Stadt Troisdorf

An alle
Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich
an alle Stadtverordneten

Niederschrift zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen **NR. 03/2020**

Sitzungstermin	Donnerstag, 20.05.2021	Beginn: 18:00 Uhr
Sitzungsort	Kölner Straße 167 53840 Troisdorf	Ende: 21:32 Uhr

Anwesende:

CDU-Fraktion

Albrings, Heinrich Peter	
Hartmann, Michael	Vertretung für Herrn Rath
Herrmann, Friedhelm	
Janeski, Stefan	
Jung, Horst-Peter	
Menzenbach, Guido	Vertretung für Herrn Siegberg
Odenthal, Axel	
Sieber, Stephan	

SPD-Fraktion

Bozkurt, Metin *(stellv. Ausschussvorsitzender)*	
Engel, Daniel	
Fettke, Holger	
Meinel, Susanne	
Novacek, Nico	Vertretung für Herrn Friederich
Tüttenberg, Achim	

GRÜNE Fraktion

Blauen, Angelika
Burgers, Arnd
Heseding, Ludger
Moll, Heinz

DIE LINKE Fraktion

Schlesiger, Sven

FDP-Fraktion

Herges, Martin	Vertretung für Herrn Thalmann

AfD
Schindler, Bernhard

Fraktion DIE FRAKTION
Förster, Uwe Vertretung für Herrn Maier

beratende Mitglieder
Zeidler, Wolfgang

Seniorenbeirat
Banischewski, Sigrid
Rost, Eleonore

Verwaltung
Böttger, Ralf
Esch, Bernhard
Euler, Daniel
Land, Rainer
Rebbe, Fee
Schaaf, Walter

Schriftführung
Meis, Tanja

Entschuldigt fehlen:

CDU-Fraktion
Rath, Dirk
Siegberg, Christian

SPD-Fraktion
Friederich, Marco

FDP-Fraktion
Thalmann, Sebastian

Fraktion DIE FRAKTION
Maier, Moritz

Integrationsrat
Sinanoglu, Kadir
Ünal, Salih

Tagesordnung:

I.	***Öffentlicher Teil***		*Seite*
1.	Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 11.03.2021 hier: Genehmigung der Niederschrift	**2021/0480**	***9***
2.	Klimaschutzteilkonzept "Klimafreundliche Mobilität in Troisdorf" - Ergebnispräsentation	**2021/0352**	***9***
3.	Vortrag zur Information über den ÖPNV in Troisdorf	**2021/0423**	***30***
4.	Parkerlaubnis für motorisierte Fahrzeuge in Tiefgaragen hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION Troisdorf vom 03. März 2021	**2021/0403**	***46***
5.	Einführung / Anweisung eines Überholverbotes von einspurigen Fahrzeugen in allen sog. Fahrradstraßen hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020	**2021/0172/1**	***46***
6.	Konzept für eine Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf-Köln hier: Antrag der Fraktion Die Grünen vom 26. April 2021	**2021/0631**	***47***
7.	Einführung Grünpfeil für Radfahrer/innen an LSA im Stadtgebiet Troisdorf hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020	**2020/0628/1**	***47***
8.	Ampelschaltung in Troisdorf hier: Antrag der Fraktion Die Linke Troisdorf vom 21. April 2021	**2021/0617**	***48***
9.	Sperrung Flughafen- Hasbacher Straße für LKW hier: Antrag Die Fraktion Troisdorf vom 05. März 2021	**2021/0457**	***49***
10.	Ertüchtigung des Agger Sülz Weges Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 26. April 2021	**2021/0650**	***49***
11.	Blitzer am Ortseingang Spich hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 21. April 2021	**2021/0625**	***49***
12.	Antrag Optimierung der Fußgängerampeln Hauptstraße in Spich hier: Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 22. März 2021	**2021/0506**	***50***
13.	Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 25. März 2021 hier: Verkehrsbelastung in der Bonner Straße in Troisdorf-Spich	**2021/0553/1**	***51***
14.	Ausweisung von zwei Parkflächen in der Maarstraße für die Hol- und Bringverkehre der Kindertagesstätte Moosbeerenweg	**2021/0638**	***51***
15.	Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 06. Januar 2021 hier: Parksituation im Ginsterweg in Troisdorf-Spich	**2021/0317/1**	***51***

16.	Einbau Schwelle in der Sternenstraße - Troisdorf Spich	**2020/0677/2**	***52***
17.	Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf vom 30. Mai 2019 hier: Anbringung von Pollern im Spicher Wald gegen Wildparker	**2021/0039/2**	***52***
18.	Fußgängerüberweg in Spich Im Wiesengrund/Magdalena-Wester-Weg hier: Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 27. April 2021	**2021/0634**	***53***
19.	Verkehrsberuhigung im Tannenweg Aufbringung eines Piktogramms hier Antrag der SPD-Fraktion vom 03. Dezember 2020	**2021/0274/1**	***53***
20.	Poststraße / Stationsweg, Troisdorf-Mitte hier: 1. Dauerhafte Abbindung mit Pollern des Stationsweges von der Poststraße 2. Umwidmung des Stationsweges + Ravensberger Weg als Fahrradstraße hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14. Januar 2021	**2021/0181/1**	***54***
21.	Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 06. Januar 2021 hier: Überholverbot von Fahrrädern auf der Kölner Straße zwischen Ravensberger Weg und Cecilienstraße	**2021/0243/1**	***55***
22.	Aufstellung eines "Achtung Fahrradfahrer"-Schild für den Autoverkehr in Fahrtrichtung Bahnhof (Poststraße, Troisdorf-Mitte) hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14. Januar 2021	**2021/0096/2**	***55***
23.	Wiedereinführung der Einbahnstraßenregelung in der Ohmstraße hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 18. Januar 2021	**2021/0242/1**	***56***
24.	Verkehrskonzept Innenstadt hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 01. Dezember 2020	**2021/0300/1**	***56***
25.	Verkehrsberuhigung, Alternierendes Parken, Alte Straße, Troisdorf hier: Antrag GRÜNE Fraktion und der SPD-Fraktion vom 01. Dezember 2020	**2020/1012/2**	***57***
26.	Landgrafenstraße / Moltkestraße, Tr.-Oberlar hier: Sperrung der Landgrafenstraße in Höhe Moltkestraße Antrag der Fraktion SPD vom 11.01.2021	**2021/0100/2**	***57***
27.	Rückbau der Umlaufsperren an der Brücke Willy-Brand-Ring / Hans-Völlmecke-Straße hier: Antrag der Fraktion Die Linke Troisdorf vom 28.02.2021	**2021/0419**	***58***
28.	Wegebeziehung Spicher Straße nach Tieferlegung und Fertigstellung der EL 332	**2021/0632**	***58***

hier: Antrag der Fraktion Die Grünen vom 26. April 2021

29.	Optimierung der Wegebeziehungen zwischen Rotter See und Sieglar	**2021/0602**	***59***
30.	Einrichtung einer Fahrradstraße in der Straße "Zur Siegfähre" in Troisdorf Bergheim hier: Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 26. April 2021	**2021/0630**	***59***
30.1.	Zubau von Unterflurglascontainern im Stadtgebiet Troisdorf hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021	**2021/0698**	***60***
30.2.	Zubau von Radfahrservicestationen auf Leasingbasis im Stadtgebiet Troisdorf hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021	**2021/0700**	***60***
30.3.	Verkehrsberuhigung Alte Straße / Tempo 30-Zone Stationsweg hier: Anfrage der Fraktion Die Fraktion vom 05. Mai 2021	**2021/0699**	***61***
31.	**Mitteilungen öffentlich**		
31.1.	Neubau Mehrzweckhalle Altenrath	**2021/0636**	***61***
32.	**Anfragen öffentlich**		
32.1.	Kreisverkehr an der Belgischen Allee hier: Anfrage der Fraktion Die Linke Troisdorf vom 21. April 2021	**2021/0618**	***61***
32.2.	Verkehrssituation Altenrather Straße Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 20. Mai 2021		***61***
32.3.	Sanierung Europaschule ‚Am Bergeracker' Anfrage der Fraktion SPD vom 20. Mai 2021		***62***
32.4.	Kochenholzstraße Anfrage der Fraktion SPD vom 20. Mai 2021		***62***
32.5.	Scopingverfahren Hubschrauber-Sonderlandeplatz der Bundespolizei in Sankt Augustin Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 20. Mai 2021		***62***
32.6.	Pressemitteilung Unfall ‚Im Kirchtal', Tr.-Sieglar Anfrage der Fraktion CDU vom 20. Mai 2021		***63***

II. Nichtöffentlicher Teil

33.	Auftragsvergabe Trockenbauarbeiten im Zuge der Brandschutzsanierung Gymnasium Zum Altenforst	**2021/0633**	***65***
34.	Erneuerung Zaunanlage Waldfriedhof ***-zurückgezogen-***	**2021/0641**	***66***
34.1.	Infrastruktureller Ausbau der Asselbachschule im Rahmen des DigitalPakts Schulen	**2021/0677**	***66***
34.2.	Infrastruktureller Ausbau der Sternenschule Spich und der Janosch-Grundschule Oberlar im Rahmen des DigitalPaktes	**2021/0749**	***67***
35.	Bürgerantrag Überholverbot Radverkehr Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2021/0243/1	**2021/0547**	***67***
36.	Bürgerantrag Bürgerantrag Parksituation im Ginsterweg Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2021/0317/1	**2021/0565**	***67***
37.	Bürgerantrag Verkehrsbelastungen in der Bonner Straße in Troisdorf-Spich Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2021/0553/1	**2021/0615**	***67***

38. Mitteilungen nicht öffentlich

-keine-

39. Anfragen nicht öffentlich

39.1.	Erneuerung Zaunanlage Waldfriedhof Anfrage der Fraktion CDU vom 20. Mai 2021	**2021/0641**	***68***

Herr Bozkurt begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Herr Bozkurt verpflichtet die heute stellvertretenden Mitglieder des Ausschusses, die nicht dem Rat angehören, auf die Wahrnehmung seiner Aufgaben nach bestem Wissen und Können, der Beachtung des Grundgesetzes, der Verfassung des Landes und der Gesetze sowie die Erfüllung seiner Pflichten zum Wohle der Gemeinde.

Zur Sitzung sind der Verwaltung die folgenden Anträge und Anfragen der Fraktionen zugegangen:

TOP 30.1	Zubau von Unterflurglascontainern im Stadtgebiet Troisdorf hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021	**2021/0698**
TOP 30.2	Zubau von Radfahrservicestationen auf Leasingbasis im Stadtgebiet Troisdorf hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021	**2021/0700**
TOP 30.3	Verkehrsberuhigung Alte Straße / Tempo 30-Zone Stationsweg hier: Anfrage der Fraktion Die Fraktion vom 05. Mai 2021	**2021/0699**

Weiter legt die Verwaltung die nachstehenden Vorlagen als Nachtrag zur Sitzung vor:

zu TOP 11	Blitzer am Ortseingang Spich hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 21. April 2021	**2021/0625**
34.1.	Infrastruktureller Ausbau der Asselbachschule im Rahmen des DigitalPakts Schulen	**2021/0677** ***(n. ö.)***
34.2.	Infrastruktureller Ausbau der Sternenschule Spich und der Janosch-Grundschule Oberlar im Rahmen des DigitalPaktes	**2021/0749** ***(n. ö.)***

Ferner ist ein Antrag bereits für die nächste Sitzung eingegangen, der zur Sitzung am 17.06.2021 vorgelegt wird.

- Einführung eines Ortsteilsbusses in Troisdorf-Spich
  Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 18.05.2021

Der TOP 34 wird von der Verwaltung von der Tagesordnung zurückgezogen.

Frau Blauen beantragt den TOP 12 und TOP 13 von der Tagesordnung verbunden zu diskutieren.

Herr Herrmann beantragt den TOP 5 und den TOP 21 von der Tagesordnung, da diese inhaltlich sehr verwandt sind, gemeinsam zu diskutieren.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert.

Protokoll:

I. Öffentlicher Teil

TOP 1 Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 11.03.2021 2021/0480
hier: Genehmigung der Niederschrift

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 11.03.2021.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 2 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	05	01		01
Nein						
Enth.			01		01	

TOP 2 Klimaschutzteilkonzept "Klimafreundliche Mobilität in Troisdorf" - Ergebnispräsentation 2021/0352

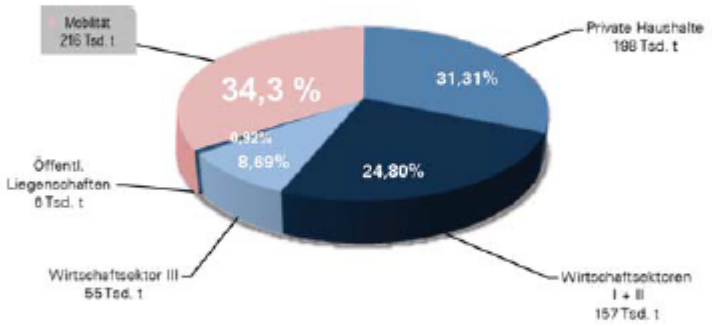
Gliederung

1. Bestandsanalyse
2. Mobilstation: Elemente & Ausbaustufen
3. Standortplanung
4. Vorstellung exemplarischer Planungen
   a. Mobilstation Spich Bahnhof
   b. Mobilstation Ursulaplatz
5. Mobilitätsmanagement

Auswertung des Klimaschutzkonzeptes

- Auswertung der Daten unter dem Gesichtspunkt des Mobilitätssektors

Gesamtstädtischer Emissionsausstoß nach Sektoren (2011)

