Stadt Troisdorf 07.07.2021

An alle Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich an alle Stadtverordneten

Niederschrift zur Sitzung des
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

NR. 04/2020

Sitzungstermin	Donnerstag, 17.06.2021	Beginn:18:02 Uhr
Sitzungsort	Stadthalle Troisdorf Kölner Straße 167 53840 Troisdorf	Ende: 19:36 Uhr

Anwesende:

CDU-Fraktion

Albrings, Heinrich Peter Herrmann, Friedhelm Janeski, Stefan Jung, Horst-Peter

Leiendecker, Hans-Josef Vertretung für Axel Odenthal

Siegberg, Christian (Ausschussvorsitzender)

SPD-Fraktion

Bozkurt, Metin Engel, Daniel Friederich, Marco Meinel, Susanne Schliekert, Fabian Tüttenberg, Achim

Vertretung für Holger Fettke

GRÜNE Fraktion

Blauen, Angelika Burgers, Arnd Heseding, Ludger Moll, Heinz

DIE LINKE Fraktion

Schlesiger, Sven

FDP-Fraktion

Thalmann, Sebastian

Seite -2-

Fraktion DIE FRAKTION

Huneke, Kai

Vertretung für Moritz Maier

beratende Mitglieder

Zeidler, Wolfgang

Integrationsrat

Ünal, Salih

Seniorenbeirat

Banischewski, Sigrid Rost, Eleonore

Schriftführung

Meis, Tanja

Gäste

Lorscheid, Peter (ADFC) Frömel, Rainer (Ortsring Spich)

Entschuldigt fehlen:

CDU-Fraktion

Odenthal, Axel Rath, Dirk Sieber, Stephan

SPD-Fraktion

Fettke, Holger

AfD-Fraktion

Schindler, Bernhard

Fraktion DIE FRAKTION

Maier, Moritz

Integrationsrat

Sinanoglu, Kadir

Seite -3-

Seite

Taa	~~~	rd r		~.
Tag	eso	rai	ıun	g.

Tages <i>I.</i>	ordnung: Öffentlicher Teil	
1.	Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 20.05.2021 hier: Genehmigung der Niederschrift	2021/0803
2.	Konzept für eine Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf- Köln hier: Vortrag des ADFC Antrag der Fraktion Die Grünen vom 26. April 2021	2021/0631/1
3.	Roteinfärbung von Radwegen und Aufstellflächen für Radfahrende hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 27. Mai 2021	2021/0800
4.	Einführung Ortsteilbus Spich hier: Antrag der GRÜNEN Fraktion vom 18. Mai 2021	2021/0804
5.	Ausweisung eines Teilstücks der Kochenholzstraße als Fahrradstraße hier: Antrag der Fraktionen SPD und Die Fraktion Troisdorf vom 25. Mai 2021	2021/0789
6.	Fußgängerüberweg in Spich Im Wiesengrund/Magdalena- Wester-Weg hier: Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 27. April 2021	2021/0634/1
7.	Neubaugebiet Tr Fr. Wilh. Hütte im Bereich des Bebauungsplanes H 54 Blatt 4b hier: Abschluss eines Erschließungsvertrages	2021/0820
8.	Ausleuchtung des Radwegs entlang der Uferstraße - zwischen Siebengebirgsallee und Mendener Brücke - Beauftragung der und Zuschussgewährung an die AöR hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 05. Mai 2021	2021/0678
11.	Sanierung Bürgerhaus Spich - Planungsfestlegungen	2021/0692
9.	Mitteilungen	
9.1.	Errichtung einer Ladestation für die E-Bikes des RSVG- Leihradsystems	2021/0796
10.	Anfragen (öffentlich)	
10.1.	ÖPNV-Beschleunigung hier: Anfrage der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 23. Mai 2021	2021/0786

