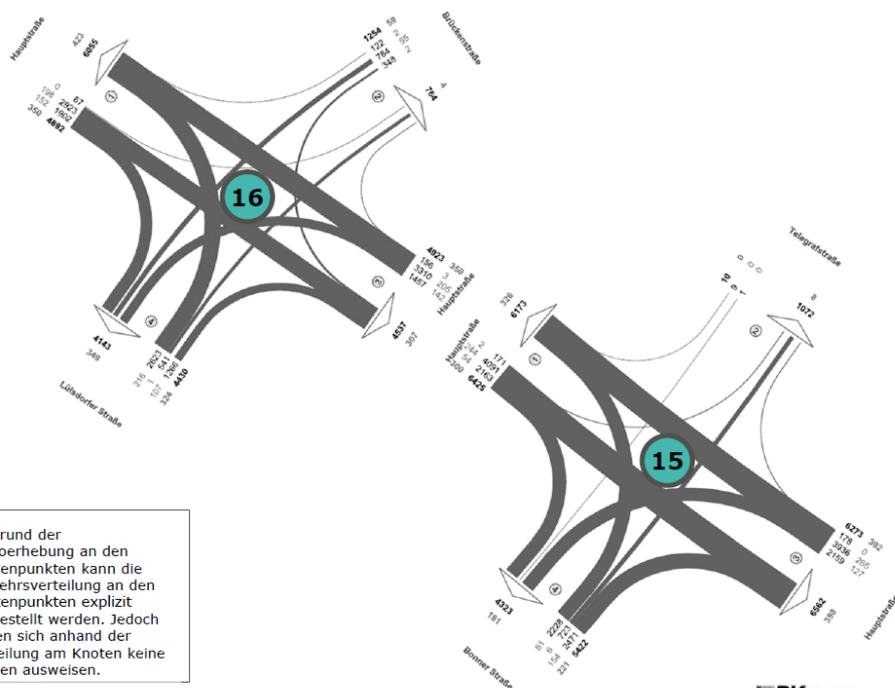
**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Bonner Str.



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

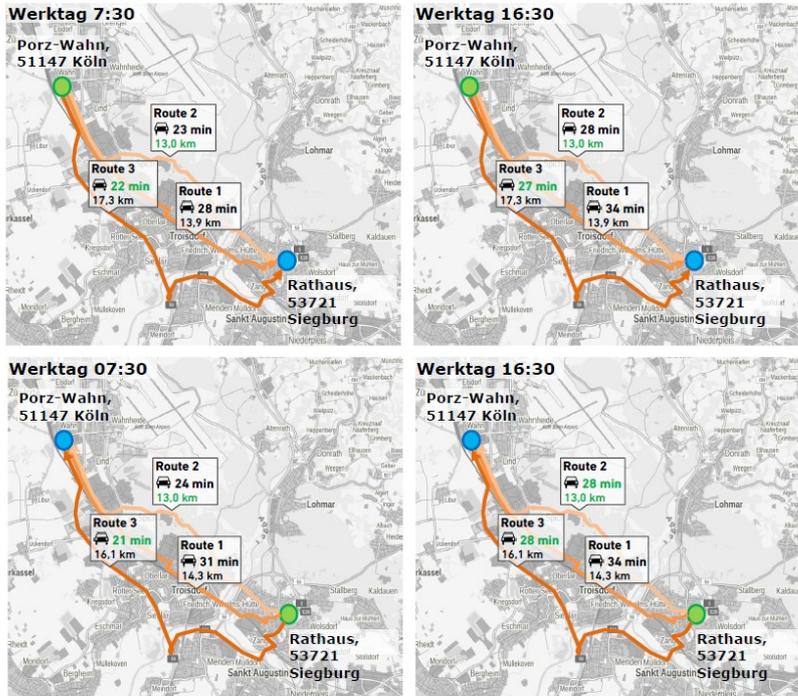
Auswertung Hauptstraße (Spich)



Aufgrund der Videoerhebung an den Knotenpunkten kann die Verkehrsverteilung an den Knotenpunkten explizit dargestellt werden. Jedoch lassen sich anhand der Verteilung am Knoten keine Routen ausweisen.

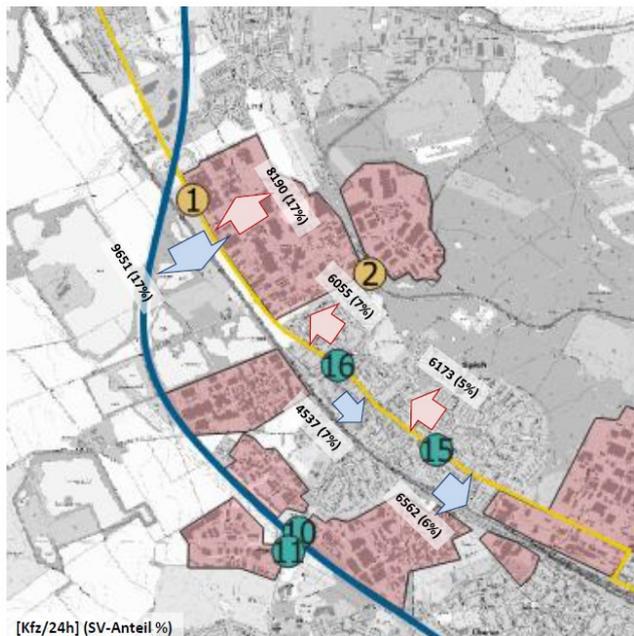
**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Einleitung