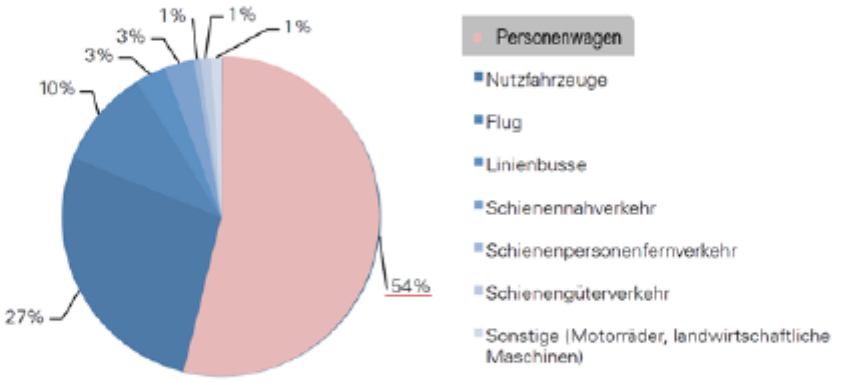


► Hohe Bedeutung einer CO_2-Reduktion im Mobilitätssektor

Quelle: GERTEC, Klimaschutzkonzept

Auswertung des Klimaschutzkonzeptes

CO_2-Ausstoß nach Verkehrsmittelart



► Größter CO_2-Verursacher im Bereich der Mobilität sind die Personenkraftwagen

Quelle: GERTEC, Klimaschutzkonzept

TROISDORF 4 Klimaschutzteilkonzept SNK

SWOT-Analyse

Stärken
- Informationsangebot
  - troisdorf.de
  - troisdorf.city
  - klimaschutz-troisdorf.de
- Bündelung der Aktivitäten im Klimaschutz
- Basis vorhanden
  - Stadtwerke/ Ladenetz
  - Radverkehskonzept
  - Buskonzept
- JobTicket (auch für „Kleinkunden")

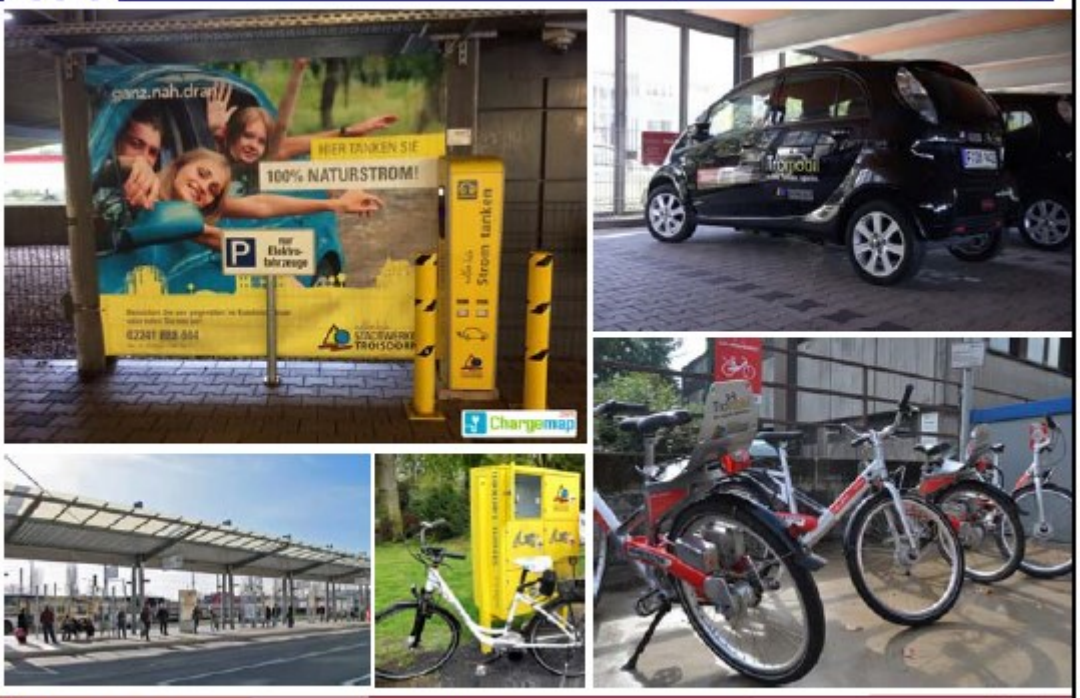
Schwächen
- Inhomogenes Stadtgebiet
  - Siedlungsschwerpunkte vs. ländliche Region
- VEP Kfz-lastig
- Kein einheitlicher Taxiruf
- Bisherige Angebote beschränken sich auf Zentrum

Chancen
- TroCard als Marketinginstrument
- Hoher Binnenverkehrsanteil: 65% der Wege < 5 km
- Quell-/ Zielverkehre bzw. Pendlerverflechtungen
  - Je 10% aller Wege nach Köln und Siegburg/Bonn
  - Diese Städte haben bereits multimodale Infrastruktur
- Trend: Teilen statt Besitzen

Risiken
- Mangelhafte Radverkehrsinfrastruktur
- Bisher uneinheitlicher/s Betrieb / Aufbau / Corporate Design
- Bewusstsein, Nachfrage, Wirtschaftlichkeit
- Haushaltsmittel

TROISDORF 5 SNK

Uneinheitliche Systeme und Gestaltung



Ziele

Angebot verbessern und flächendeckend ausbauen

- systematisch erweitern und Angebote ergänzen
- selbsterklärend standardisieren mit Mobilitätsgarantie

Multimodales Gesamtsystem etablieren

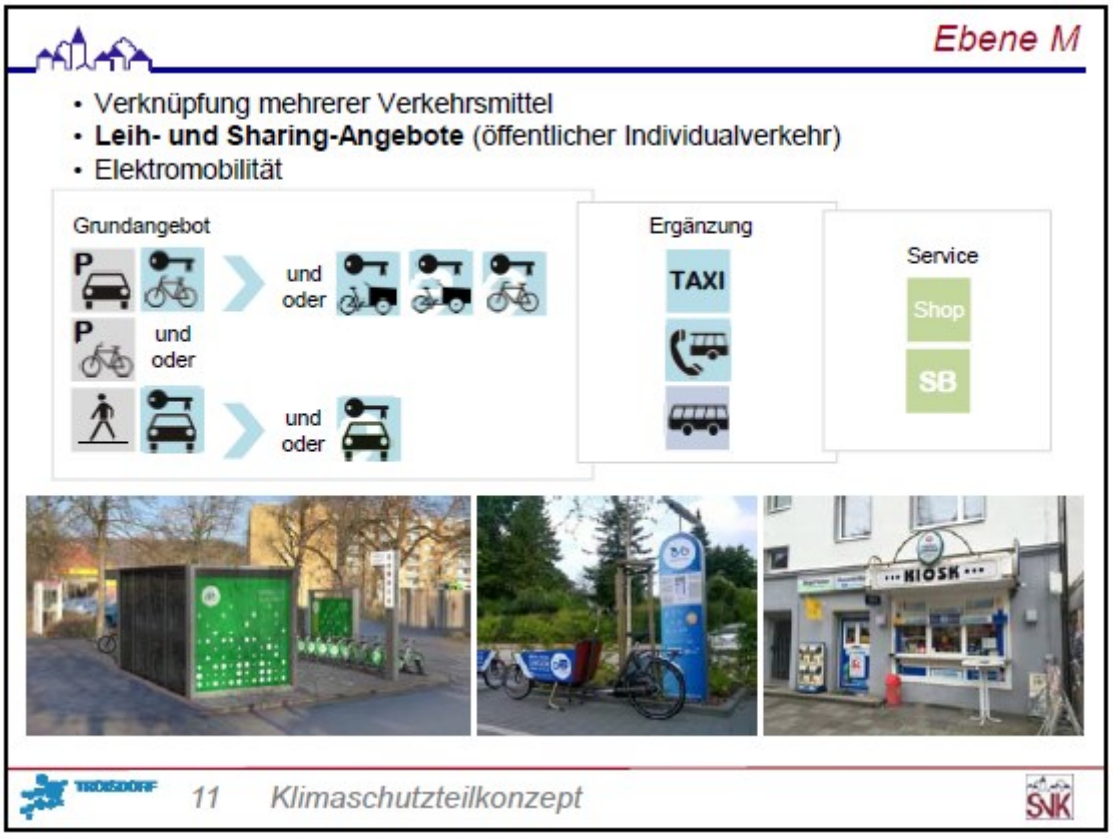
- alle Angebote einer nachhaltigen Mobilität unter diese Dachmarke stellen
- Dachmarke / Submarke etablieren
- Mobilstationen sollen als „Leuchttürme“ zentrale Anlaufstelle und zugleich Werbeträger sein

Gliederung

1. Bestandsanalyse
2. Mobilstation: Elemente & Ausbaustufen
3. Standortplanung
4. Vorstellung exemplarischer Planungen
   a. Mobilstation Spich Bahnhof
   b. Mobilstation Ursulaplatz
5. Mobilitätsmanagement

Verknüpfung der Elemente

Ebene S
• Verknüpfung zweier Verkehrsmittel
• Aber auch: Umsteigepunkt für Fahrgemeinschaften
Grundangebot
P
oder
P
oder
P
P
Ergänzung
TAXI
Service
SB
K+R
10 Klimaschutzteilkonzept


Ebene M
• Verknüpfung mehrerer Verkehrsmittel
• Leih- und Sharing-Angebote (öffentlicher Individualverkehr)
• Elektromobilität
Grundangebot
P
und
oder
P
und
oder
und
oder
Ergänzung
TAXI
Service
Shop
SB
KIOSK
11 Klimaschutzteilkonzept

Ebene L

- **Verknüpfung „aller“** Verkehrsmittel mit ÖPNV
- Leih- und Sharing-Angebote
- Elektromobilität
- **Hochwertiges Service-Angebot**

Gestaltungsleitfaden

Basismodul Stele

Modul Hinweisschild

Wegweisung

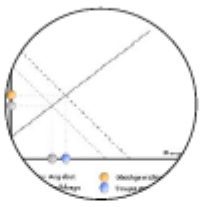
Gliederung

1. Bestandsanalyse
2. Mobilstation: Elemente & Ausbaustufen
3. Standortplanung
4. Vorstellung exemplarischer Planungen
   a. Mobilstation Spich Bahnhof
   b. Mobilstation Ursulaplatz
5. Mobilitätsmanagement

Abhängigkeiten

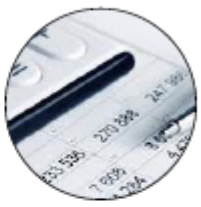
Mobilitätsangebot

- Anzahl
- Dichte
- Ausstattung
- Angebot



Nachfrage und Nutzung

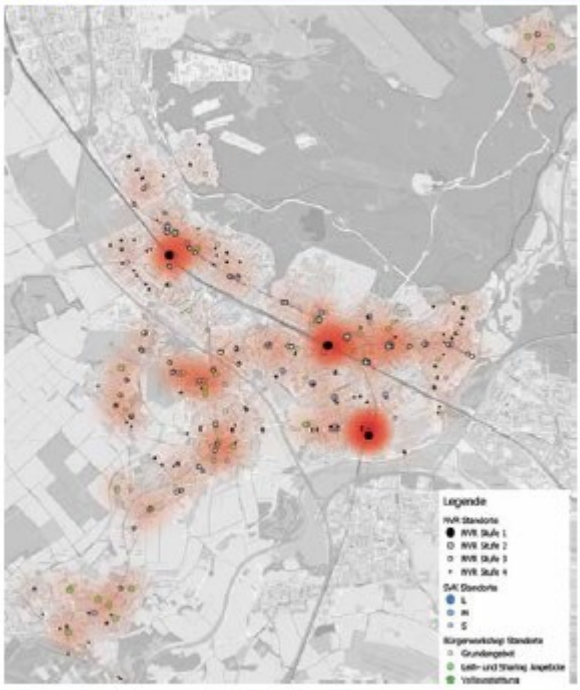
- Verfügbarkeit
- Nähe zum Standort
- „Werbewirkung“
- Nutzen für den Kunden



Wirtschaftlichkeit

- Installationskosten
- Betriebskosten
- Einnahmen
- Nutzen für die Allgemeinheit

Potentielle Standorte



Vorauswahl anhand folgender Merkmale:

- Bestehende Verknüpfungspunkte
- Netze der Einzelverkehrsträger
- Quell- und Zielpunkte
- Einwohner- und Arbeitsplatzdaten

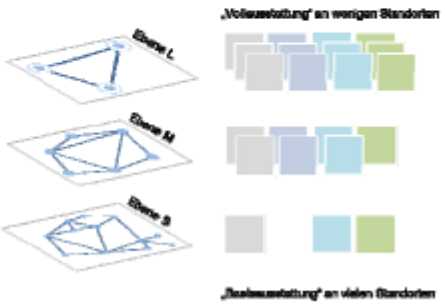
Weitere Standortvorschläge:
- ➢ Bürgerworkshop
- ➢ Überregionales Mobilstationenkonzept des NVR

TROISDORF 16 Klimaschutzteilkonzept SNK

Zuordnung einer Hierarchiestufe

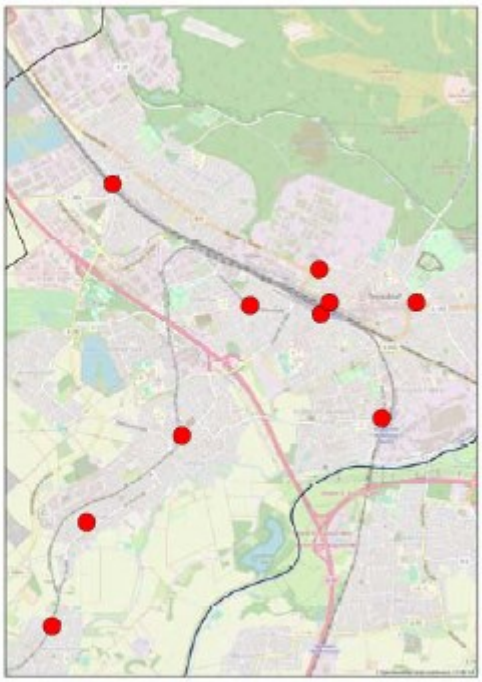
Potentiellen Standort eine **individuelle Bedarfsplanung** durchgeführt werden, die sich an folgenden Merkmalen orientiert:

- Netzbedeutung der sich kreuzenden Verkehrsträger
- Umfeldnutzungen
- Bestandsangebote
- Flächenverfügbarkeit