Stadt Troisdorf

Niederschrift Ausschusses für Mobilität und Bauwesen Sitzungsdatum 17.06.2021

Seite -4-

10.2.	Radschutzstreifen in Troisdorf hier: Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 27. Mai 2021	2021/0801
10.3.	- FGÜ Uckendorfer Straße - Gehwegsanierungen Matthias-Langen-Straße // Carl-Diem- Straße Anfragen der Fraktion DIE FRKATION vom 23. Mai 2021	2021/0799
10.4.	Parkautomaten hier: Anfragen der Fraktion DIE LINKE vom 15. Juni 2021	2021/0867

Seite -5-

II.	Nichtöffentlicher Teil	
11.1.	Erneuerung Zaunanlage Waldfriedhof	2021/0641/1
12.	Mitteilungen (nicht öffentlich)	
12.1.	Neubaugebiet Tr Fr. Wilh. Hütte im Bereich des Bebauungsplanes H 54 Blatt 4b hier: Abschluss seines Erschließungsvertrages	2021/0821
13.	Anfragen (nicht öffentlich) - keine -	

Seite -6-

Herr Siegberg begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Herr Siegberg verpflichtet Hans-Josef Leiendecker, als stellvertretendes Mitglied des Ausschusses auf die Wahrnehmung seiner Aufgaben nach bestem Wissen und Können, der Beachtung des Grundgesetzes, der Verfassung des Landes und der Gesetze sowie die Erfüllung seiner Pflichten zum Wohle der Gemeinde.

Zur Sitzung sind der Verwaltung die folgenden Anträge und Anfragen der Fraktionen zugegangen:

10.4. Parkautomaten **2021/0867**

hier: Anfragen der Fraktion DIE LINKE vom 15. Juni 2021

Weiter legt die Verwaltung die nachstehenden Vorlagen als Nachtrag zur Sitzung vor:

11.1. Erneuerung Zaunanlage Waldfriedhof 2021/0641/1 (n. ö.)

Ferner ist ein Antrag bereits für die nächste Sitzung eingegangen, der zur Sitzung am 23.09.2021 vorgelegt wird.

 Sachstand der Vorgehensweise gegen Verkehrsbelastungen im Stadtteil Spich hier: Anfrage der CDU-Fraktion Troisdorf vom 04. Juni 2021

Der TOP 1 wird von der Verwaltung von der Tagesordnung zurückgezogen.

Frau Blauen beantragt den TOP 12 und TOP 13 von der Tagesordnung verbunden zu diskutieren.

Herr Herrmann beantragt den TOP 11 aus dem nicht öffentlichen Teil in den öffentlichen Teil der Tagesordnung vorzuziehen. Ebenso soll beschlossen werden, dass der Vertreter des Ortsrings beratend an diesem Tagesordnungspunkt teilnehmen kann.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert.

Seite -7-

Protokoll:

I. Öffentlicher Teil

TOP 1 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 20.05.2021

2021/0803

hier: Genehmigung der Niederschrift

- zurückgezogen -

TOP 2 Konzept für eine Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf-

2021/0631/1

Köln

hier: Vortrag des ADFC

Antrag der Fraktion Die Grünen vom 26. April 2021



Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf



Troisdorf, 17. Juni 2021 Dr. Peter Lorscheid Verkehrspolitischer Sprecher für den Rhein-Sieg-Kreis

Seite -8-

Radpendlerrouten decken den steigenden Bedarf an zügig nutzbaren Alltagswegen.



Warum Radpendlerrouten?

- Klimaschutz: Alltags-Radverkehr leistet wichtigen Beitrag zum Klimaschutz
- Verkehrsbelastung: Verkehr stößt auch in Mittelstädten wie Troisdorf, Siegburg oder Hennef an seine Grenzen
- ➤ Technische Entwicklung: Pedelecs zunehmend verbreitet, längere Strecken und Tempo von 25 km/h erreichbar
- Gesundheit: Alltags-Radfahren als sportlicher Ausgleich und Beitrag zu mehr Fitness
- Radverkehrszuwächse: Radverkehr verzeichnet erhebliche Zuwachsraten, auch im Rhein-Sieg-Kreis

Erheblicher Nachholbedarf bei der Infrastruktur, insbesondere bei zügig nutzbaren überörtlichen Alltagsverbindungen

Planungsgrundsätze:

- > zügig befahrbar für Alltagsstrecken
- > vollständiges Netz zwischen allen Kommunen
- ➤ ausreichende Breiten (≥ 3m, möglichst getrennt von Fußverkehr)

Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

Seite 2

Die Pendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf erfüllt eine wichtige Netzfunktion im rechtsrheinischen Kreisgebiet.