Reisezeiten und Routen für Transitverkehr



**Troisdorf - Verkehrserhebung**  
 Auswertung

Auswertung Hauptstr. B8 (Messstelle 1, 15, 16)



[Kfz/24h] (SV-Anteil %)

**Fahrzeugbelastung:**

- Die verkehrliche Tagesbelastung an Messstelle 1 liegt über dem Normbereich einer Bundesstraße (ca. 15.000 Kfz/Tag). Die Messstellen 15 und 16 liegen etwas unterhalb dieses Wertes. Jedoch ist auf Grund der Innerortslage von einer gesättigten Verkehrsbelastung auszugehen.
- Der Schwerverkehrsanteil im Bereich der Messstelle 1 ist sehr hoch. Dieser steht im Zusammenhang mit den angrenzenden Gewerbegebieten. Im Bereich der Messstellen 15 und 16 liegt er im Normbereich einer Bundesstraße (7%).

**Quell-/Zielbeziehung:**

- Zwischen Messstelle 1 und 16 besteht noch ein Anteil von etwa 15% Durchgangsverkehr zwischen Messstelle 1 und 15 jedoch nur noch etwa 5%. Insgesamt kann kein maßgeblicher Anteil an durchgängigen Verkehren zwischen den drei Messstellen festgestellt werden.



## Troisdorf - Verkehrserhebung

### Fazit

#### • Allgemein

- Es fahren täglich etwa 4.500 Lkw und Busse nach bzw. aus Troisdorf
- Höchste Lkw Belastung im Stadtgebiet ist im Bereich B8 As Lind

-> Insbesondere im Bereich der Gewerbegebiete ist ein hoher Lkw-Anteil festzustellen, welcher sich vorrangig auf das übergeordnete Straßenverkehrsnetz orientiert.

#### • Altenrather Straße

- Verkehre über die Altenrather Straße haben Quell-/ Ziel Beziehung im Troisdorfer Stadtzentrum
- Schwerverkehrsanteil liegt im Normbereich der Straßenkategorie

-> Es können keine ortsunüblichen Verkehrsbelastungen festgestellt werden.

#### • Hauptstraße (Spich)

- Verkehrsbelastung und Schwerverkehrsanteil ist im Bereich der B8 AS Lind hoch
- B8 im Bereich Spich weist eine normale Verkehrsbelastung mit einem üblichen Schwerverkehrsanteil auf (Messstellen 15, 16)
- Es können keine hohen Anteile von Durchgangsverkehren im Bereich der Hauptstraße (B8) festgestellt werden.
- Die B8 ist für Durchgangsverkehre keine attraktive Routenwahl.

-> Es handelt sich um kleinteilige Routen, welche sich nicht entlang der B8 orientieren und Quell-/ Zielbeziehungen innerhalb des Ortsteils haben.

### Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Präsentation und der Vorlage als erste Lesung zur Kenntnis und beschließt vor der nächsten Sitzung ein digitales Meeting als fachspezifischen Austausch zwischen Fraktionen und Gutachter durchzuführen. Die Informationen aus TOP 5 und TOP 57.1 werden als Beratungsgrundlagen mit in die nächste Sitzung aufgenommen. Weitere Beratungen und Entscheidungen werden in den nächsten Sitzungen gefasst.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 6 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2020/0934/3 vom 20. Mai 2019  
hier: Konzept zur Entlastung der Hauptstraße (B8) in Spich

---

### Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, den Bürgerantrag bei den laufenden Aufgabenstellungen im Zusammenhang mit der Verkehrsbelastung im Stadtteil Spich zu berücksichtigen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 7 Schwabenweg, Tr.-Rotter See 2021/0289/1  
hier: Rad- und Gehwegbrücke

---

Herr Thalmann merkt an, dass die aktuellen Planungen der Brücke eine Breite von 2,50 m vorsehen. Da die Verbindung eine Hauptachse zum Schulgelände und zur Grundschule nach Spich darstellen soll, erscheint die Breite der Brücke als zu schmal. Er stellt den Prüfauftrag an die Verwaltung in den weiteren Planungen die Brücke nach Möglichkeit zu verbreitern und bei Notwendigkeit einen Sichtschutz zu installieren um die Einsicht in die angrenzenden Gärten durch die Verbreiterung nicht negativ zu beeinflussen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Planungskonzept für den Bau der neuen Rad- und Gehwegbrücke über den Schwabenweg zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 8 Nord-Süd-Verbindungsweg zwischen Heinrich-Böll-Gymnasium 2021/1202  
und Sportplatz

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, eine Verwaltungsvereinbarung mit dem Landesbetrieb NRW zum Bau des Verbindungsweges mit der in der Sachdarstellung vorgestellten Kostenteilung abzuschließen. Die erforderlichen Mittel werden im Haushalt 2023 bereitgestellt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 9 Koordination der gesamtstädtischen Parkraumbewirtschaftung 2021/1051  
hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 09. August 2021

---

Herr Herrmann fragt an, ob aus Sicht der Verwaltung die Stellflächen, die auf Plätzen bereit gestellt werden unter die Verkehrsflächen fallen.