TROISDORF 17 Klimaschutzteilkonzept SNK

Ausgewählte Standorte



Folgende Standorte wurden ausgewählt:

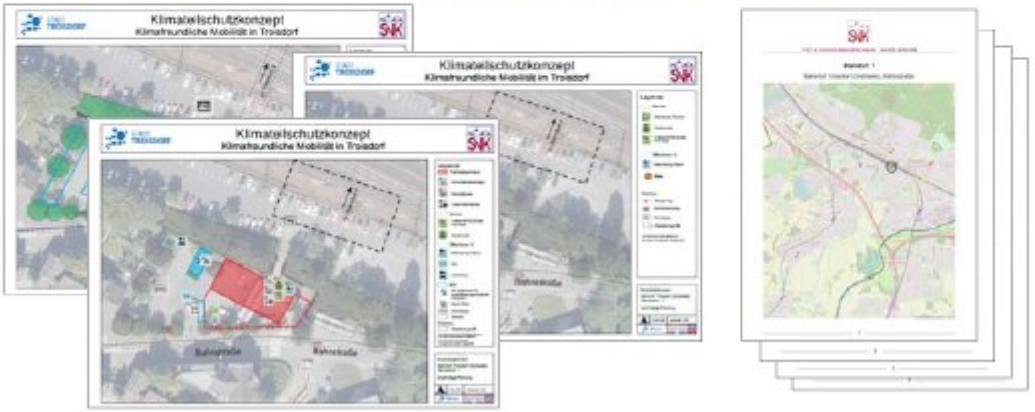
- Troisdorf Bahnhof (Nord + Süd)
- Spich Bahnhof
- Bahnhof Friedrich-Wilhelms-Hütte
- Rathaus
- Ursulaplatz
- Oberlarer Platz
- Sieglar, Haltestelle Rathausstraße
- Eschmar, Haltestelle Kirche
- Müllekoven Kreisel

TROISDORF 18 Klimaschutzteilkonzept SNK

Standortplanung

Standortplanung für alle **10 Standorte**

- Bestandsplan
- Entwurfsplan
- Steckbrief zum Bestands- und Entwurfsplan



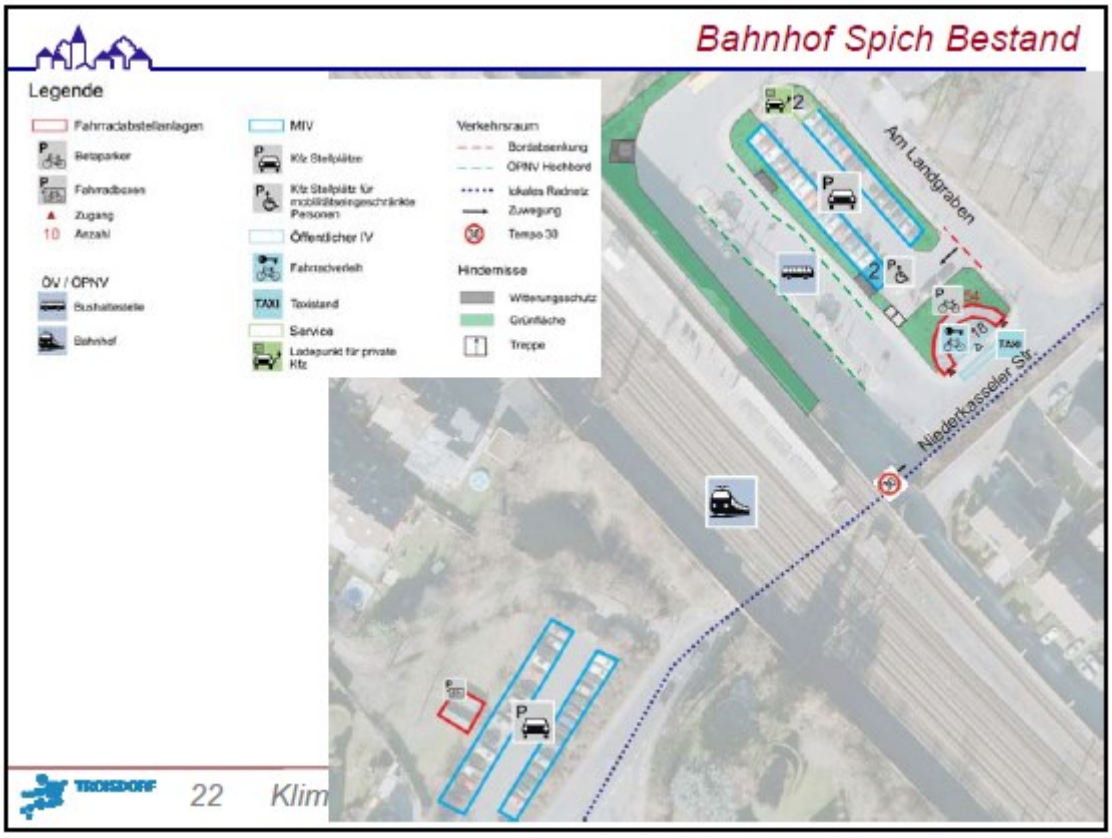
TROISDORF 19 Klimaschutzteilkonzept SNK

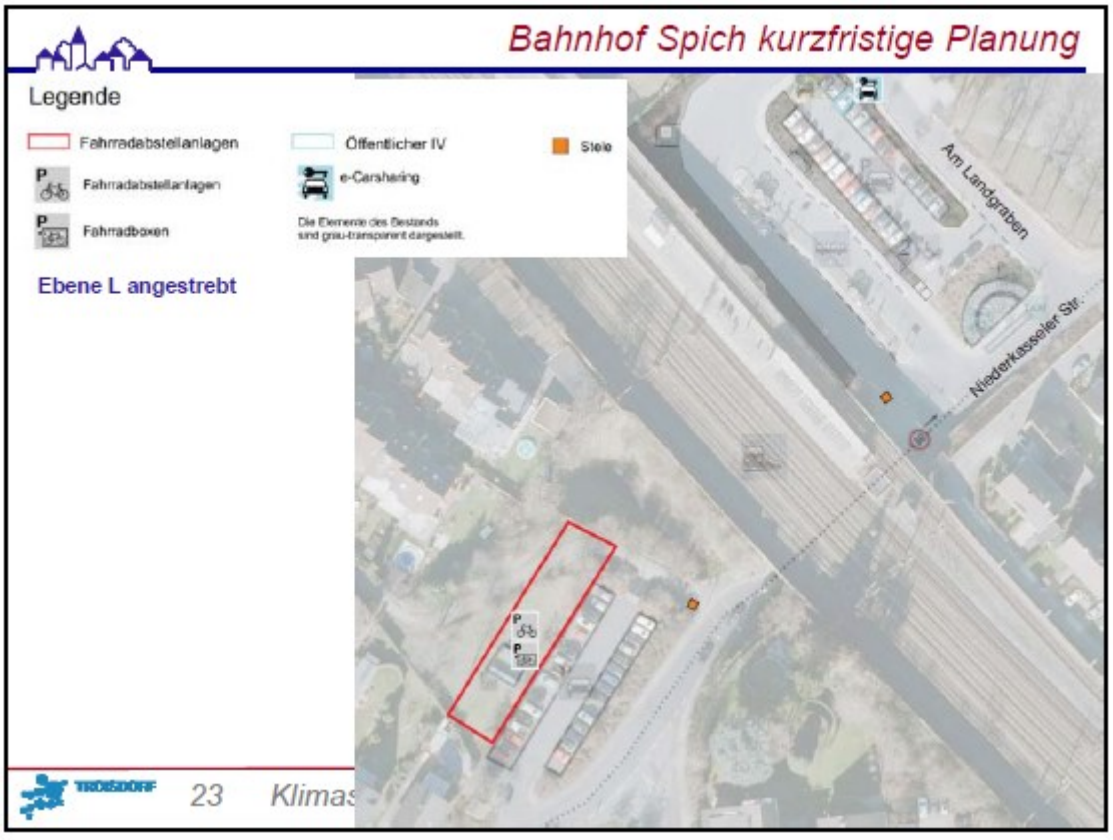
Gliederung

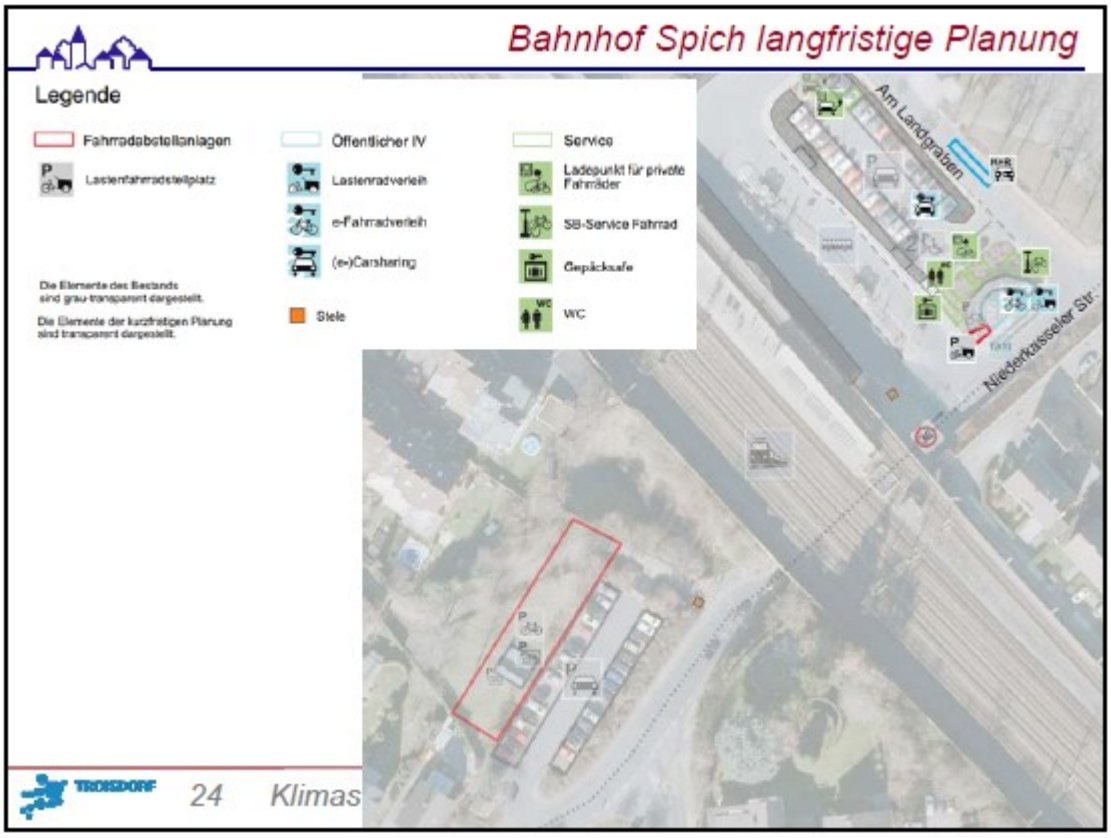
1. Bestandsanalyse
2. Mobilstation: Elemente & Ausbaustufen
3. Standortplanung
4. Vorstellung exemplarischer Planungen
   a. Mobilstation Spich Bahnhof
   b. Mobilstation Ursulaplatz
5. Mobilitätsmanagement

Standort Bahnhof Spich

Bestandsaufnahme

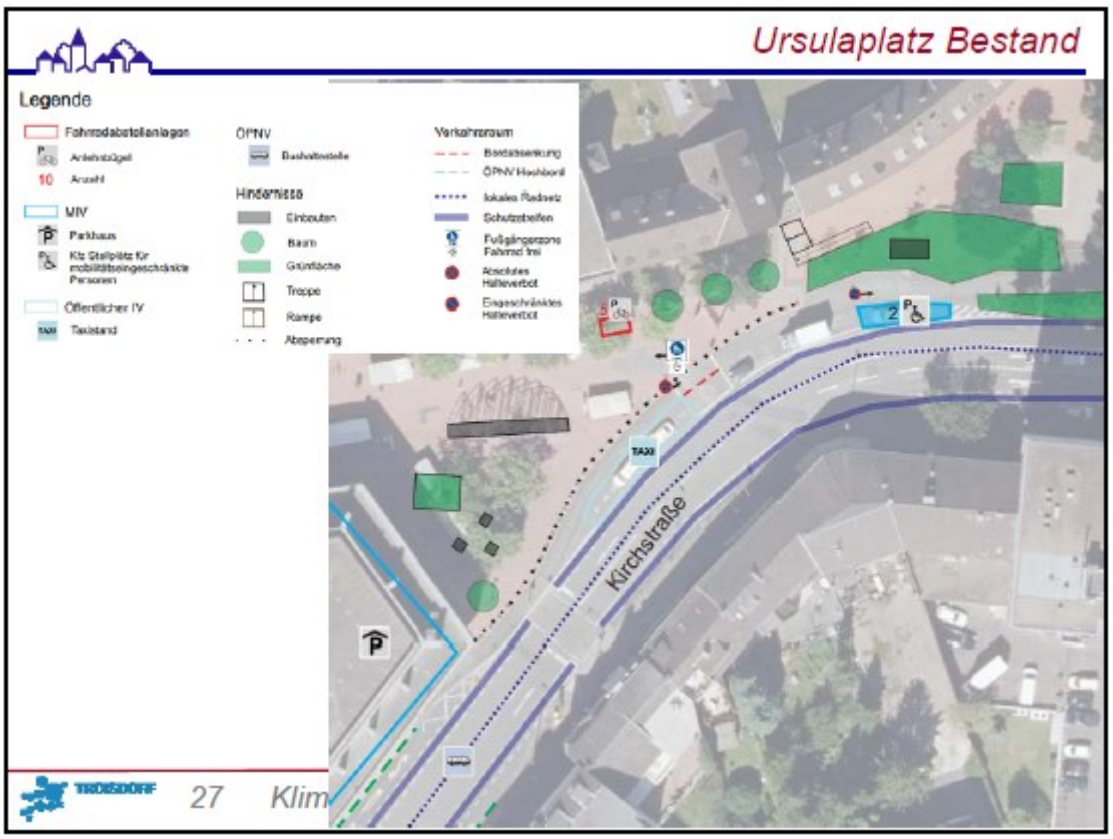

Bahnhof Spich Bestand
Legende
Fahrradabstellanlagen
Betoparker
Fahrradboxen
Zugang
10 Anzahl
ÖV / ÖPNV
Bushaltestelle
Bahnhof
MIV
Kfz Stellplätze
Kfz Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen
Öffentlicher IV
Fahrzeugverleih
TAXI Taxistand
Service
Ladepunkt für private Kfz
Verkehrsraum
Bordabsenkung
ÖPNV Hochbord
lokales Radnetz
Zuwegung
Tempo 30
Hindernisse
Witterungsschutz
Grünfläche
Treppe
Am Landgraben
Niederkasseler Str.
TROISDORF
22
Klim