Radpendlerroute Hennet-Siegburg-Troisdorf Troisdorf, 17. Juni 2021

Radschnellweg Bonn-Rhein-Sieg

/erkehrspolitischer Sprecher für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

Seite 3

Seite -9-

Wegen der Enge auf der Lindlaustraße sollten für die Weiterführung nach Spich Alternativen geprüft werden.



Führung in Tdf-Oberlar

Am geeignetsten zur Anbindung an die Radpendlerroute nach Köln ist die Unterführung Bonner Straße

Vorzugsroute:

- Führung auf Bahnniveau über unteren Bahnparkplatz
- Überquerung Sieglarer Str. mit bahnparalleler Brücke
- Fortsetzung Lindenstraße evtl. über heutiges RSVG-Gleis

Kurzfristige Alternativen:

- Lindlaustraße (Busverkehr)
- Bahnstraße Landgrafenstraße (Umweg)

Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf Troisdorf, 17. Juni 2021



Seite 5



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Dr. Peter Lorscheid

Verkehrspolitischer Sprecher für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis +49 152 31934955 peter.lorscheid@adfc-bonn.de

Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf Troisdorf, 17, Juni 2021

Dr. Peter Lorscheid Verkehrspolitischer Sprecher für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis

Seite 6

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen zum Konzept für eine Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf-Köln, welches vom ADFC Kreisverband Bonn/Rhein-Sieg erarbeitet wurde, zur Kenntnis.

Seite -10-

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

7 Locuminari go aboroloni: aor 1 Tartiononi:						
	nao	Grüne	GAS	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 3 Roteinfärbung von Radwegen und Aufstellflächen für 2021/0800

Radfahrende

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 27. Mai 2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung des Antrags und der Vorstellung des Ergebnisses in einer seiner nächsten Sitzungen.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 4 Einführung Ortsteilbus Spich

2021/0804

hier: Antrag der GRÜNEN Fraktion vom 18. Mai 2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Stellungnahme des Rhein-Sieg-Kreises zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

Seite -11-

TOP 5 Ausweisung eines Teilstücks der Kochenholzstraße als

2021/0789

Fahrradstraße

hier: Antrag der Fraktionen SPD und Die Fraktion Troisdorf vom

25. Mai 2021

Der Antragsteller zieht den ersten Teil des Beschlussentwurfes zur Ausweisung als Fahrradstraße erst einmal zurück.

Beschluss:

Bezüglich der Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung bedarf es keiner Beschlussfassung, da diese bereits durch die Verwaltung geprüft und verkehrsrechtlich angeordnet wurde. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen zur Kenntnis und bittet die Verwaltung den Sachverhalt dem Ortschaftsausschuss Spich zur Kenntnisnahme vorzulegen.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 6 Fußgängerüberweg in Spich Im Wiesengrund/Magdalena-

2021/0634/1

Wester-Weg

hier: Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 27. April 2021

Herr Thalmann bittet um Klärung zur Niederschrift aus welcher rechtlichen Grundlage heraus diese Zahlen vorgenommen worden sind. In einem anderen Beispiel am Kindergarten in der Lambertusstraße in Troisdorf-Müllekoven gibt es auch einen Fußgängerüberweg und es ist kaum vorstellbar, dass dort in der Spitzenstunde 200 Kraftfahrzeuge passieren. Gibt es auf Grund des Kindergartens an dieser Stelle eine Sondergenehmigung wegen der Einrichtung oder aus welchen Grund konnte in Müllkoven ein Fußgängerüberweg geschaffen werden und in der im Antrag genannten Stelle nicht.