Herr Herrmann bittet die Verwaltung im Frühjahr im Rahmen des Parkraumbewirtschaftungskonzeptes Kriterien darzulegen, an denen man erkennen kann, wie sich der Preis und die Menge, die in einzelnen Bereichen zur Verfügung gestellt wird, in Abhängigkeit der Funktionen darstellen lässt (*Kriterium zur Bereitstellung von Stellflächen auf öffentlichen Flächen ein anderes als in Anliegerstraßen*).

Beschluss:

Die Verwaltung prüft die Möglichkeit der Anpassung der Parkraumbewirtschaftung/Staffelung der Kosten des Anwohnerparkens jeweils nach Zuständigkeit. Die Verwaltung wird beauftragt in der ersten Sitzung 2022 ein Parkraumbewirtschaftungskonzept vorzulegen, was von der Gebührenhöhe über dem läge was die öPa ab dem 01.01.2022 vereinnahmen möchte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 10 Parksituation im Gleisdreieck 2021/0901  
hier: Antrag der Fraktion BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN vom  
09.Juni 2021

---

Beschluss:

Der MoBau nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 11 Beteiligung Troisdorfs an der Modellregion Wasserstoffmobilität 2021/0211/1  
hier: Antrag GRÜNE Fraktion vom 27. Januar 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen der Stadt Troisdorf nimmt die Stellungnahme des Rhein-Sieg-Kreises zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 12 Antrag der SPD Fraktion, der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, 2021/1150  
FDP Fraktion, der Fraktion Die Linke und der Fraktion Die  
Fraktion  
hier: A59-Brücke mit Rad-/Fußweg

---

Herr Herrmann bittet um Mitteilung wie der aktuelle Sachstand zum Planfeststellungsverfahren ist.

Herr Möws bittet in diesem Zusammenhang nachzufragen ob der achtspurige Ausbau der A59, aufgrund der Kapazitätsgrenzen der sechsspurigen A59, weiterhin im Gespräch ist oder bereits ausgeschlossen wurde, bzw. im Planfeststellungsverfahren/Routenfindung der A553 mitberücksichtigt wurde.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung gemeinsam mit dem Rhein-Sieg-Kreis und der Stadt Sankt Augustin einen Antrag an die Autobahn GmbH des Bundes zu stellen, bei den Planungen für einen Neubau oder eine grundlegende Erneuerung der Brücke der A 59 über die Sieg eine Geh-Radwegverbindung mit zu planen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

TOP 13 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2021/0740/1  
vom 03. September 2019  
hier: Verlängerung der Grünphase für Fußgänger an  
Ampelanlagen

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag für die Umrüstung der LSA mit elektronischen Kartenerfassungsgeräten aus dem u. g. Grund ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0  
TOP 14 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2021/0742/1  
vom 16. Oktober 2019  
hier: Umschaltung der Ampelanlage für den Fahrradverkehr

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, dass bei Umrüstungen oder bei Neubauten von LSA eine besondere Priorität dem Radverkehr gewidmet wird und individuell geprüft werden soll, inwieweit eine Separierung einer Radverkehrsbevorrechtigung baulich sowie technisch umgesetzt werden kann.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 15 Modellversuch für Abruf-Taxibussystem in Stadtteilen 2021/0896  
hier: Antrag der SPD-Fraktion Troisdorf vom 20. Mai 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, den Antrag zusammen mit der Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH (RSVG) und dem Rhein-Sieg-Kreis zu prüfen (*im Rahmen des Mobilitätskonzeptes*).

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 16 Einrichtung von „Fahrradzonen“ im Stadtgebiet 2021/0897  
hier: Antrag der SPD-Fraktion Troisdorf vom 17. Juni 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Prüfung möglicher Fahrradzonen im Stadtgebiet mit in den Prüfauftrag „Einrichtung von Fahrradstraßen“ zu integrieren.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 17 Querungssicherung Radwege 2021/0922  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 05. Juli 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung des Antrags zusammen mit dem bereits vorliegenden Antrag zur Roteinfärbung von Radwegen und Aufstellflächen und der Vorstellung der Ergebnisse in einer seiner nächsten Sitzungen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 18 Sanierungsstand und -bedarf überörtlicher Straßen im Stadtgebiet 2021/0907  
hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN und SPD-Fraktion vom 15. Juni 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung auch weiterhin im regen Austausch mit den übergeordneten Straßenbaulastträgern mögliche Synergieeffekte zu identifizieren.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 19 Straßen- und Wegekonzept 2021/1009  
hier: Änderung

---

Herr Herrmann bitte die Verwaltung die Kriterien zu benennen, damit es nachvollziehbar wird, nach welchen Kriterien der Zustand von Straßen beurteilt wird.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Beurteilung des Zustandes der Straßen erfolgt visuell seitens der Straßenkontrolleure. Kriterien wie Rissbildung, Verformung, Ausmagerung und Zustand der Aufbrüche werden dabei berücksichtigt.