Bahnhof Spich kurzfristige Planung
Legende
Fahrradabstellanlagen
Fahrradabstellanlagen
Fahrradboxen
Öffentlicher IV
e-Carsharing
Die Elemente des Bestands sind grau-transparent dargestellt.
Stele
Ebene L angestrebt
Am Landgraben
Niederkasseler Str.
TROISDORF
23
Klimas


Bahnhof Spich langfristige Planung
Legende
Fahrradabstellanlagen
Lastenfahrradstellplatz
Öffentlicher IV
Lastenradverleih
e-Fahrradverleih
(e-)Carsharing
Stele
Service
Ladepunkt für private Fahrräder
SB-Service Fahrrad
Gepäcksafe
WC
Die Elemente des Bestands sind grau-transparent dargestellt.
Die Elemente der kurzfristigen Planung sind transparent dargestellt.
Am Landgraben
Niederkasseler Str.
24
Klimas

Gliederung
1. Bestandsanalyse
2. Mobilstation: Elemente & Ausbaustufen
3. Standortplanung
4. Vorstellung exemplarischer Planungen
a. Mobilstation Spich Bahnhof
b. Mobilstation Ursulaplatz
5. Mobilitätsmanagement
25
Klimaschutzteilkonzept

Standort Ursulaplatz
Bestandsaufnahme
26 Klimaschutzteilkonzept


Ursulaplatz Bestand
Legende
Fahrradabstellanlagen
MIV
Parkhaus
Öffentlicher IV
Taxistand
ÖPNV
Haltestelle
Hindernisse
Einbauten
Baum
Grünfläche
Treppe
Rampe
Absperrung
Verkehrsraum
Kirchstraße
TAXI
27 Klim

Ursulaplatz Planung

Ebene M angestrebt

Legende

- Fahrradabstellanlagen
- Fahrradboxen
- Öffentlicher IV
- Bikesharing-Station
- e-Carsharing
- Service
- Gepäckaufbewahrung
- Ladepunkt für private Fahrräder
- SB-Service Fahrrad
- Stele

Die Elemente des Bestands sind grau-transparent dargestellt.

Umsetzungen 2021

März / April 2021
Mobilstationen in Spich
und Troisdorf Bahnhof

Im Laufe des Jahres 2021
Mobilstation Ursulaplatz

► Anschließende Umsetzung:
Von Stadtzentrum in die Stadtteile

Weitere Maßnahmen

- Ab 01. März 2021 Angebot eines Fahrradverleihsystems durch den Anbieter Nextbike unter der Marke **RSVG-Bike**
- Weitere Mobilitätsangebote wie Carsharing und E-Scooter (ab 04. März 2021) im Stadtgebiet sind in der Umsetzung

TROISDORF 30 Klimaschutzteilkonzept SNK

Gliederung

1. Bestandsanalyse
2. Mobilstation: Elemente & Ausbaustufen
3. Standortplanung
4. Vorstellung exemplarischer Planungen
   a. Mobilstation Spich Bahnhof
   b. Mobilstation Ursulaplatz
5. Mobilitätsmanagement

TROISDORF 31 Klimaschutzteilkonzept SNK

Subjektive Wahrnehmung

Fahrradfreundlichkeit beginnt im Kopf

persönliche Einschränkungen
Sanktionen
Flucht vor schlechten Bedingungen

Wahlfreiheit
persönlicher Mehrwert
positive Mobilität

Mobilitätsmanagement

Zwei zentrale Handlungsfelder in Troisdorf

- Betriebliches Mobilitätsmanagement
- Schulisches Mobilitätsmanagement

Betriebliches Mobilitätsmanagement

- Verbesserung der Radinfrastruktur (in Kooperation mit kommunalem Aufgabenträger)
- Hochwertige Radabstellanlagen
  - wetter- und diebstahlgeschützt; ggf. mit Zugangskontrolle
  - eingangsnah
  - komfortabel
  - kostenfrei/ kostengünstig
  - Lademöglichkeiten für Pedelecs/ E-bikes
- Duschen/ Umkleiden mit Spind
- Möglichkeiten zum Trocknen von Regenkleidung
- Aktionstage/ -kampagnen, Bonusprogramme
- Dienstfahrräder, Fahrradfuhrpark
- Bisherige Teilnahme am Programm „Jobwärts“ wird fortgesetzt

Schulisches Mobilitätsmanagement

Mobilität von Kindern gestern und heute

Aufenthalt und Bewegung „an der frischen Luft“

1960er	Heute
6 Std.	2,5 Std.
20 km	4 km

Schulweg ohne Eltern

1970er	Heute
92 %	52 %

→ *Selbständige Mobilität von Kindern findet seltener und im Alter zeitlich verzögerter statt als noch vor zwei Generationen.*

Schulisches Mobilitätsmanagement

Problem

- „Elterntaxis“ stauen sich vor den Schultoren
- Verkehrsteilnehmer im Schulumfeld behindern sich gegenseitig auf gefährliche Weise
- die Kommunikation bei der Schülerbeförderung klappt nicht
- Schulwegepläne und Selbstständigkeit der Kinder und Jugendlichen im Verkehrsgeschehen – häufig „mangelhaft“

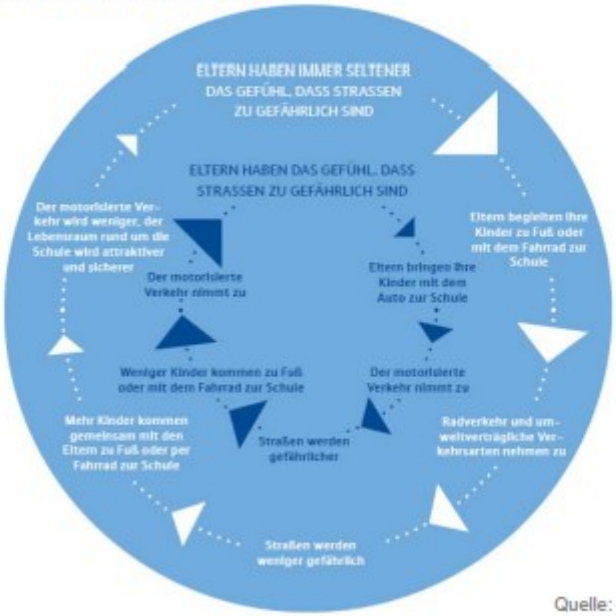
→ **Viele weitere Probleme im Bereich von Schule und Mobilität**

Ziel

- Sichere und nachhaltige Mobilität für Kinder und Jugendliche
- Verbesserung der motorischen und kognitiven Entwicklung der Kinder
- Förderung der Gesundheit und des Sozialverhaltens der Kinder
- „Einflussnahme“ auf das zukünftige Mobilitätsverhalten

Schulisches Mobilitätsmanagement

Verkehrssicherheit und Elterntaxi:
Ein Teufelskreis



Quelle: UBA (2006)

Schulisches Mobilitätsmanagement

Die drei Handlungsfelder

1. **Infrastruktur und Verkehrsangebot**
   - Gestaltung von Straßen, Wegen und sonst. Verkehrsanlagen
   - Angebote im öffentlichen Personenverkehr (Platzangebot)
2. **Verkehrserziehung und Mobilitätsbildung**
   - Mobilität als fächerübergreifendes Alltagsphänomen
     - z.B. klassischer Verkehrsunterricht/ mobilitätsbezogene Projekte/ Projektwochen
3. **Organisation und Information**
   - Informationsvermittlung und -weitergabe zu sicherer und nachhaltiger Mobilität
   - z.B. Erstellung und Verbreitung von Schulmobilitätsplänen
   - Unterstützung von Geh- und Radfahrgemeinschaften (walking oder biking bus)

Bericht

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen zum Klimaschutzteilkonzept „Klimafreundliche Mobilität in Troisdorf“, welches vom Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen erstellt wurde, zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 3 Vortrag zur Information über den ÖPNV in Troisdorf 2021/0423

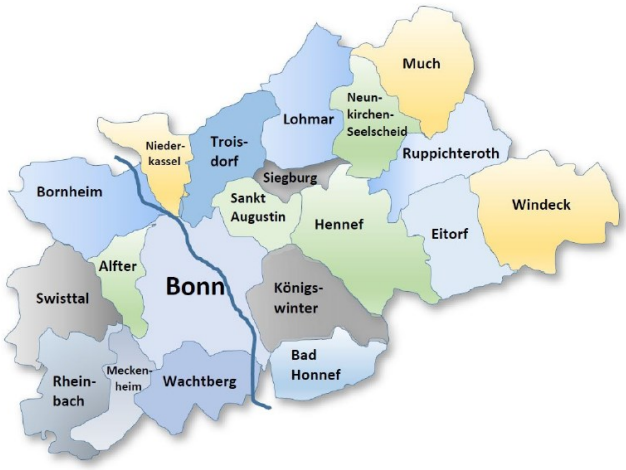
Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH
Unternehmenspräsentation

Historie der RSVG

*1. Januar 1973	Zusammenschluss der *Verkehrsbetriebe des Rhein-Sieg-Kreis* (vormals *Kleinbahn Siegburg-Zündorf*) und der *Siegburger Verkehrsgesellschaft m.b.H* mit der *Rhein-Sieg-Kreis Eisenbahn* unter dem Namen *RSVG*
September `74	Verkehrsgemeinschaft zwischen Rhein-Sieg-Eisenbahn-AG und RSVG
Januar `77	Übernahme des Betriebs der RSE von der RSVG
September `83	Streichung der RSE aus dem Handelsregister >>RSVG: einziges Linienbusunternehmen im rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis neben Kraftpost und Bundesbahn

Gesellschafter der RSVG

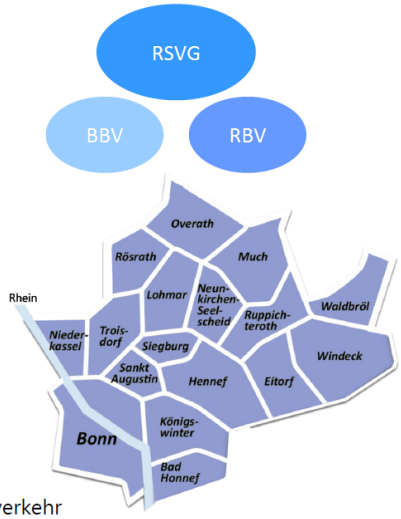
- Rhein-Sieg-Kreis, Siegburg
- Fläche: 1.153,21 km2
- knapp 600.000 Einwohner
- 19 Gemeinden
- Landrat: Sebastian Schuster



RSVG BBV

Die RSVG-Firmengruppe

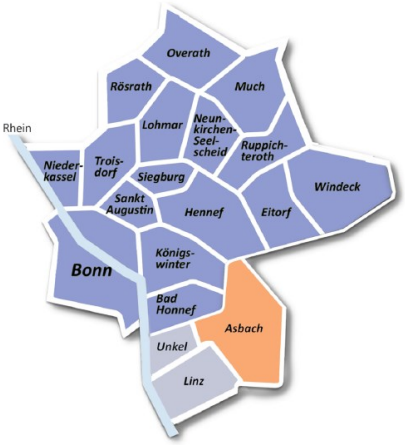
- RSVG / BBV / RBV
- Bediengebiet: rechtsrheinischer Rhein-Sieg-Kreis
- Geschäftsführung: Volker Otto, Michael Reinhardt
- 2 Betriebshöfe: Hennef & Sieglar
- 480 Mitarbeiter, davon 350 Fahrerinnen und Fahrer
- 66 Buslinien
- 212 eigene Omnibusse, 136 Auftragnehmer-Fahrzeuge
- 186 Kleinbusse im Schülerspezialverkehr (8-Sitzer / Rollstuhlbusse)
- jährlich ca. 16 Mio. km
- Linienbusverkehr, Schülerverkehr, Gelegenheitsverkehr, Schienengüterverkehr
- Kundenzentren: Sieglar, Siegburg, Hennef, Mobilitätszentrale Troisdorf



RSVG BBV

Synergien zum Nachbarn im Landkreis Neuwied / Rheinland-Pfalz

- 06/2020: grenzüberschreitender Linienverkehr
  → Linie 522 fährt ins rheinland-pfälzische Asbach
- 12/2020: SB52 fährt nach Asbach
- 01/2021: Übernahme der Linien 565, 567, 568
- Sommer 2021: SB51 Bad Honnef – Windhagen – Asbach



RSVG BBV

vollklimatisiert | (WLAN) | 3- bzw. 4-Türen | USB-Ladestationen

66 Hybridbusse mit erhöhtem Fahrgastkomfort

Vom klassischen **Beförderer** zum Mobilitätsdienstleister

Mobilitätszentrale Troisdorf

- DB-Agentur
- Leistungen Nah- & Fernverkehr aus einer Hand
- Beratung zum Thema Mobilität
- touristische Angebote