Der Ausschuss bittet um Darlegung der Zahlen am Standort Müllekoven zur Niederschrift.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Fußgängerüberweg wurde 1998 eingerichtet, hier galten ggf. noch andere Voraussetzungen bzw. andere Erlasse.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den in der Anlage abgedruckten Antrag ab.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Ausschuss für

Seite -12-

Mobilität und Bauwesen sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückholrechts zu ändern.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 7 Neubaugebiet Tr. - Fr. Wilh. Hütte im Bereich des

Bebauungsplanes H 54 Blatt 4b

hier: Abschluss eines Erschließungsvertrages

2021/0820

Beschluss:

Das Angebot zum Abschluss eines Erschließungsvertrages für die Herstellung der Erschließungsanlagen im Gebiet des geplanten Bebauungsplanes H 54 Blatt 4b in Tr.- Fr. Wilh. Hütte wird angenommen und die Verwaltung beauftragt, mit dem Antragsteller vorbehaltlich des Eigentumserwerbs einen entsprechenden Erschließungsvertrag abzuschließen.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 8 Ausleuchtung des Radwegs entlang der Uferstraße - zwischen 2021/0678

Siebengebirgsallee und Mendener Brücke -

Beauftragung der und Zuschussgewährung an die AöR

hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 05. Mai 2021

Herr Thalmann hinterfragt, ob es nicht möglich ist die Beleuchtung komplett aus zu lassen bis Radverkehr festgestellt wird. Dies würde das mildere Mittel in Hinsicht auf die Beeinflussung des FFH-Schutzgebietes.

Seite -13-

Die Verwaltung wird gebeten mittels einer elektronischen Zählung aufzuzeigen, welche Nutzbarkeit zu Tageszeiten zu verzeichnen ist, wo die Beleuchtung helfen wird.

Die Verwaltung sagt in Kooperation mit dem ABT eine Zählung mit einem Fahrradmessgerät zu, um eine Größenordnung zu bekommen um wie viele Fahrräder es sich dort tatsächlich handelt.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Ausleuchtung des Radwegs entlang der Uferstraße - zwischen Siebengebirgsallee und Mendener Brücke - und die Beauftragung des Abwasserbetriebs mit der Herstellung der Maßnahme. Die Ausführung erfolgt als Alternative _C_ [nach Beratung].

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	nao	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 11 Sanierung Bürgerhaus Spich - Planungsfestlegungen

2021/0692

Herr Frömel ist vom Ausschuss eingeladen eine kurze Stellungnahme für den Ortsring Spich eine kurze Stellungnahme zum Tagesordnungspunktes abzugeben.

Herr Tüttenberg bittet um Darlegung zur Niederschrift in welchem Zeitraum das Bürgerhaus geschlossen ist und nicht für Veranstaltungen zur Verfügung steht. Bei einer angekündigten Bauzeit über zwei Sessionen würde man die Baumaßnahme so steuern können, dass beispielsweise nur eine Karnevalssession in einem Ausweichquartier stattfinden müsste. Welche Spielräume sind dort noch möglich.

Stellungnahme der Verwaltung:

Es ist beabsichtigt die Entwurfsplanung inkl. Kostenberechnung im Herbst 2021 abzuschließen und dem Ausschuss für die Freigabe der weiteren Planungsleistungen vorzulegen. Nach einer Freigabe der Entwurfsplanung ist es aus vergaberechtlichen Gründen notwendig die weiteren Planungsleistungen (Leistungsphase 4-9) europaweit auszuschreiben. Sobald dann der Planer feststeht und die weitere Planung fortgeführt werden kann, werden auch Terminpläne erarbeitet, die die Thematik im Detail aufgreifen können.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das Protokoll zu Workshop vom 22.4.2021 für das Bürgerhaus Spich zur Kenntnis und ermächtigt die Verwaltung die Planungsleistungen auf Basis dieses Protokolls sowie der, in der Sachdarstellung formulierten Beschlussvorschläge der Verwaltung zu den Punkten A bis E fortzusetzen.