Werden vermehrt Straßenschäden festgestellt, welche durch punktuelle Sanierungsmaßnahmen seitens des Baubetriebshofes nicht behoben werden können, erfolgt eine tiefere Bewertung des Straßenzustandes. Dabei wird unter Berücksichtigung des vorhandenen Straßenaufbaus und der Restnutzungsdauer ein technisch sinnvolles Sanierungskonzept ausgearbeitet.

Beschluss:

Der Rat der Stadt beschließt die Änderung des Straßen- und Wegekonzeptes der Stadt Troisdorf in der als Anlage beigefügten Fassung.

Gleichzeitig überträgt er die Entscheidungskompetenz für die Aufstellung und künftige Änderungen des Konzeptes auf den Ausschuss für Mobilität und Bauwesen als zuständigem Fachausschuss.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 20 Kreisverkehre 2021/0905  
hier: Antrag der FDP-Fraktion vom 21. Juni 2021

---

**- vertagt -**

TOP 21 Fußgängerüberwege 2020/0239/1  
hier: Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 17. Februar 2020

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Prüfergebnis zur Kenntnis und sieht gem. der Sachdarstellung keinen weiteren Handlungsbedarf.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0  
TOP 22 Gehwegverbreiterung in der Leostraße zwischen Hitzbroicher Weg und Frühlingstraße 2018/42/1  
hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zur Gehwegverbreiterung  
2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung

---

Frau Blauen bitte die Verwaltung in dem weiteren Planungsprozess zu prüfen, ob die Leostraße als für Schüler\*innen als Schulweg genutzt wird – dies würde die Entscheidung, wie breit ein Gehweg ausgebildet wird, beeinflussen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Darstellungen zur Gehwegverbreiterung in der *Leostraße* zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung. Ebenso wird die Verwaltung beauftragt zu prüfen, ob es sich um einen Schulweg handelt und dann diesbezüglich weitere Kriterien an den Ausbau des Gehweges gestellt werden müssen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmung über die Verlängerung der Sitzungsdauer gemäß § 24 der Geschäftsordnung

Abstimmungsergebnis: Ja 17 Nein 2 Enthaltung 2 Befangen 0

TOP 23 Entwurfsplanung Straßenbau Altenrather Straße 2021/1213

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Planungsvarianten für die beitragspflichtige nochmalige Herstellung der *Altenrather Straße*, zwischen *Am Prinzenwäldchen* und *Zum Sonnenberg*, zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Anliegerinformationsveranstaltung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 24 Franz-Bergen-Straße, Troisdorf-Spich 2020/0913  
hier: Ausführungsbeschluss zum Straßenausbau

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Franz-Bergen-Straße, gemäß dem Ergebnis der Bürgerinformationsveranstaltung, auszubauen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 25 Talweg, Troisdorf-West 2021/0936  
hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße  
2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Planungskonzept für den Ausbau der Straße Talweg in Troisdorf – West zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 26 Bahnstraße, Troisdorf-West 2021/0937  
hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße  
2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung

---

Herr Op't Eynde beantragt, dass die Maßnahmen der Straßenbeleuchtung erst im Zuge der Arbeiten des Abwasserbetriebes durchgeführt werden.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Planungskonzept für den Ausbau der Bahnstraße in Troisdorf – West zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung. Ebenso wird die Verwaltung beauftragt zur nächsten Sitzung den Abwasserbetrieb einzuladen. Es sollen die Maßnahmen im Talweg, Bahnstraße und der Gneisenaustraße von Seiten des Abwasserbetriebes vorgestellt werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 1 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 27 Gneisenaustraße, Troisdorf-West 2021/0938  
hier: 1. Vorstellung der Vorplanung zum Ausbau der Straße  
2. Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Planungskonzept für den Ausbau der Straße Gneisenaustraße in Troisdorf – West zustimmend zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung mit der Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 1 Enthaltung 0 Befangen 0





beauftragt zunächst mit der Kreisverwaltung zu prüfen, welcher Belag an dieser Stelle zulässig ist (*Naturschutzgebiet*). Des Weiteren sollen die Kosten für diesen Belag eruiert werden und dem Ausschuss vorgestellt werden. Der Ausschuss soll dann im Anschluss an die Prüfungen eine Prüfstrecke festlegen, in dem der neue Belag getestet werden kann.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 35 Fußgängerzone als Sperrvermerk auf der E-Scooter-APP 2021/0881  
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 15. Juni 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und befürwortet das weitere Vorgehen der Verwaltung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 36 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf 2021/0950/1  
vom 21. Oktoberr 2019  
hier: Verbot des Fahrradfahrens im Bereich der Fußgängerzone

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Bürgerantrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 37 Bewohnerparkregelung auf der Oberen Kölner Straße in Troisdorf 2021/1191  
hier: Antrag der CDU Fraktion vom 01. September 2021