RSVG-Bikes

- Freizeitgestaltung
- Pendler*innen

autonomes Fahren

- zukunftsträchtige Technologie

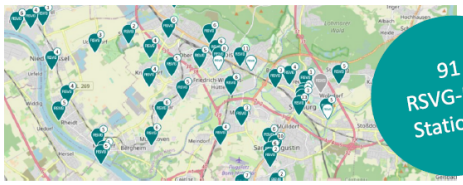
on demand

- vollflexibel
- auf Abruf

RSVG BBV

RSVG-Bike

* Oktober `20	Start in den Städten Hennef, Niederkassel, Siegburg, Sankt Augustin	180 Räder
März `21	Start in Troisdorf	+ 82 Räder
im Juli `21 schrittweise Ausweitung	Ausweitung auf alle Städte & Gemeinden im rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis sowie Einführung von E-Bikes	+ 200
2. Halbjahr 2021	Einführung von Lastenrädern und E-Lastenrädern	10
Erweiterung des Systems 2022 in Planung		



472 Fahrräder
davon 100 E-Bikes
& 10 Lastenräder

Projekt: Ortsbus vs. On demand

- Start: 18.08.2021
- Neustrukturierung ÖPNV Neunkirchen-Seelscheid
- unterschiedliche ÖPNV-Strategien zur Flächenerschließung
  - Ortsbus
  - On demand Shuttle
- Anpassung SB56
- Einstellung AST-Verkehr
- Mobilstationen an Knotenpunkten
  - Neunkirchen Antoniusplatz
  - Seelscheid Post
- digital & modern

autonomes Fahren: Daten & Fakten

Funktionseigenschaften autonomes Shuttle

- 10-15 km/h
  → Strecke muss während der Betriebszeit zur 30-er Zone erklärt werden
- Steigung: 15-18 %
- Durchfahrtsbreite: ca. 2m
- Interaktion mit Lichtsignalanlagen per Funk
  → entsprechende Ausstattung der LSA
- feste Vorfahrtsregeln notwendig, kein „Verhandeln" oder Ausweichen
  → links abbiegen nicht ohne Unterstützung möglich
- kann Hindernissen nur bedingt ausweichen (parkende Fahrzeuge)
  → absolutes Halteverbot auf der virtuellen Schiene
  → Operator überwacht das Fahrzeug und umfährt ggf. manuell Hindernisse
- Ladeinfrastruktur an der Strecke oder am Abstellort

RSVG BBV

Projekt autonomes Fahren

Machbarkeitsstudie von 3 Strecken

1) Siegburg Bahnhof - Michelsberg
2a) Hennef - Bahnhof Blankenberg - Stadt Blankenberg

vorhandene Technologien

2b) Bahnhof Blankenberg - Stadt Blankenberg
3) Ruppichteroth Post - Bahnhof Dattenfeld

FORSCHUNG

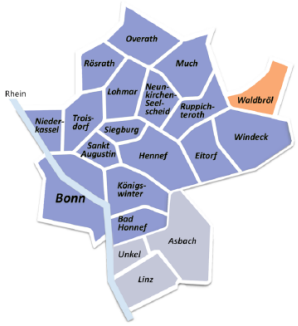
→ Siegburg Bahnhof - Michelsberg
- 1,2 km
- Fahrzeit: 10 Minuten
- Ladesäule: am ZOB
- Steigung: max. 18 % am Michelsberg

Nächste Schritte:
- technische Umsetzung
- Test & Freigabe
- Betrieb

RSVG BBV

Blick in die Zukunft der RSVG

- Ausweitung RSVG-Bike
- Projektarbeit
  - autonomes Fahren
  - Projekt On demand vs. Ortsbus
- Elektromobilität
- Schnellbusse
  - SB51: Bad Honnef – Windhagen – Asbach
  - SB53: Hennef – Waldbröl
  - SB54: Hennef – Overath
  - SB56: Siegburg – Seelscheid – Much
- Neugestaltung Bad Honnef Linie 565



RSVG BBV

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Ihr Mobilitätsdienstleister im Rhein-Sieg-Kreis

RSVG BBV

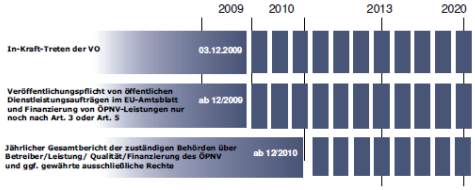
ÖPNV IN TROISDORF

PROJEKTE UND STRATEGIEN

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

ORGANISATION DES ÖPNV

Rechtsgrundlagen
- EU-VO 1370/2007
- Personenbeförderungsgesetz (PBefG)
- ÖPNV-Gesetz NRW
- Besteller/Ersteller-Prinzip (Aufgabenträger/Verkehrsunternehmen)
- Verkehrsleistungen im ÖPNV werden i.A.
  - eigenwirtschaftlich erbracht (Genehmigungswettbewerb),
  - ausgeschrieben (Ausschreibungswettbewerb) oder
  - an ein eigenes Verkehrsunternehmen direkt vergeben (Inhouse-Vergabe/ÖDA)



Zuständigkeiten in NRW bzw. in der Region
- Aufgabenträger SPNV: Zweckverband NVR
- Aufgabenträger kommunaler ÖPNV: kreisfreie Städte und Kreise
- Verkehrsunternehmen: Fahrbetrieb, Fahrgastinformation, Vertrieb
- VRS: Tarifgestaltung, Einnahmeaufteilung, Fahrgastinformation
- Straßenbaulastträger: ÖPNV-Infrastruktur (Haltestellen etc.)

Nahverkehrsplan
- Ziele und Rahmenvorgaben für das betriebliche Leistungsangebot (Linienwege, Takte, Bedienzeiten, Fahrzeugausstattung etc.)
- Strategische Weiterentwicklung des ÖPNV
- Darstellung der Finanzierung des ÖPNV
- verantwortliches Gremium: Kreistag
- im Benehmen mit den kreisangehörigen Kommunen
- im Einvernehmen mit benachbarten Aufgabenträgern

2

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

ÖPNV IM RHEIN-SIEG-KREIS

Raumstruktur
- 19 Städte und Gemeinden
- ca. 600.000 Einwohner
- ca. 520 Einwohner pro Quadratkilometer
- räumlich höchst unterschiedliche Ausprägung

ÖPNV-Netz
- ca. 100 Buslinien mit ca. 17 Mio km/a und 120.000 Fahrgästen/Tag (2018)
- 5 Stadtbahnlinien
- 12 SPNV-Linien
- Flexible Bedienung seit den 1990er Jahren (AST, TaxiBus)
- 6 Verkehrsunternehmen (zzgl. SPNV)
- seit 2010 Steigerung der Fahrplanleistung um ca. 25%
- ca. 38 Millionen Euro Ausgleichszahlung pro Jahr
- 3 (anteilig) kreiseigene Verkehrsunternehmen

RSVG BBV · RK · SSB

3

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

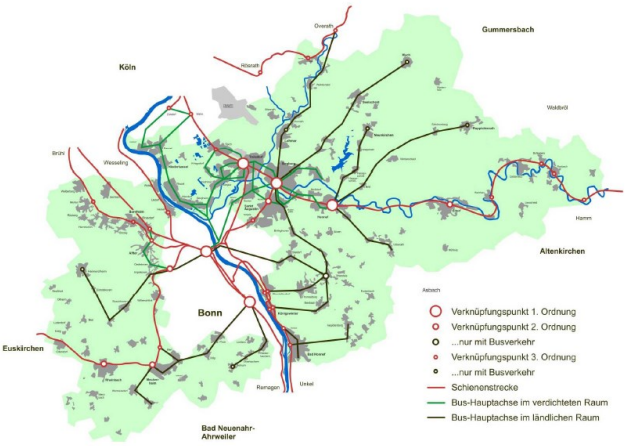
NAHVERKEHRSPLAN

Allgemeine Ziele der Nahverkehrsplanung
- Stärkung der Hauptachsen (aktive ÖPNV-Angebotspolitik)
- Flächendeckende Grundstandards im gesamten Kreisgebiet
- Begreifbare Strukturen schaffen („ÖPNV für jedermann")
- Attraktivität des ÖPNV langfristig sichern bzw. verbessern

Werkzeuge
- Liniennetz- und Angebotsdifferenzierung
- Definition von Bedienungsstandards

Aufbau des Nahverkehrsplans „2012 plus"
- Modulare Konzeption mit ständiger Fortschreibung
- Liniennetzoptimierung in Teilbereichen

seit 2009: Buskonzepte auf Gemeindeebene (sukzessive)
8/2019: Projekt „Leadcity Bonn" im Verdichtungsraum
ab 2023: Angebotsausbau Stadtbahn



4

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

BUSKONZEPT TROISDORF 2014

Projekt
- Systematisierung der Linienwege
- Differenzierung in Haupt- und Ergänzungslinien
- Hauptlinien: angebotsorientierte Planung (20'-Grundtakt, Spätverkehr etc.)
- Ergänzungslinien: nachfragerechte Planung (30'/60'-Takt, ggf. nur zeitweise)
- Grundstandards abends und am Wochenende
- Ausweitung Leistungsangebot ca. 17%

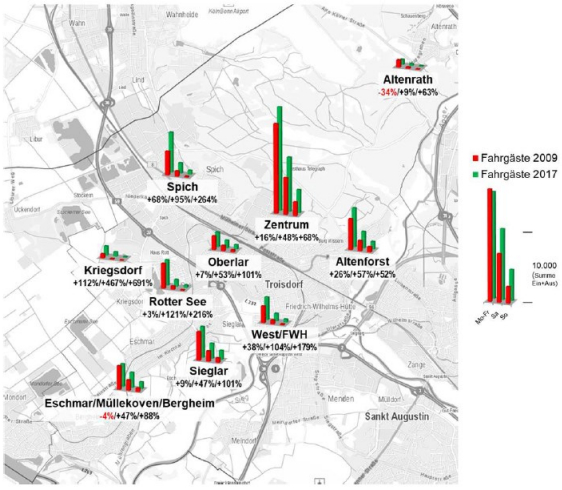
Fahrgastzuwachs
- Schultag 3.975 (+15%)
- Samstag 4.579 (+49%)
- Sonntag 2.544 (+69%)
- **Erfolgreichstes ÖPNV-Projekt im RSK 2009-18**

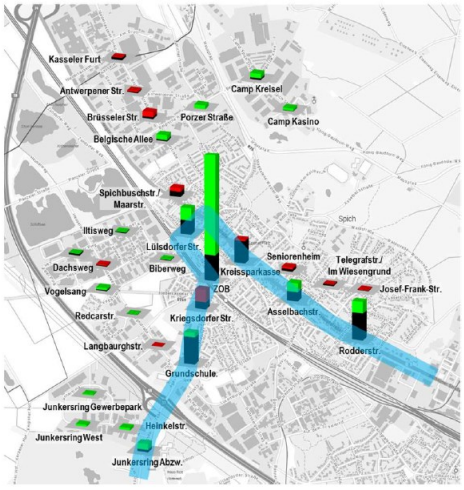
Erkenntnisse aus der Evaluation
- Erhebliches Potenzial im städtischen ÖPNV
- Taktdichte vor Erschließung und Schnelligkeit!
- Einkaufs- und Freizeitverkehr nicht vergessen!

5

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

EVALUATION TROISDORF 2016/17



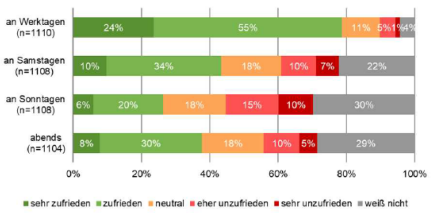


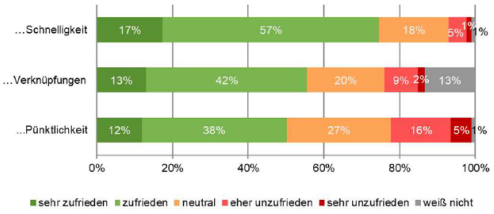
6

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

EVALUATION TROISDORF 2016/17





Kritikpunkte (offene Fragestellung, „Haben Sie Verbesserungsvorschläge?“

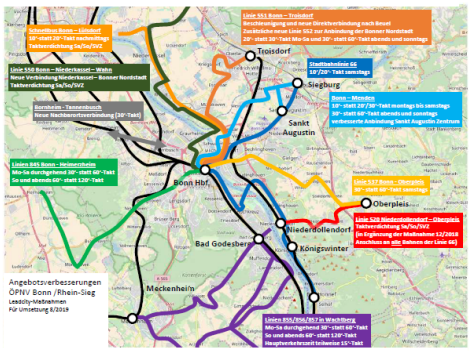
- Pünktlichkeit (inkl. Anschlusssicherung)
  133 Nennungen
- Fahrgastinformation (u.a. Ausstattung weiterer Haltestellen mit DFI, fehlende DFI in den Fahrzeugen, defekte DFI am Troisdorfer Bahnhof)
  106 Nennungen
- mehr Fahrten in den Neben- und Schwachverkehrszeiten, insbesondere auf den Abschnitten bzw. in den Zeiträumen mit Stundentakt
  103 Nennungen
- mehr Fahrten bzw. mehr Kapazitäten in den Stoßzeiten
  73 Nennungen

7

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

PROJEKT LEADCITY BONN



Hintergrund

- Überschreitung der NOx-Grenzwerte in vielen Städten
- 5 Modellstädte („LeadCities“): Bonn, Essen, Herrenberg, Mannheim, Reutlingen
- Förderung von Maßnahmen zur Vermeidung von Dieselfahrverboten

Ausgewählte Maßnahmen der Bundesregierung für Bonn

- „Klima-Ticket“ und besondere Tarifangebote → u.a. vergünstigte JobTickets
- Angebotsverbesserungen bei Bus und Bahn → inkl. Linien BN – RSK
- Betriebliches Mobilitätsmanagement → BN/RSK/VRS

Angebotsmaßnahmen auf den interlokalen Buslinien ab 8/2019

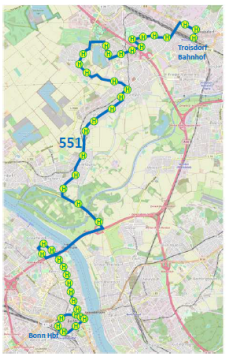
- einheitliche Grundtakte und Bedienzeiten (S-Bahn, SWBV, RSVG)
- neue Direktverbindungen u.a. für den Berufs- und Ausbildungsverkehr
- je nach Linie und Verkehrszeit Ausweitung von 50% bis 100%
- zusätzliche Verbindungen in den Tagesrandlagen
- mehr Kapazitäten und attraktive dichte Takte in den Hauptverkehrszeiten
- ÖPNV wird für den Einkaufs- und Freizeitverkehr wesentlich relevanter
- Maßgeblich für die Planung: Verdichtungsraum – nicht Kreisgrenze!