Seite -14-

Folgende Aspekte werden zum Beschluss ergänzt:

1) Küche:

Im weiteren Planungsverlauf soll es einen zentralen Gang geben um die Laufwege zwischen Kellnern, Personal der Kochküche und Personal der Spülküche voneinander zu trennen.

Die Ausführungen zur Küche wurden von der Verwaltung zur Kenntnis genommen und fließen in die weiter vertiefende Küchenplanung mit ein. Die Darstellung im vorliegenden Grundriss stellt den Planungsstand der Entwurfsplanung dar und ist nicht die endgültige und festgelegte Ausführungsplanung. Für die weitere Küchenplanung ist eine Entscheidung über die endgültige Küchenausstattung wichtig.

2) Rampenanlage:

Die Rampenanlage ist mit einem Tor ausgestattet und somit als geschlossene Anlage geplant. Dies ist in dem Grundriss durch das Viereck mit dem Kreuz dargestellt. Die Anmerkungen zur Ausführung der Rampe selbst wurden von der Verwaltung aufgenommen. Es wird aktuell mit einer ebenerdigen Zufahrt zur Rampe geplant.

3) Sanitätsraum:

Die Notwendigkeit eines Sanitätsraumes wird gesehen und soll im Bereich hinter der Bühne hergestellt werden.

Die Verwaltung nimmt den Vorschlag des Ortsrings auf und wird in den weiteren Planungen umgesetzt.

4) Kühlraum:

Der Kühlraum wird auf eine Größe von insgesamt 16 m² erweitert. Von der Planung eines zweiten Kühlraumes wird abgesehen. Der Kühlraum soll in einem Raum mit einer Größe von 16 m² in den weiteren Planungen berücksichtigt werden.

5) Alternativer Veranstaltungsraum:

In diesem Punkt muss noch eine Entscheidung herbeigeführt werden inwieweit noch Kosten oder Alternativen geprüft werden müssen.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0 Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	06	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 9

Mitteilungen

Niederschrift Ausschusses für Mobilität und Bauwesen Sitzungsdatum 17.06.2021

Seite -15-

TOP 9.1	Errichtung einer Ladestation für die E-Bikes des RSVG- Leihradsystems	2021/0796		
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.				
TOP 10	Anfragen (öffentlich)			
TOP 10.1	ÖPNV-Beschleunigung hier: Anfrage der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 23. Mai 2021	2021/0786		
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.				
TOP 10.2	Radschutzstreifen in Troisdorf hier: Anfrage der Fraktion DIE FRAKTION vom 27. Mai 2021	2021/0801		
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.				
TOP 10.3	- FGÜ Uckendorfer Straße - Gehwegsanierungen Matthias-Langen-Straße // Carl-Diem- Straße Anfragen der Fraktion DIE FRKATION vom 23. Mai 2021	2021/0799		

Anordnung eines gesicherten FGÜ's über die Uckendorfer Straße gegenüber der Einmündung Kieler Weg und eines gesicherten FGÜ's gegenüber der Bremer Straße hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 22. Dezember 2020 Beschluss vom 4,2,2021: einstimmig beschlossen

- 1. Wann wird der Beschluss des MoBau-Ausschusses vom 4.2.2021 definitiv umgesetzt?
- 2. Wann liegt die verkehrsrechtliche Genehmigung für die o.g. Maßnahmen vor?
- 3. Welche Imponderabilien stehen einer Umsetzung der o.g. Maßnahmen entgegen?
- 4. Wann wird die Beauftragung einer Fachfirma mit den entsprechenden Markierungsarbeiten erfolgen?

Stellungnahme der Verwaltung:

Für die Uckendorfer Straße liegen der Verwaltung mehrere Anfragen und Anträge vor, die gemeinschaftlich eine spürbare Erhöhung der Verkehrssicherheit, Verkehrsberuhigung und der Aufenthaltsqualität zum Inhalt haben.

Dieser berechtigten Forderung kann die Verwaltung nur mittels eines gesamtheitlichen Konzeptes entsprechen.