---

Herr Op't Eynde beantragt die Verweisung in den zuständigen OA Mitte.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist den Antrag zur Bewohnerparkregelung auf der Oberen Kölner Straße in den Ortschaftsausschuss Mitte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 38 Anbringung eines Zebrastreifens in der oberen Kölner Str. 2021/0879  
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 15. Juni 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, die Möglichkeit zur Installation eines Fußgängerüberweges in die Prüfung des Antrages „Einrichtung einer Einbahnstraßenregelung „Obere Kölner Straße/Kronenstraße“ zu integrieren.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 39    Attraktivitätssteigerung des Radfahrens insbesondere auf dem    2021/1011  
Weg von Mitte nach Spich  
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 01. August 2021

---

**- vertagt -**

TOP 40    Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf    2021/0021/1  
vom  
15. August 2019  
hier: Platzierung von Fahrradständern auf dem EDEKA-  
Parkplatz in Troisdorf-Spich

---

Herr Herrmann bittet die Verwaltung zu prüfen welche sinnvollen Ergänzungsoptionen in diesem Bereich möglich sind und bittet um Vorstellung der Ergebnisse im Ortschaftsausschuss Spich.

Frau Blauen sagt aus, dass es sehr wohl auch an der genannten Stelle die Möglichkeit gibt eine Fahrradabstellmöglichkeit so zu installieren, sodass diese nicht von den Kraftfahrzeugen durch Anfahren in Mitleidenschaft gezogen wird.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, eine erneute Prüfung durchzuführen und sinnvolle Ergänzungsoptionen und Standortvorschläge dem Ortschaftsausschuss Spich zur Mitberatung vorzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21    Nein 0    Enthaltung 0    Befangen 0

TOP 41    Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 04. Januar 2021    2021/0318/1  
hier: Sanierung des Gehweges in der Straße "Farnweg" in  
Troisdorf-Spich

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen empfiehlt den Gehweg im „Farnweg“ in *Troisdorf-Spich* nicht sofort, sondern erst im Rahmen des **Straßen- und Wegekonzepes** der Stadt Troisdorf für das Jahr 2023 im Zuge des grundhaften Ausbaus der gesamten Straße zu erneuern.

Abstimmungsergebnis: Ja 20    Nein 0    Enthaltung 0    Befangen 1

TOP 42 Bürgerantrag gemäß §24 GO NRW vom 29. September 2020 2021/0058/2  
hier: Brückenstraße Troisdorf-Spich  
Einrichtung einer Einbahnstraße

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, der Empfehlung des Ortschaftsausschusses Spich zu folgen und demnach die Brückenstraße, wie bisher, als Sammelstraße beidseitig für den Verkehr offen zu lassen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 43 Poller an der Kochenholzstraße 2021/1204  
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung des abgedruckten Antrages.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 44 Parksituation an der Kriegsdorfer Straße 2021/1205  
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 08. September 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Bau und Mobilitätswesen lehnt den Antrag auf Grundlage der nachfolgenden Ausführungen der Verwaltung ab.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückholrechts zu ändern.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 45 Einbahnstraßenregelung für die Liegnitzer Straße 2021/1049  
hier: Antrag der SPD Fraktion vom 10. August 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, die Liegnitzer Straße in Fahrtrichtung Beuthener Straße als Einbahnstraße auszuweisen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 46 Einzeichnung alternatives Parken in der Agnesstraße zwischen Sieglarer Straße und Elisabethstraße 2021/0321/2  
hier: Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 02. Februar 2021

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät und entscheidet über die Einrichtung des alternierenden Parkens in der Agnesstraße. Das alternierende Parken soll zunächst nach dem üblichen Standard erprobt werden (3-4 Wochen) und die Ergebnisse dem Ausschuss mitgeteilt werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 47 LKW Verkehr im Zehntfeld 2021/0687/1  
Beschilderung bezüglich es LKW Verkehrs Im Zehntfeld

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 48 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 08. August 2021 2021/1031/1  
hier: Austausch eines Straßenverkehrsschildes zur  
Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fahrradfahrer und  
dadurch eine Verkehrsunfallvermeidung auf der Sieglarer Straße

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die nachfolgenden Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückholrechts zu ändern.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0



TOP 52 Einbahnstraßenregelung Teilstück Ketteler Straße 2021/0903  
hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 24. Juni 2021

---

Frau Blauen beantragt die Kontaktaufnahme zum Schulamt, dass man generell mit den Schulen klärt, dass Aktionen an Schulen (*wie Aktion Grundschule Blücherstraße (Elternhaltestelle + Zufußgehpas)*) mittel- und langfristig viel sinnvoller wären als Freiflächen zu schaffen, wo Kraftfahrzeuge ausweichen können.

Herr Herrmann beantragt auf Grund der noch zu erwartenden Informationen diesen Antrag in eine der nächsten Sitzungen zu vertagen.

Herr Möws bittet zu klären, ob es verkehrsrechtlich eine Möglichkeit wäre eine Einbahnstraßenregelung um die Schule herum eine mögliche Alternative wäre (*Ketteler Straße/ Don-Bosco-Straße/ Eichendorffstraße/ Graf-Galen-Straße*).