8

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

LINIE 551 BONN – TROISDORF



Vorher
- keine konkurrenzfähigen Fahrzeiten (Linienführung, Römerstraße mit T30)
- keine Direktverbindung zum rechtsrheinischen Knoten Konrad-Adenauer-Platz
- Mo-Fr nur 30'-Takt trotz hoher Nachfrage
- 20'-Takt konnte wegen fehlender Finanzierung BN 2014 nicht umgesetzt werden

Ergebnisse aus Evaluation 2016/17
- Linie 551 in Bewertung bzgl. Schnelligkeit schlechteste Troisdorfer Buslinie
- häufiger Wunsch nach 20'-Takt
- 60'-Takt abends und sonntags führt dazu, dass ÖPNV kaum genutzt wird

Seit 8/2019 (Leadcity)
- Linie 551 Bonn Hbf – Sieglar auf **direktmöglichem Weg** (in Bonn wie SB55)
- Taktverdichtung Mo-Sa 20'- statt 30'-Takt, So und abends 30'- statt 60'-Takt
- Ausweitung der Betriebszeiten (Frühfahrten, Nachtverkehr Fr/Sa bis 3:30 Uhr)
- Zusätzliche Linie 552 für den Berufs- und Ausbildungsverkehr nach Bonn-Nord
- Beibehaltung Schleife Kriegsdorf (Beschluss Troisdorf 2014)

9

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

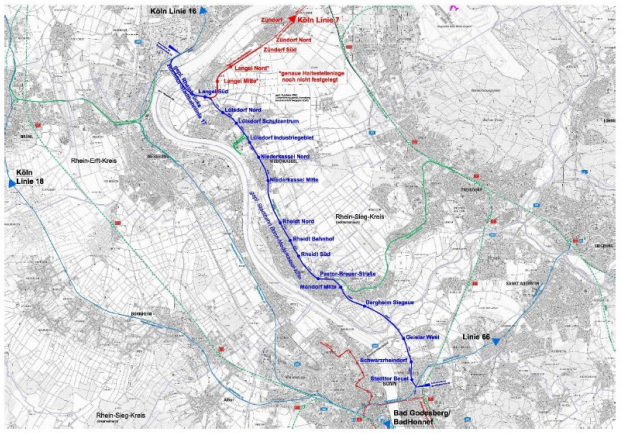
RHEIN SIEG KREIS

STADTBAHN NIEDERKASSEL

Projekt
- Linie 17 von Köln über Niederkassel nach Bonn
- Lückenschluss mit Linie 7 in Köln-Langel
- 10'-Takt in den Hauptverkehrszeiten
- Verkürzte Fahrzeiten und höhere Kapazitäten
- Abzweig Troisdorf kein Projektbestandteil (Rahmenbeschluss 11/2018)

Sachstand
- Vorlage Standardisierte Bewertung Mitte 2021
- Beschlussfassung zur Einleitung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung angestrebt für 2. HJ 2021

Perspektiven für Troisdorf
- Stadtbahnhaltestelle Bergheim Siegaue
- Interkommunale Mobilstation Mondorf

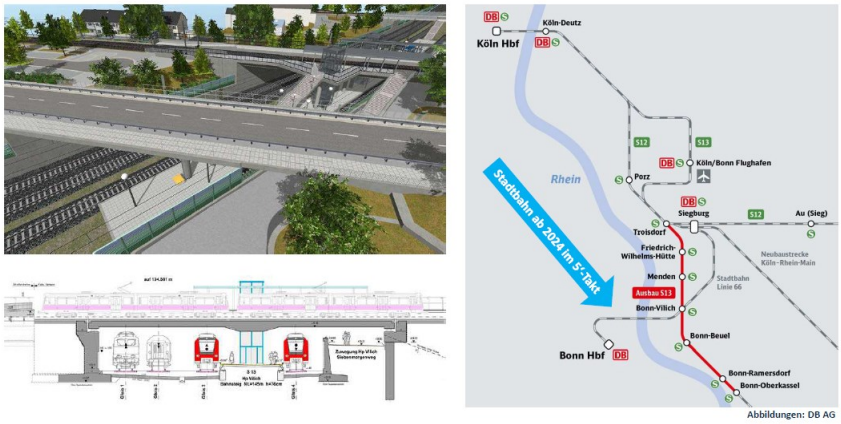


10

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

VERLÄNGERUNG DER S13



Abbildungen: DB AG

Ab 2026: Verbindung Troisdorf Bahnhof – Bonn Zentrum mit Umstieg in Vilich in unter 20 Minuten!

11

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

WEITERENTWICKLUNG DES TROISDORFER BUSNETZES

Grundlagen aus dem PVA RSK 01.03.2021

- Darstellung der **Fahrgastentwicklung** sowie von **Schwerpunkten der strategischen Weiterentwicklung** des ÖPNV im TOP „Öffentlichen Personennahverkehr evaluieren und ausbauen"
- Kriterien für Schwerpunkte: Angebotsdefizite gemäß NVP, Fahrgastpotenzial, Kapazitätsengpässe
- **Priorität 1: Teilraum Troisdorf/Siegburg/Hennef**
- Rahmenbeschluss ÖPNV im Rhein-Sieg-Kreis: „Die Verwaltung wird gebeten, im Rahmen einer **5-Jahres-Strategie** den **Ausbau des ÖPNV** und SPNV konzeptionell auszuarbeiten und jährlich mit **konkreten Vorschlägen zu Angebotserweiterungen** der Politik vorzustellen."
- Konkretes Ziel u.a. Verdichtung auf **10'-Takt** im städtischen Raum
- Anstelle von Einzelmaßnahmen soll ein **Gesamtkonzept** erarbeitet werden. Es wird beabsichtigt, im Laufe des Jahres 2021 konkrete Planungen vorzulegen und diese anschließend weiter zu verfeinern. Eine Umsetzung kann dann **sukzessive ab 2022** erfolgen.

Voraussetzungen für die Umsetzung von ÖPNV-Maßnahmen

- Beschlussfassung im Kreistag und in den Stadträten
- Bereitstellung zusätzlicher Finanzmittel

Eine dynamische Steigerung der ÖPNV-Fahrleistung ist im Haushaltsplan 2021/22 des RSK grundsätzlich berücksichtigt.
Aber: Die Auswirkungen der Covid19-Pandemie auf das längerfristige Nutzerverhalten sowie die Finanzierungsspielräume sind derzeit noch völlig offen!

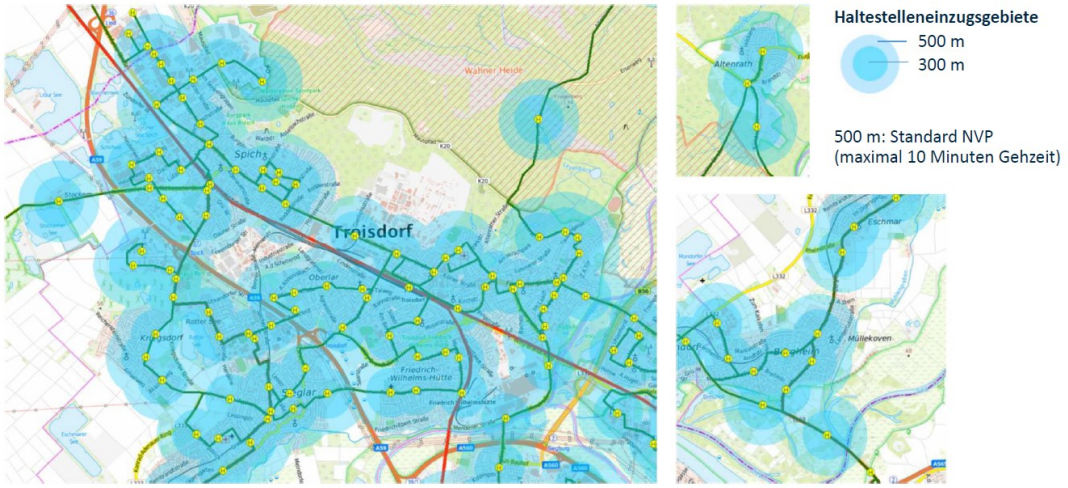
Nachfolgend: Erste Ansätze für Optimierungen und Angebotsverbesserungen als Grundlage für die weitere Abstimmung

12

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

ÖPNV-ERSCHLIEßUNG

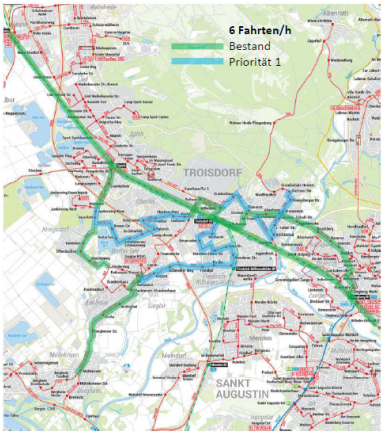


13

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

FAHRPLANGEBOT



Vordringliche Maßnahmen gemäß NVP, Priorität 1

- Verdichtung der Linie 508 Sankt Augustin – Troisdorf – Spich von 30'- auf 20'-Grundtakt
  - Einzige Troisdorfer Hauptlinie, auf der der 20'-Takt noch nicht umgesetzt ist
  - Überlagerung mit Linie 551 zwischen Troisdorf und Rotter See zum 10'-Takt
  - Verbesserte Anbindung Camp Spich und Schulzentrum Sieglar
- Verdichtung der Linie 506 zwischen Sieglar, FWH und Troisdorf auf 10'-Takt in der HVZ
  - Kapazitätsengpässe im Bestand (höchste Auslastung aller Troisdorfer Buslinien)

Vordringliche Maßnahmen gemäß NVP, Priorität 2

- Führung der Linie 503 auch abends und sonntags von/nach Siegburg statt Troisdorf
- Verdichtung der Linie 505 auf 20'-Takt in der HVZ (Belgische Allee und K-Lind)
- Umsetzung NVP-Standards abends und am Wochenende auf allen Hauptachsen
  - Vereinheitlichung mit den bestehenden Angeboten der Linie 551 und der S-Bahn
  - 20'- statt 30'-Takt samstags zwischen ca. 9:30 und 20:30
  - 30'- statt 60'-Takt abends und sonntags

Fahrplanmaßnahmen, weiterer Bedarf

- Ausdehnung 10'-Takt auf weitere Streckenabschnitte (ggf. mit Linienwegmodifikationen)
- Einführung Wochenend-Nachtverkehr (Bestand: letzte Abfahrten gegen 1:30 Uhr)

14

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

OPTIMIERUNG LINIE 506

Situation
- Verbindung Troisdorf – Altenrath – Lohmar nicht auf dem direkten Weg, dafür Anbindung von Altenrath an alle Schulen im Taktverkehr (Grundlage: Beschlussfassung der Stadt Troisdorf zum Buskonzept 2014)
- Abschnittsweise stark differierende Auslastung, Takte und Verkehrsfunktion
- Abschnitt Sieglar – FWH – Troisdorf: Taktverdichtung wünschenswert
- PVA RSK 01.03.2021: Beschleunigung Troisdorf – Altenrath prüfen!

Optimierungsansatz: Trennung der Linie
- Sieglar – FWH – Troisdorf Bf – Altenforst: Stadtbuslinie mit 10'- statt 20'-Takt
- Troisdorf – Altenrath – Lohmar: Neuordnung des Angebotes
  - direkter Linienweg über die Altenrather Straße
  - Fahrzeitverkürzung Troisdorf Bf – Altenrath ca. 10-15 Minuten
  - ganztägig im 30'-Takt (statt 1-3 Fahrten pro Stunde)
  - Zusatzfahrten zu Schulanfang und Schulende direkt zu den Schulen (d.h. zusammen mit 30'-Takt weiterhin 3 Fahrten pro Stunde in der HVZ)
  - Weiterführung über Lohmar hinaus (Direktverbindungen, Umlaufoptimierung)

Voraussetzung: Herstellung einer Endstation für die Stadtbuslinie im Bereich Altenforst/Waldfriedhof/AGGUA-Bad, ggf. mit modifiziertem Linienweg!

15

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

EXKURS: BUSVERKEHRSSYSTEM

Auch Busse brauchen Infrastruktur!

Infrastrukturelemente für Busverkehrssysteme
- Ganzheitlicher Ansatz: „Think Rail – Use Bus"
- Eigentrasse oder Mischbetrieb mit Minimierung von Konfliktpunkten und Staugefahr
- Bevorrechtigung an Knoten (Vorfahrt, LSA-Beeinflussung, ggf. Busspur im Knotenzulauf)
- Barrierefreie, zügig und geradlinig anfahrbare Haltestellen
- Ausbau von Knotenpunkten zu Mobilstationen
- Gestreckte Linienwege mit angemessenem Haltestellenabstand
- Einheitliches und hochwertiges Erscheinungsbild
- Tempo 50 innerorts auf Busvorrangstraßen
- Vermeidung von Konflikten mit dem Fahrradverkehr
- Bereits durch punktuelle Maßnahmen können Betriebs- und Angebotsqualität erheblich verbessert werden!