Seite -16-

Hierfür liegen bereits erste Ideen vor, die aber noch einer umfänglicheren Betrachtung und Ausarbeitung bedürfen.

Dies wird die Verwaltung in 2021 vorantreiben, um sodann mit der Zielrichtung eines schlüssigen Gesamtkonzepts in 2022 in die Umsetzung gehen zu können.

GEHWEGSANIERUNGEN

- 1. Wann wird der Gehweg entlang der Matthias-Langen-Straße zwischen Alfred-Delp-Straße und Lore-Agnes-Weg entlang dem Grundstück der AWO dergestalt grundsaniert, dass die Stolperfallen aufgrund 'Wurzelaktivitäten' beseitigt werden?
- 2. Wann ist mit der Beauftragung einer entsprechenden Fachfirma zu rechnen?
- 3. Wann wird der Gehweg entlang der Carl-Diem-Straße zwischen Kronenstraße und Nordstraße entlang des Kinderspielplatzes dergestalt grundsaniert, dass die Stolperfallen aufgrund von Frost- und Wurzelschäden beseitigt werden?
- 4. Wann ist mit der Beauftragung einer entsprechenden Fachfirma zu rechnen?

Stellungnahme der Verwaltung:

- 1. Der genannte Gehwegbereich wurde im Rahmen der Straßenbegehungen dokumentiert, können aufgrund des Schadenausmaßes jedoch nicht vom städtischen Bauhof in einer annehmbaren Zeit, instandgesetzt werden. Daher sollen die Aufträge an den neuen Rahmenvertragspartner ergehen. Der Rahmenvertrag wird kurzfristig ausgeschrieben. Mit einer Vergabe kann frühestens Mitte September gerechnet werden.
- 2. Die Maßnahme soll durch den Rahmenvertragspartner instandgesetzt werden. Wann mit der konkreten Maßnahme begonnen werden soll kann zum aktuellen Zeitpunkt noch nicht terminiert werden.
- 3. Der Gehweg entlang der Carl-Diem-Straße zwischen Kronenstraße und Nordstraße wurde vor Kurzem bereits saniert und die Stolperfallen aufgrund von Forst- und Wurzelschäden beseitigt.
- 4. Die Beauftragung und Durchführung ist bereits erfolgt.

TOP 10.4 Parkautomaten

2021/0867

hier: Anfragen der Fraktion DIE LINKE vom 15. Juni 2021

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 10.5 Stromkasten Spicher Platz

hier: Anfragen der CDU-Fraktion vom 16. Juni 2021

Im Rahmen der Haushaltsberatungen wurde darüber diskutiert, ob am Spicher Platz die Möglichkeit gegeben ist einen Stromanschluss zu installieren. Es gilt zu prüfen, ob bei einem oder beiden der geforderten Stromkästen ein Sperrvermerk hinterlegt wurde.

Sollte es einen Sperrvermerk geben, was sieht die Verwaltung für Möglichkeiten schon vor der nächsten Sitzung, in der der Sperrvermerk aufgehoben werden könnte, etwaige Veranstaltungen am Spicher Platz stattfinden zu lassen und einen Stromanschluss zur Verfügung zu stellen? Besteht die Möglichkeit bereits einen Stromanschluss herzustellen?

Seite -17-

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Auftrag zur Installation von 2 Festplatzverteilern auf dem Spicher Platz wurde seitens der Stadt Troisdorf am 20.07.2021 erteilt.

Nach Mitteilung der Stadtwerke Troisdorf ist geplant mit der Ausführung nach der Spicher Kirmes noch im August zu beginnen.

Die Ausführungszeit beträgt ca. 6 Wochen, sodass man von einer Fertigstellung Anfang/Mitte Oktober 2021 ausgeht.

Stadt Troisdorf

Niederschrift Ausschusses für Mobilität und Bauwesen Sitzungsdatum 17.06.2021

Seite -18-

Vorsitzender Ausschussmitglied Schriftführung