

An alle  
Mitglieder des

**Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

nachrichtlich  
an alle Stadtverordneten

**Niederschrift zur Sitzung des  
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

**NR. 02/2020**

|                |                                                              |                   |
|----------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|
| Sitzungstermin | Donnerstag, 11.03.2021                                       | Beginn: 18:00 Uhr |
| Sitzungsort    | Stadthalle Troisdorf<br>Kölner Straße 167<br>53840 Troisdorf | Ende: 21:57 Uhr   |

**Anwesende:**

**CDU-Fraktion**

Albrings, Heinrich Peter  
Burger, Ulrich, Dr.  
Herrmann, Friedhelm  
Janeski, Stefan  
Jung, Horst-Peter  
Odenhal, Axel  
Siegberg, Christian (*Ausschussvorsitzender*)

Vertretung für Herrn Stephan Sieber

**SPD-Fraktion**

Bozkurt, Metin  
Engel, Daniel  
Fettke, Holger  
Fischer, Heinz  
Friederich, Marco  
Meinel, Susanne  
Tüttenberg, Achim

anwesend nur bis einschl. TOP 3  
anwesend ab TOP 15 (4. TOP)

**GRÜNE Fraktion**

Blauen, Angelika  
Burgers, Arnd  
Heseding, Ludger  
Moll, Heinz

**DIE LINKE Fraktion**

Schlesiger, Sven

**FDP-Fraktion**

Sand, Jörg

Vertretung für Herrn Sebastian Thalmann

**AfD**

Schindler, Bernhard

**Fraktion DIE FRAKTION**

Maier, Moritz

**ADFC**

Zeidler, Wolfgang

**Integrationsrat**

Sinanoglu, Kadir

**Verwaltung**

Damaschek, Peter

Esch, Bernhard

Euler, Daniel

Schaaf, Walter

Schirmmacher, Thomas

**Schriftführung**

Meis, Tanja

Klitschke, Bernhard

**Entschuldigt fehlen:**

**CDU-Fraktion**

Rath, Dirk

Sieber, Stephan

**FDP-Fraktion**

Thalmann, Sebastian

**Integrationsrat**

Ünal, Salih

**Tagesordnung:**

| <b>I.</b> | <b>Öffentlicher Teil</b>                                                                                                                                                                               |                    | <b>Seite</b> |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------|
| 1.        | Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 04.02.2021<br>hier: Genehmigung der Niederschrift                                                                                                              | <b>2021/0287</b>   | <b>8</b>     |
| 2.        | Klimaschutzteilkonzept "Klimafreundliche Mobilität in Troisdorf" – Ergebnispräsentation<br><b>- zurückgezogen -</b>                                                                                    | <b>2021/0352</b>   | <b>8</b>     |
| 3.        | Rad-/Gehwegbrücke über die Sieg- Hier: Höhe der Beteiligung an den Herstellungskosten, Planung für die barrierefreie Anbindung der geplanten Brücke an das Geh-/Radwegnetz auf Troisdorfer Stadtgebiet | <b>2021/0370</b>   | <b>9</b>     |
| 15.       | Schwabenweg, Tr.-Rotter See<br>hier: Rad- und Gehwegbrücke                                                                                                                                             | <b>2021/0289</b>   | <b>9</b>     |
| 16.       | Junkersring, Tr.-Kriegsdorf<br>hier: Endausbauplanung                                                                                                                                                  | <b>2020/0521/1</b> | <b>10</b>    |
| 20.       | Straßen- und Wegekonzept<br>hier: Aufstellung für die Jahre 2021 bis 2025                                                                                                                              | <b>2021/0328</b>   | <b>10</b>    |
| 19.       | Haushaltsplanentwurf 2021/2022<br>hier: Beratung und Beschlussempfehlung an den Rat der Stadt                                                                                                          | <b>2021/0327</b>   | <b>11</b>    |
| 4.        | Einreichung Stellungnahme zum Scopingverfahren Hubschrauber-Sonderlandeplatz der Bundespolizei in Sankt Augustin<br>Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 19.02.2021                            | <b>2021/0390</b>   | <b>35</b>    |
| 5.        | Parkerlaubnis von E-Fahrzeugen in Tiefgaragen<br>Antrag der FDP-Fraktion vom 22.02.2021                                                                                                                | <b>2021/0402</b>   | <b>36</b>    |
| 6.        | Weitere Fahrradstraßen in Troisdorf ausweisen<br>Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 02. Februar 2021                                                                                                | <b>2021/0322</b>   | <b>36</b>    |
| 7.        | Öffnung von Einbahnstraßen für Rad Fahrende<br>Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020                                                                                                | <b>2021/0178</b>   | <b>37</b>    |
| 8.        | Einführung / Anweisung eines Überholverbotes von einspurigen Fahrzeugen in allen sog. Fahrradstraßen<br>Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020                                       | <b>2021/0172</b>   | <b>38</b>    |
| 9.        | Anbringung von Hinweisschildern mit Notrufnummern an Troisdorfer Bushaltestellen<br>Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 03. Februar 2021                                                             | <b>2021/0232</b>   | <b>38</b>    |