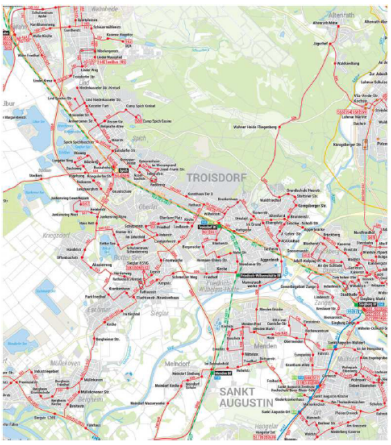
Neuralgische Streckenabschnitte in Troisdorf (Auswahl)
- Willy-Brand-Ring, Ein-/Ausfädelungen Linien 501 und 506
- B8 in Spich sowie in Richtung Siegburg

16

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

WEITERE ANSÄTZE – ZUR DISKUSSION



Prüfung zusätzliche Erschließung (ggf. Optimierung der Linie 507)
- Anbindung IndustrieStadtpark (abhängig von Gewerbeansiedlungen)
- Anbindung Gleisdreieck
- Mobilitätsangebote für alte Menschen, Stadtteilverbindungen

Weiterentwicklung der Relation Troisdorf – Bonn
- Prüfung sinnvoller Weiterführungen der Linie 552 über Bonn-Nord und Sieglar hinaus
- Ggf. Schaffung eines nochmals beschleunigten Angebotes Bonn – Troisdorf (z.B. Übertrag Schleife Kriegsdorf in die Linie 552 und Straffung der Linie 551)
- 10'-Takt in den Hauptverkehrszeiten

➢ *Substanzielle Maßnahmen bedingen Beschlüsse und Finanzierung der Stadt Bonn!*
➢ *Verbindung zwischen den Innenstädten ist mit SPNV/Stadtbahn immer schneller!*

Flankierende (städtische) Maßnahmen
- Weitere Ausdifferenzierung bzw. Staffelung der Schulzeiten
- Förderung von „Flatrate"-Tickets (JobTickets, SchülerTickets für alle, ...)
- Förderung der Nahmobilität (jeder Fahrgast ist auch ein Fußgänger!)
- allgemein: Push&Pull! (z.B. Parkraumbewirtschaftung + Taktverdichtung ÖPNV)

17

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

RHEIN SIEG KREIS

VIELEN DANK
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Dr.-Ing. Christoph Groneck
Projektleiter Nahverkehrsplanung

Telefon 02241 13-2220
christoph.groneck@rhein-sieg-kreis.de

© Rhein-Sieg-Kreis 2021

Frau Blauen fragt nach und bitte zur Niederschrift um eine konkrete Darlegung wie teuer eine Schnellbuslinie nach Bonn werden würde. Ebenso soll zur Niederschrift die Kosten für einen Ortsteilbus in Spich und eine Schnellbuslinie nach Altenrath (zwei bis drei Haltestellen) beziffert werden.
Frau Blauen bittet um kurze Mitteilung zur Niederschrift wie stark die Mobilitätszentrale von den Bürger*innen genutzt wird.

Stellungnahme der Verwaltung:

Kostenberechnungen können erst auf der Grundlage konkreter Planungskonzepte mit Linienwegen und Angebotsumfang (Takt, Bedienzeiten) ermittelt werden. Entscheidend ist dabei auch die Frage, inwieweit verbesserte Verkehre aus bestehenden Linien weiterentwickelt werden können oder aber komplette Neuverkehre wären. Gerne prüfen wir die drei angesprochenen Relationen im Rahmen der anstehenden Liniennetzoptimierung bzw. Fortschreibung des Nahverkehrsplans.

Zur Einschätzung finanzieller Größenordnungen kann ich Ihnen folgendes mitteilen:

- Der Busverkehr im RSK wird mit den kreisangehörigen Städten und Gemeinden nach **Durchschnittskosten** abgerechnet. Gemäß Haushaltsplan RSK beträgt der aktuelle Ansatz 1,92€/km, für 2022 ist ein Wert von 2,10€/km angesetzt. Davon werden 55% über die ÖPNV-Umlage entsprechend der Fahrleistung den betroffenen Städten und Gemeinden direkt zugeordnet. Die restlichen 45% werden über die allgemeine Kreisumlage finanziert. D.h. auf die Städte und Gemeinden entfallen für die bestehenden Verkehre direkt zugeordnete Kosten i.H. von derzeit 0,55 x 1,92 €/km = 1,06 €/km. Dieser Wert wäre bei einer Beschlussfassung über Angebotserweiterungen auch für die Haushaltsplanung der **Stadt Troisdorf** relevant.
- Der Durchschnittskostensatz ist nicht mit den **tatsächlichen Betriebskosten** zu verwechseln, da er auch durchschnittliche Einnahmeanteile enthält. Bei Neuverkehren bzw. Angebotsausweitungen werden Einnahmen aber i.A. nicht in gleichem Umfangwie bei Bestandsverkehren bzw. aufgrund der Systematik der VRS-Einnahmeaufteilung allgemein erst mit mehrjährigem Verzug wirksam. Für die Beschlussfassung im **Kreistag** sind daher im Gegensatz zur kommunalen Beschlussfassung die tatsächlichen Betriebskosten relevant, da diese letztendlich in die auszugleichenden ÖPNV-Gesamtkosten einfließen (aus denen dann wiederum die Durchschnittskosten fortgeschrieben werden).
- Die bestehende Linie 551 Bonn – Troisdorf umfasst in Troisdorf ca. 475.000 km/a, die bestehende Linie 506 Lohmar – Altenrath – Troisdorf – Sieglar ca. 469.000 km/a. D.h. über die ÖPNV-Umlage entfallen für diese beiden Linien jeweils rund 0,5 Mio €/a auf die Stadt Troisdorf. Wie oben bemerkt ergeben sich für beschleunigte Verbindungen völlig unterschiedliche Ansätze je nach Betriebskonzept (gleiche Angebotsdichte wie 506/551 heute oder aber besser/schlechter?) sowie Optimierung des bestehenden Netzes versus zusätzlicher Neuverkehr.
- Voraussetzung zur Einführung einer nochmals beschleunigten Verbindung Bonn – Troisdorf wäre neben einem Kreistagsbeschluss außerdem ein Beschluss des Bonner Stadtrates zur Finanzierung der Betriebsleistung auf Bonner Stadtgebiet.

Die Mobilitätszentrale wird durchschnittlich von 80 Personen pro Tag betreten. Der Absatz von Merchandising-Artikeln der Stadt Troisdorf ist sehr gering, bei Sonderaktionen wie Schutzmasken in einzelnen Monaten jedoch deutlich höher. Der Umsatz unserer Tarifeinnahmen kann nur beschränkt zur Einschätzung der Frequentierung verwendet werden, da wir den Anteil der DB nicht kennen. Nach Schätzung der Umsatzzahlen der DB ist die Mobilitätszentrale im Segment mittelgroßer Kundencenter zu verorten.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Vortragenden zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 4 Parkerlaubnis für motorisierte Fahrzeuge in Tiefgaragen 2021/0403
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION Troisdorf vom 03. März 2021

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und sieht in der Angelegenheit keinen weiteren Handlungsbedarf.

Abstimmungsergebnis: Ja 12 Nein 9 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja		04	06	01		01
Nein	08				01	
Enth.						

TOP 5 Einführung / Anweisung eines Überholverbotes von einspurigen Fahrzeugen in allen sog. Fahrradstraßen 2021/0172/1
hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020

Herr Schlesiger bittet die Verwaltung darum an die Polizei heranzutreten um eine gelegentliche Überwachung des Überholverbotes in Fahrradstraßen im Stadtgebiet Troisdorf zu fordern. Damit soll überprüft werden, ob Verstöße gegen das Überholverbot in Fahrradstraßen vorliegen und gleichzeitig eine Sensibilisierung der Autofahrer*innen zu erreichen.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den in der Anlage beigefügten Antrag ab.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme der Straßenverkehrsbehörde; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückholrechts zu ändern."

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 6 Konzept für eine Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf-Köln 2021/0631
hier: Antrag der Fraktion Die Grünen vom 26. April 2021

Frau Blauen beantragt die Modifizierung des Beschlussentwurfes wie folgt:

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung in einer der nächsten Sitzungen *(spätestens erste Sitzung nach der Sommerpause)* einen Vertreter des ADFC Bonn-Rhein-Sieg einzuladen, um das Konzept des ADFC für eine Radpendlerroute Hennef-Siegburg-Troisdorf-Köln dem Ausschuss vorzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 7 Einführung Grünpfeil für Radfahrer/innen an LSA im Stadtgebiet Troisdorf 2020/0628/1
hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag zur Einrichtung der Grünpfeilregelung an der Einmündung Ölbergstraße/Siebengebirgsallee (L143) aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückholrechts zu ändern.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 8 Ampelschaltung in Troisdorf 2021/0617
hier: Antrag der Fraktion Die Linke Troisdorf vom 21. April 2021

Herr Schlesiger betont an dieser Stelle explizit die Überprüfung der Bedarfsampeln an der Mendener Straße, sowie die Bedarfsampeln am Ursulaplatz (Römerstraße/ Frankfurter Straße

Herr Heseding bittet um Aufnahme der drei Örtlichkeiten Mendener Straße/ Roncallistraße, Mendener Straße/ Willy-Brand-Ring und Willy-Brand-Ring/ Theodor-Heuss-Ring in die Überprüfung der Bedarfsampelschaltungen.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Überprüfung einiger Ampelanschaltungen auf Deaktivierung der Bedarfsschaltung durchzuführen. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt die weiteren Punkte aus der in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 9 Sperrung Flughafen- Hasbacher Straße für LKW 2021/0457
hier: Antrag Die Fraktion Troisdorf vom 05. März 2021

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, die rechtliche Möglichkeit einer Sperrung der Flughafenstraße sowie der Hasbacher Straße für den LKW-Verkehr zu prüfen und das Ergebnis dieser Prüfung in einer der nächsten Sitzungen dem Ausschuss vorzulegen.

Abstimmungsergebnis: Ja 12 Nein 8 Enthaltung 1 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja		04	06	01		01
Nein	08					
Enth.					01	

TOP 10 Ertüchtigung des Agger Sülz Weges 2021/0650
Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 26. April 2021

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung zu prüfen, ob die grobe obere Deckschicht auf dem Agger-Sülz-Weg im Zuge der Unterhaltung zeitnah durch eine Verbundfeinsplitschicht ersetzt werden kann. Die Belastbarkeit der Verbundfeinsplitschicht soll zunächst für die Dauer eines Jahres erprobt werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 11 Blitzer am Ortseingang Spich 2021/0625
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 21. April 2021

Frau Blauen beantragt zur Niederschrift die Darlegung der Zahlen die während der beiden Zeiträumen an denen geblitzt wurde eruiert worden sind.

Stellungnahme der Verwaltung:

Bei der Messung in Spich wurden laut Messgerät in

Fahrtrichtung Spich 75.587 durchfahrende Fahrzeuge gezählt, hiervon 72.303 PKW und 3.284 LKW, geblitzt wurden hiervon 157 PKW, somit 0,21% der gezählten Fahrzeuge;
Fahrtrichtung Troisdorf 64.705 durchfahrende Fahrzeuge gezählt, hiervon 60.184 PKW und 4.521 LKW, geblitzt wurden hiervon 197 PKW und 4 LKW, somit 0,31% der gezählten Fahrzeuge

Beschluss:
Geschäfte der laufenden Verwaltung sind gemäß § 41 Abs. 3 GO grundsätzlich vom Bürgermeister zu erledigen. Es bedarf daher keiner Beschlussfassung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 12 Antrag Optimierung der Fußgängerampeln Hauptstraße in Spich 2021/0506
hier: Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 22. März 2021

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den Antrag der Fraktion FDP zur Optimierung der Fußgängerampeln auf der Hauptstraße im Stadtteil Spich aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 13 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 25. März 2021 2021/0553/1
hier: Verkehrsbelastung in der Bonner Straße in Troisdorf-Spich

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die im Bürgerantrag vorgebrachten Punkte mit in die Untersuchung aufzunehmen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 14 Ausweisung von zwei Parkflächen in der Maarstraße für die Hol- und Bringverkehre der Kindertagesstätte Moosbeerenweg 2021/0638

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Ausweisung von zwei Parkflächen in der Maarstraße mit einer Parkscheibenregelung von 15 Minuten während der Öffnungszeiten der Kindertagesstätte Moosbeerenweg gem. der beigefügten Skizze.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 15 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 06. Januar 2021 2021/0317/1
hier: Parksituation im Ginsterweg in Troisdorf-Spich

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den in der Anlage abgedruckten Antrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 16 Einbau Schwelle in der Sternenstraße - Troisdorf Spich 2020/0677/2

Herr Zeidler gibt zu bedenken, dass beim Einbau der provisorischen Schwelle die Radfahrer*innen mitberücksichtigt werden und rechts und links ohne Hindernis an der Schwelle vorbeifahren können.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt auf Empfehlung des Ortschaftsausschusses Spich den Einbau einer provisorischen Bremsschwelle zur Geschwindigkeitsreduzierung im verkehrsberuhigten Bereich der Sternenstraße in Troisdorf-Spich.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 17 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf vom 30. Mai 2019 2021/0039/2
hier: Anbringung von Pollern im Spicher Wald gegen Wildparker

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den in der Anlage abgedruckten Bürgerantrag ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 18 Fußgängerüberweg in Spich Im Wiesengrund/Magdalena-Wester-Weg 2021/0634
hier: Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 27. April 2021

Beschluss:
Die Verwaltung wird mit der Prüfung beauftragt, ob die verkehrlichen Voraussetzungen zur Einrichtung eines Fußgängerüberweges vorliegen. In einer der nächsten Sitzungen des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen wird das das Ergebnis dieser Prüfung mitgeteilt.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 19 Verkehrsberuhigung im Tannenweg Aufbringung eines Piktogramms 2021/0274/1
hier Antrag der SPD-Fraktion vom 03. Dezember 2020

Herr Tüttenberg beantragt um Vertagung des Tagesordnungspunktes in den Ortschaftsausschuss Spich.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt den Tagesordnungspunkt zur Beratung in den zuständigen Ortschaftsausschuss Spich.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	07	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.	01					

TOP 20 Poststraße / Stationsweg, Troisdorf-Mitte 2021/0181/1
hier: 1. Dauerhafte Abbindung mit Pollern des Stationsweges von der Poststraße
2. Umwidmung des Stationsweges + Ravensberger Weg als Fahrradstraße
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14. Januar 2021

Der Antragsteller stellt die Beratungen zur Umwidmung des Stationsweges und des Ravensberger Weg als Fahrradstraße wird zunächst zurückgestellt, da dies im Zuge des Verkehrskonzeptes Innenstadt erneut mitberaten werden kann.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, den Antrag der Fraktion DIE LINKE aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen abzulehnen und gem. den Empfehlungen im Ortschaftsausschuss Mitte folgendes zu beschließen.