Herr Herrmann ergänzt den Prüfauftrag um die Überprüfung der Müllentsorgung in diesem Areal.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät und vertagt den Tagesordnungspunkt in die nächste Sitzung mit der Maßgabe, dass die Verwaltung Kontakt zum Schulamt aufnimmt, die verkehrsrechtliche Möglichkeit einer Einbahnstraßenregelung um die Schule herum prüft und die uneingeschränkte Müllentsorgung ebenfalls mit in die Überprüfung aufnimmt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 53 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 18. August 2021 2021/1136/1  
hier: Beweissicherungsverfahren zum heutigem Zustand der  
Straße Auf dem Grend, 53844 Troisdorf

---

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt eine Fotodokumentation zum heutigen Zustand der Straße *Auf dem Grend* zu erstellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 8 Nein 3 Enthaltung 10 Befangen 0

TOP 54 Verkehrsberuhigung der Uckendorfer Straße im Abschnitt 2021/0902  
Spicher Straße/Evrystraße  
hier: Antrag der Fraktion Die GRÜNEN vom 24. Juni 2021

---

Herr Möws bittet um Ergänzung, dass im Rahmen von provisorischen Einbauten (analog zur Altenrather Straße) schon im Vorfeld die gewünschte Verkehrsberuhigung provisorisch erzielt wird.

Herr Op't Eynde bittet zur Niederschrift die Darlegung des aktuellen Sachstands zu einer bestehenden Beschlusslage von zwei Fußgängerüberwegen auf der Uckendorfer Straße. Wann werden diese auf der Uckendorfer Straße eingerichtet?

### Stellungnahme der Verwaltung:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen hat in seiner vom 04.02.2021 Sitzung folgenden Beschluss gefasst:

#### *Beschluss:*

*Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Der Ausschuss beauftragt die Verwaltung mit der unverzüglichen Umsetzung bzw. Anlage einer provisorischen Mittelinsel/ Querungshilfe auf der Uckendorfer Straße in Höhe der Einmündung des Kieler Weges. Die Verwaltung wird den Ausschuss über das weitere Vorgehen und die veranlassten Maßnahmen informieren.*

*Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0*

Eine Querungshilfe stellt keinen Fußgängerüberweg dar. Ein solcher ist dort auch nicht realisierbar. In der Sachdarstellung zum seinerzeitigen Antrag hatte die Verwaltung folgendes ausgeführt.

Nach den Richtlinien für die Anlage von Fußgängerüberwegen ist eine Mindestfußgängerstärke von 50 in der Spitzenstunde des Kfz-Verkehrs erforderlich. Auch ohne eine diesbezügliche Fußgängerzählung vorgenommen zu haben, wird diese Fußgängerstärke dort nicht erreicht werden. Die Verwaltung wird die Angelegenheit im Rahmen einer Anhörung mit der Kreispolizeibehörde erörtern, ob hier ggf. ein begründeter Ausnahmefall vorliegt.

Auf eine Anfrage der DIE FRAKTION im Haupt- und Finanzausschuss vom 15.12.2020 TOP 48.6 ist dies auch wie folgt beantwortet worden.

Nach den Richtlinien für die Anlage von Fußgängerüberwegen ist eine Mindestfußgängerstärke von 50 in der Spitzenstunde des Kfz-Verkehrs erforderlich. Auch ohne eine diesbezügliche Fußgängerzählung vorgenommen zu haben, wird diese Fußgängerstärke dort nicht erreicht werden. Die Verwaltung hat die Angelegenheit im Rahmen einer Anhörung mit der Kreispolizeibehörde erörtert und vor Ort geprüft, ob hier ggf. ein begründeter Ausnahmefall vorliegt.

Eine solcher liegt hier nicht vor, da es sich bei den neuen Wohneinheiten nicht um eine besonders schutzwürdige Einrichtung (Schule, Seniorenheim, Krankenhaus o.ä.) handelt. Die Sichtbeziehung zwischen Fahrzeugführern und Fußgängern ist durch den geraden Fahrbahnverlauf als sehr gut zu bezeichnen. Die Verkehrsdichte ist dort auch nicht so hoch, so dass auch ausreichende Lücken zum Queren der Fahrbahn vorhanden sind. Eine bauliche Querungshilfe wird hier als adäquate Lösung angesehen.

Herr Herrmann regt an, da Linien der Verkehrsbeziehungen im gesamten Gebiet am Rotter See geschaffen werden sollen (*IHK Sieglar/Rotter See*), dass unter Berücksichtigung der Aspekte im IHK finanzielle Möglichkeiten, die sich daraus ergeben, mitgenutzt werden können.

#### Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung für die *Uckendorferstraße* ein gesamtheitliches Planungskonzept zu erstellen unter Einbeziehung der erforderlichen Verkehrsberuhigung zwischen der *Spicher Str.* und der *Evrystraße*. Die gewünschte Verkehrsberuhigung wird bereits jetzt durch den Einbau von provisorischen Einbauten erzielt. Die Thematik soll im Rahmen des IHK Sieglar/Rotter See mitbehandelt werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0  
TOP 55 Einrichtung einer Fahrradstraße in der Straße "Zur Siegfähre" in 2021/0630/1  
Troisdorf Bergheim  
hier: Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 26. April  
2021

---

Herr Heseding bittet die Verwaltung die Beschilderung der Einfahrt und der Parksituation zu überprüfen und ggfls. die Beschilderung anzupassen oder die Bereiche wo nicht geparkt werden darf mit Steinen o. ä. abzusperren.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Beschilderung ist überprüft worden. Die Zufahrt ist für alle Fahrzeuge über 1,5 t untersagt. Ausgenommen ist hier der Anliegerverkehr. Einer Parkbeschilderung bedarf es nicht, da die Straße zum Parken nach der StVO zu schmal ist. Eine flächendeckende Absperrung aller Bereiche mit Findlingen ist nicht möglich, da diese als Hindernisse gelten und als Absperrung nicht zulässig sind.

Frau Blauen regt an eine Aufklärungsaktion für diesen Bereich zu starten. Eine Möglichkeit wäre die Darstellung der rechtlichen Gegebenheiten durch den Kreis oder die Stadt im Rundblick (*vor Saisonstart 2022*) um somit die Informationen an die Leute heranzutragen.

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, die Ausweisung der Straße „Zur Siegfähre“ in die Prüfung der Gesamtkonzeption zur Ausweisung von Fahrradstraßen einzubeziehen.

Abstimmungsergebnis: Ja 13 Nein 0 Enthaltung 8 Befangen 0

TOP 56.1 Einreichung Stellungnahme zum Scopingverfahren 2021/0390/1  
Hubschrauber-Sonderlandeplatz der Bundespolizei in Sankt  
Augustin  
hier: Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 19. Februar  
2021

---

**Beschluss:**

In seiner Sitzung am 11.03.2021 hat der Ausschuss bzgl. des luftrechtlichen Genehmigungsverfahrens für den Hubschrauber-Sonderlandeplatz der Bundespolizei in Sankt Augustin der Verwaltung folgende Aufträge erteilt:

- Anfrage an die Flugplatzgesellschaft Hangelar mbH zur Berufung der Stadt Troisdorf als Mitglied in den Lärmschutzbeirat.
- Anfrage an die Bundespolizei zur regelmäßigen Berichterstattung über die durch die Hubschrauber der Bundespolizei am Standort Hangelar gemachten Flüge (Anzahl, Routen, Flughöhe, Ziele).
- Antrag an die Bezirksregierung Düsseldorf, das gesamte Stadtgebiet in die notwendigen Untersuchungen einzubeziehen.

Die Antworten zu den Anfragen/Anträgen liegen jetzt alle vor (Anlagen).

Um Kenntnisnahme wird gebeten.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

**TOP 57 Anfragen**

---

TOP 57.1 Aspekte der Verkehrsbelastung Spich 2021/0898  
hier: Anfragen und Antrag der CDU-Fraktion vom 15. Juni 2021

---

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 57.2 Anfragen 2021/1012  
hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 01. August 2021

---

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 57.3 Diverse Anfragen 2021/1241  
hier: Anfragen der Fraktion Die GRÜNEN vom 21. September 2021

---

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 57.4 Lehmkuhler Straße  
hier: Anfragen der FDP-Fraktion vom 23. September 2021

---

Herr Thalmann berichtet von einem Anwohner der Lehmkuhler Straße, welcher rechtliche Bedenken gegen das Vorgehen des Straßenausbaus als einheitlichen Ausbau hat. Sofern die Verwaltung darauf schon geantwortet hat, bittet er das Schreiben auch den Fraktionen zur Verfügung zu stellen.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Bürgermeister hat auf die schriftlich geäußerten Bedenken des Bürgers mit Schreiben vom 07.10.2021 ausführlich geantwortet. Im Wesentlichen wurde ihm die Rechtslage erläutert und mitgeteilt, dass sich die Verwaltung beim Ausbau der Lehmkuhler Straße an die geltenden Gesetze unter Berücksichtigung der dazu ergangenen Rechtsprechung halten wird und es dem Bürger freigestellt bleibt, die noch zu erlassenden Vorausleistungsbescheide anwaltlich prüfen zu lassen bzw. den Klageweg zu beschreiten.

TOP 57.5 Sachstand Radbrücke Menden/FWH  
hier: Anfragen der FDP-Fraktion vom 23. September 2021

---

Herr Thalmann bittet um kurze Darlegung des Sachstandes zur Rad- und Fußwegeverbindung zwischen Troisdorf-FWH und Menden.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Es stehen aktuell noch Abstimmungsgespräche an, dessen Ergebnisse die Verwaltung gerne mit in die aktuelle Sachdarstellung mit aufnehmen würde. Daher wird die Verwaltung in einer der nächsten Sitzungen eine Mitteilungsvorlage zum aktuellen Sachstandsbericht zur Radbrücke Menden/FWH dem Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vorlegen.

TOP 57.6 Sachstand Melanbogenbrücke  
hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 23. September 2021

---

Herr Op't Eynde bittet um kurze Darlegung des Sachstandes zur Melanbogenbrücke.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die in den Jahren in den Jahren 1928/29 errichtete Melanbogenbrücke über die Sieg weist trotz mehrfacher Maßnahmen zur Instandsetzung und provisorische Verstärkungen durch zusätzliche Stahlbügel, sogenannte „Hosenträger“, so starke Mängel auf, dass sie schon seit 2007 für den Schwerlastverkehr (über 14 Tonnen) gesperrt ist.