- Die Ausweisung von mind. drei Bewohnerparkplätzen auf dem Stationsweg in Fahrtrichtung Poststraße hinter der Einmündung Paul-Müller-Straße
- Die Ausweisung der gegenüberliegenden Seite mit einem Haltverbot
- Die Ausweisung des Bereiches Stationsweg/Paul-Müller-Straße/Ohmstraße als Tempo-30-Zone nach Bebauung des der gegenüber der Ohmstraße gelegenen Grundstückes

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 21 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 06. Januar 2021 2021/0243/1
hier: Überholverbot von Fahrrädern auf der Kölner Straße zwischen Ravensberger Weg und Cecilienstraße

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den in der Anlage beigefügten Bürgerantrag aus den in der Sachdarstellung genannten Gründen ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 22 Aufstellung eines "Achtung Fahrradfahrer"-Schild für den Autoverkehr in Fahrtrichtung Bahnhof (Poststraße, Troisdorf-Mitte) 2021/0096/2
hier: Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14. Januar 2021

Der Antragsteller beantragt die Vertagung des Antrages in die nächste Sitzung mit der Darlegung der Verwaltung welche baulichen Anpassungen geplant sind.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt den Antrag der Fraktion DIE LINKE in die nächste Sitzung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 23 Wiedereinführung der Einbahnstraßenregelung in der Ohmstraße 2021/0242/1
hier: Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 18. Januar 2021

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt, die Einbahnstraßenregelung in der Ohmstraße einzuführen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 24 Verkehrskonzept Innenstadt 2021/0300/1
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 01. Dezember 2020

Herr Tüttenberg bittet um konkreter Darlegung wann welcher Schritt erfolgen soll und wann der Ausschuss welche Zwischenbeschlüsse fassen soll.
Darüber hinaus wird gebeten die absehbaren verkehrlichen Folgen des Baugebietes (ehem. ORIKA-Gelände) in dem Verkehrskonzept auch simulativ zu berücksichtigen.

Herr Herrmann beantragt konkrete erarbeitetet Maßnahmen im Rahmen einer SWOT-Analyse die Risiken und Chancen mit zu bewerten.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen zu Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 25 Verkehrsberuhigung, Alternierendes Parken, Alte Straße, Troisdorf 2020/1012/2
hier: Antrag GRÜNE Fraktion und der SPD-Fraktion vom 01. Dezember 2020

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung der im Ortschaftsausschuss Mitte empfohlenen Maßnahmen nach Konkretisierung der im Sachverhallt benannten Punkte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 26 Landgrafenstraße / Moltkestraße, Tr.-Oberlar 2021/0100/2
hier: Sperrung der Landgrafenstraße in Höhe Moltkestraße
Antrag der Fraktion SPD vom 11.01.2021

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, für die o.g. Einmündung Lösungsmöglichkeiten zu erarbeiten und dem Ausschuss in einer der nächsten Sitzungen vorzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 27 Rückbau der Umlaufsperren an der Brücke Willy-Brand-Ring / Hans-Völlmecke-Straße 2021/0419
hier: Antrag der Fraktion Die Linke Troisdorf vom 28. Februar 2021

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 28 Wegebeziehung Spicher Straße nach Tieferlegung und Fertigstellung der EL 332 2021/0632
hier: Antrag der Fraktion Die Grünen vom 26. April 2021

Herr Tüttenberg beantragt neben dem Beschlussentwurf den Tagesordnungspunkt zur Mitberatung in den Ortschaftsausschuss Sieglar zu geben.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung zu prüfen, ob und unter welchen Umständen und Bedingungen die Wegebeziehung Spicher Straße für Radfahrer*innen und Fußgänger*innen nach Tieferlegung der EL 332 aufrechterhalten werden kann. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist den Tagesordnungspunkt zur Mitberatung ebenso in den Ortschaftsausschuss Sieglar.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						

Enth.						

TOP 29 Optimierung der Wegebeziehungen zwischen Rotter See und Sieglar 2021/0602

Herr Tüttenberg beantragt neben dem Beschlussentwurf den Tagesordnungspunkt zur Mitberatung in den Ortschaftsausschuss Sieglar zu geben.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der vertiefenden Planung der Fuß- und Radverkehrsachsen im Rahmen des IHK Sieglar/Rotter See, sowie der Umsetzung der vorgestellten Entwurfsplanungen. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist den Tagesordnungspunkt zur Information/ Mitteilung ebenso in den Ortschaftsausschuss Sieglar.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

Abstimmung über die Verlängerung der Sitzungsdauer gemäß § 24 der Geschäftsordnung

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 30 Einrichtung einer Fahrradstraße in der Straße "Zur Siegfähre" in Troisdorf Bergheim
hier: Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 26. April 2021 2021/0630

Frau Blauen bittet die Verwaltung den Rhein-Sieg-Kreis aufzufordern widerrechtlich abgestellte Fahrzeuge streng zu kontrollieren.

Beschluss:
Die Verwaltung wird mit der Prüfung beauftragt, ob in der Straße „Zur Siegfähre“ zwischen Oberstraße und Gaststätte eine Fahrradstraße eingerichtet werden kann.

Abstimmungsergebnis: Ja 12 Nein 9 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja		04	06	01		01
Nein	08				01	
Enth.						

TOP 30.1 Zubau von Unterflurglascontainern im Stadtgebiet Troisdorf 2021/0698
hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021

Beschluss:
Die Verwaltung wird beauftragt, an den vorgeschlagenen Standorten die Möglichkeit des Umbaus zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0
Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 30.2 Zubau von Radfahrservicestationen auf Leasingbasis im Stadtgebiet Troisdorf 2021/0700
hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 05. Mai 2021

Herr Heseding regt an im Zuge der Prüfung ebenso die Einrichtung eines Automaten mit Fahrradschläuchen zu überprüfen.

Beschluss:
Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Installation von Fahrradservicestationen im Stadtgebiet zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 30.3 Verkehrsberuhigung Alte Straße / Tempo 30-Zone Stationsweg 2021/0699
hier: Anfrage der Fraktion Die Fraktion vom 05. Mai 2021

- zurückgezogen –

TOP 31 Mitteilungen öffentlich

TOP 31.1 Neubau Mehrzweckhalle Altenrath 2021/0636

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 32 Anfragen öffentlich

TOP 32.1 Kreisverkehr an der Belgischen Allee 2021/0618
hier: Anfrage der Fraktion Die Linke Troisdorf vom 21. April 2021

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 32.2 Verkehrssituation Altenrather Straße 2021/0618
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 20. Mai 2021

Es liegt ein Schreiben von Herr Esch an die Anwohner der Altenrather Straße vor, in dem die Verkehrssituation in der Altenrather Straße thematisiert wird. Dort heißt es im letzten Absatz, dass LKW nur mit einer Einzelgenehmigung die Straße passieren dürfen. Welche Kriterien liegen einer Einzelgenehmigung zu Grunde und wie viele Einzelgenehmigungen hat der Rhein-Sieg-Kreis in den letzten drei Jahren erteilt?

Stellungnahme der Verwaltung:

Nach Rücksprache mit dem Rhein-Sieg-Kreis sind für die Altenrather Straße in den letzten drei Jahren keine Einzelfahrgenehmigungen für Güter erteilt worden, die unter § 35b der Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße, mit Eisenbahnen und auf Binnengewässern (Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt – GGVSEB) fallen. Eine Einzelfahrgenehmigung wird auf Antrag erteilt, wenn der zu beliefernde Kunde außerhalb einer im Positivnetz genannten Straße ansässig ist oder kein anderer geeigneter Fahrweg zur Verfügung steht.

TOP 32.3 Sanierung Europaschule ‚Am Bergeracker' 2021/0618
Anfrage der Fraktion SPD vom 20. Mai 2021

Gibt es weitere Verzögerungen bei der Sanierung der Europaschule ‚Am Bergeracker'? Wenn ja, welche Ursache/ technischen Hintergrund hat die Verzögerung? Wann ist mit dem tatsächlichen Ender der Sanierung zu rechnen?

Stellungnahme der Verwaltung:

Wegen der abschließenden Bearbeitung einzelner, technisch essentieller Bereiche (Aufzuganlage) für die bauordnungsrechtliche Schlussabnahme gehen wir derzeit von einer örtlichen Beendigung der Maßnahme spätestens zum Herbst 2021 aus (voraussichtlich im September).

TOP 32.4 Kochenholzstraße 2021/0618
Anfrage der Fraktion SPD vom 20. Mai 2021

Im März wurde ein Antrag gestellt für mehr Sicherheit auf der Kochenholzstraße zwischen Adenauer Straße und Niederkasseler Straße. Wie ist dort der aktuelle Zwischenstand?

Stellungnahme der Verwaltung:

Die für die Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr notwendige Schaffung des Gehwegparkens (um die erforderliche Straßenbreite herstellen zu können) konnte leider nicht im Zuge der Sanierungsmaßnahme ausgeführt werden, da der Preis hierfür nicht marktgerecht war.
Die Beauftragung ist nun durch die Verwaltung erfolgt. Auf Grund von Lieferzeiten kann es zu Verzögerungen kommen. Vorbehaltlich der Materiallieferungen ist die Maßnahme für spätestens nach den Sommerferien geplant. Mit Fertigstellung der Maßnahme kann die Beschilderung zur Freigabe umgesetzt werden.

TOP 32.5 Scopingverfahren Hubschrauber-Sonderlandeplatz der Bundespolizei in Sankt Augustin 2021/0618
Anfrage der Fraktion DIE GRÜNEN vom 20. Mai 2021

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung hat entsprechend der Beschlussfassung die Bezirksregierung Düsseldorf gebeten, das Untersuchungsgebiet auf das gesamte Stadtgebiet zu erweitern.

Stellungnahmen der Bezirksregierung Düsseldorf und der Bundespolizei liegen noch nicht vor.

STADT TROISDORF
Der Bürgermeister

STADT TROISDORF · Der Bürgermeister · Postfach 1761 · 53827 Troisdorf

Bezirksregierung Düsseldorf
Dezernat 26 Luftverkehr
Frau Schriever
Am Bonneshof 35
40474 Düsseldorf

Stabsstelle Förderangelegenheiten und Hochwasserschutz
Bearbeiterin Steffen Schrader
Durchwahl (0 22 41) 900-706
Zentrale (0 22 41) 900-0
Telefax (0 22 41) 900-8708
E-Mail SchraderS@troisdorf.de
Zimmer 519

Ihre Nachricht vom 05.05.2021
26.07.33.01-2 EDKX Scoping
Mein Zeichen III/S1-Schr

Datum 17.05.2021

Hubschraubersonderlandeplatz (HSLP) der Bundespolizei in Sankt Augustin (EDKX)
Unterrichtung über den Untersuchungsrahmen nach §§ 15 und 17 des Gesetzes über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG)

Sehr geehrte Frau Schriever,

in der Anlage zu diesem Schreiben finden Sie die Empfangsbestätigung für die überarbeiteten Scoping-Unterlagen für den Hubschraubersonderlandeplatz (HSLP) der Bundespolizei in Sankt Augustin (EDKX).

Ich möchte Sie hiermit bitten, das Untersuchungsgebiet nach Möglichkeit so zu erweitern, dass das gesamte Stadtgebiet Troisdorfs davon erfasst ist.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Steffen Schrader

STADT TROISDORF
Rathaus
Kölner Straße 176
53840 Troisdorf
www.troisdorf.de

Bankverbindungen
Kreissparkasse Köln
IBAN DE61 3705 0299 0006 0010 93
BIC COKSDE33XXX
VR-Bank Rhein-Sieg eG
IBAN DE33 3706 9520 1101 6950 14
BIC GENODED1RST

Öffnungszeiten
Mo: 7:30 – 12:30 Uhr und 13:30 – 19:00 Uhr
Di, Do, und Fr: 7:30 – 12:30 Uhr
Mi: geschlossen
Vereinbarte Termine haben Vorrang.
Termine nach Vereinbarung auch außerhalb der Öffnungszeiten möglich.

Öffnungszeiten Bürgeramt
Mo: 7:30 – 12:30 Uhr und 13:30 – 19:00 Uhr
Di, Mi, Do: 7:30 – 12:30 Uhr und 13:30 – 16:00 Uhr
Fr: 7:30 – 12:30 Uhr

TOP 32.6 Pressemitteilung Unfall ‚Im Kirchtal', Tr.-Sieglar 2021/0618
Anfrage der Fraktion CDU vom 20. Mai 2021

Sind der Verwaltung an dieser Stelle Unfallauffälligkeiten bekannt auch im Hinblick auf die Unfallstatistik, sodass im Weiteren eventuelle Maßnahmen ergriffen werden müssten.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der genannte Bereich ist aktuell keine Unfallhäufungsstelle. Eine Unfallhäufungsstelle ist eine Stelle oder Unfallhäufungslinie in der in einem Jahr drei Unfälle sich ereignet habe (für Unfälle mit Radfahrern/Fußgängern ergeben sich u.U. andere Zahlen innerhalb einer Drei- bzw. Fünfjahresbetrachtung). Sollte es sich um eine Unfallhäufungsstelle handeln würde die Unfallkommission (bestehend aus Vertretern des Rhein-Sieg-Kreises, der Stadt Troisdorf, des Straßenbaulastträger und der Kreispolizeibehörde) zusammentreten.
Unfallhäufungsstellen werden in so einem Fall von der Polizei eröffnet. Bei zwei Unfällen in einem Jahr geht ein Frühwarnsystem an (unfallauffälliger Bereich) wo bereits die Stelle in Augenschein genommen und geschaut wird, ob es offensichtliche Mängel im Verkehrsraum gibt um die Eröffnung einer Unfallhäufungsstelle zu vermeiden.

Metin Bozkurt Stellv. Vorsitzender	Friedhelm Herrmann Ausschussmitglied	Tanja Meis Schriftführung