Bis zur Sperrung überquerten hier täglich rund 700 Lkw von und zu den Industriegebieten Josef-Kitz-Straße und Mendener Straße in Troisdorf die Sieg. Ein Gutachten über mögliche Instandsetzungsvarianten ergab, dass die Erhaltung der Melanbogen-Brücke wirtschaftlich und technisch nicht sinnvoll ist. Deshalb entschied man sich für einen Neubau.

Das Baurecht zum Neubau der Brücke muss durch ein noch durchzuführendes Planfeststellungsverfahren erlangt werden. Die Brücke befindet sich in einem ausgewiesenen Naturschutz.- Landschaftsschutzgebiet „Siegau“. Hierzu wird der Landesbetrieb, zur Vorbereitung des Baurechtsverfahrens und zur Vermeidung von zeitaufwändigen Deckblattverfahren, im Vorfeld alle zustimmungsrelevanten Punkte mit den Trägern öffentlicher Belange(TöB), besprechen und abstimmen.

Hierzu gehören u.a. umweltfachliche Themen und die Abstimmungen zur provisorischen Rad.- Gehwegeführung und den Umleitstrecken des motorisierten Individualverkehrs. Des Weiteren erfüllt das Entwässerungssystem der heutigen Brücke nicht mehr die Vorgaben zur Behandlung von Straßenwässer und muss im Zuge des geplanten Ersatzneubaus auf den Stand der Technik angepasst werden. Varianten zu einem möglichen neuen Entwässerungskonzept werden derzeit ausgearbeitet und im Anschluss ebenfalls mit den TöB's vorabgestimmt.

Parallel zu den Vorbereitungen zur Durchführung des Planfeststellungsverfahrens wird auf Grundlage des zur Genehmigung vorgelegten Bauwerksentwurfes, der Straßenentwurf aufgestellt.

Nach heutiger Einschätzung könnte, wenn alle erforderlichen Abstimmungen einvernehmlich verlaufen, die Einleitung der Planfeststellung noch in 2022 erfolgen.

TOP 57.7 Radwegende Kreisel Roncallistraße (H54)  
hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 23. September  
2021

---

Herr Op't Eynde bittet um kurze Stellungnahme zum unerwarteten Radwegende am neuen Kreisel EDEKA auf der Roncallistraße am Bebauungsplan H54. Gibt es Erkenntnisse, ob der Vorhabenträger noch den Anschluss an das bestehende Radwegenetz schafft.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Kreisverkehr wurde nach den Vorgaben des Rein-Sieg-Kreises geplant und gebaut. Die TroPark hat den Kreisverkehr als Erschließungsträger nach den Vorgaben des Kreises und der Stadt erstellt.

Grundsätzlich gibt es für die Führung des Radverkehrs an Kreisverkehren zwei Lösungen:

- Radverkehr auf der Kreisfahrbahn
- Radverkehr auf umlaufenden Radwegen

Die eigenständigen Radfahrstreifen enden vor bzw. beginnen nach dem Kreisverkehr. Eine Markierung für die Radfahrer in der Kreisfahrbahn ist aus sicherheitstechnischen Gründen nicht zulässig.

Der Kreisverkehr wird von Radfahrern genauso wie die Straße benutzt. Es gelten die gleichen Verkehrsregeln.

Der Radverkehr ist so in der Sichtlinie des Kfz-Verkehrs, die Geschwindigkeiten im Kreisverkehr sind niedrig. Bei einem umlaufenden Radweg ist dies nicht der Fall. Zudem ist wegen der künftigen starken Ein- und Ausfahrtverkehre nach Fertigstellung des Verbrauchermarktes der Radfahrer hier einem höheren Risiko bei Querung des Astes in das Gebiet des H54 ausgesetzt als auf der Kreisfahrbahn.

TOP 57.8 E-Scooter und Leihräder im Stadtteil Troisdorf-Bergheim  
hier: Anfragen der Fraktion DIE FRAKTION vom 23. September  
2021

---

Herr Op't Eynde bittet um kurze Information, warum es keine E-Scooter und Leihräder im Stadtteil Troisdorf-Bergheim gibt.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

In einem ersten Aufschlag wurden vornehmlich die 10 MobilStationenstandorte als Standorte für die RSVG-Bikes plus fünf weitere Standorte gewählt. Nach einer ersten Evaluierung des RSVG-Bikes im November kann ein zusätzlicher Standort in Bergheim geprüft werden.

Bzgl. der Erweiterung des Bediengebietes der E-Tretroller müsste bei den Anbietern direkt angefragt werden, ob das Gebiet ausgeweitet werden kann. Darauf hat die Verwaltung keinen Einfluss.

Stadt Troisdorf

Niederschrift  
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen  
Sitzungsdatum 23.09.2021

Seite -60-

Christian Siegberg  
Vorsitzender

Achim Tüttenberg  
Ausschussmitglied

Tanja Meis  
Schriftführung