|            |                                                                                                                                                                                                  |                  |           |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|
| 10.        | Vandalismus an Fahrgastunterständen<br>Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 05. Februar 2021                                                                                                    | <b>2021/0233</b> | <b>39</b> |
| 11.        | Altenrather Straße, Tr.-Altenrath<br>hier: Sperrung ab der Einmündung Eisenweg für MIV<br>Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 29. Januar 2021<br><b>- zurückgezogen -</b>               | <b>2021/0378</b> | <b>40</b> |
| 12.        | Obere Kölner Straße / Kronenstraße, Tr.-Mitte<br>hier: Einführung einer Einbahnstraßenregelung<br>Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 26. Januar 2021                                   | <b>2021/0212</b> | <b>40</b> |
| 13.        | Agnesstraße, Tr.-Oberlar<br>hier: alternatives Parken zwischen Sieglarer Straße und Elisabethstraße<br>Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 02. Februar 2021                                    | <b>2021/0321</b> | <b>40</b> |
| 14.        | Mendener Straße / Roncallistraße, Tr.-FWH<br>hier: Installation "Achtung-Fahrradfahrer"-Schild für den Autoverkehr aus Richtung Ortseinfahrt FWH<br>Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021 | <b>2021/0177</b> | <b>41</b> |
| 17.        | Zum Mühlenberg, Tr.-Sieglar / Eschmar<br>hier: Ertüchtigung des Weges im Landschaftsschutzgebiet in Richtung Eschmar<br>Antrag der Fraktion Grüne Troisdorf vom 25. Januar 2021                  | <b>2021/0229</b> | <b>42</b> |
| 18.        | Zum Kalkofen / Balkanroute, Tr.-Bergheim<br>hier: Querungshilfe und Bordsteinabsenkung<br>Antrag der Fraktion Die Grünen vom 19. Februar 2021                                                    | <b>2021/0379</b> | <b>43</b> |
| <b>21.</b> | <b>Anfragen (öffentlich)</b>                                                                                                                                                                     |                  |           |
| 21.1.      | RSVG - Bikes<br>Anfrage Die Fraktion Troisdorf vom 05. März 2021                                                                                                                                 | <b>2021/0456</b> | <b>43</b> |
| 21.2.      | Parksituation Sieglar<br>hier: Anfrage der CDU Fraktion Troisdorf vom 08. März 2021                                                                                                              | <b>2021/0458</b> | <b>44</b> |
| 21.3.      | Baustelle Moselstraße / Willy-Brand-Ring (L332)                                                                                                                                                  |                  | <b>45</b> |
| 21.4.      | Fahrradstände Fraktionseingang am Rathaus                                                                                                                                                        |                  | <b>46</b> |
| 21.5.      | verwilderte Treppe am Rathaus hinterm Fahrradkäfig                                                                                                                                               |                  | <b>46</b> |
| 21.6.      | Fußgängerführung Spicher Straße                                                                                                                                                                  |                  | <b>46</b> |
| <b>22.</b> | <b>Mitteilungen (öffentlich)</b>                                                                                                                                                                 |                  |           |
| 22.1.      | JOBWÄRTS-Programm - Evaluation und Fortführung                                                                                                                                                   | <b>2021/0156</b> | <b>46</b> |

**II. Nichtöffentlicher Teil**

- |                                            |                                                                                                                                                                                                                                              |                  |           |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|
| 23.                                        | Förderprogramm des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie, Richtlinie für die Bundesförderung Corona-gerechte Um- und Aufrüstung von raumluftechnischen Anlagen in öffentlichen Gebäuden und Versammlungsstätten vom 13. Oktober 2020 | <b>2021/0353</b> | <b>47</b> |
| 23.1.                                      | Beauftragung der Elektroarbeiten für die Brandschutzsanierung im Gymnasium Zum Altenforst                                                                                                                                                    | <b>2021/0431</b> | <b>48</b> |
| <b>24. Mitteilungen (nicht öffentlich)</b> |                                                                                                                                                                                                                                              |                  |           |
| 24.1.                                      | Bürgerantrag Überholverbot Radverkehr<br>Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2021/0174<br><b>- zurückgezogen -</b>                                                                                                                               | <b>2021/0176</b> | <b>48</b> |
| <b>25. Anfragen (nicht öffentlich)</b>     |                                                                                                                                                                                                                                              |                  |           |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                              |                  | <b>48</b> |

Herr Sieberg begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Zur Sitzung sind der Verwaltung die folgenden Ergänzungsanträge und Anfragen der Fraktionen zugegangen:

|          |                                                                                                                                                   |                  |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| zu TOP 8 | <b>Ergänzungsantrag</b> (DIE FRAKTION)<br>Einführung / Anweisung eines Überholverbotes von<br>einspurigen Fahrzeugen in allen sog. Fahrradstraßen | <b>2021/0172</b> |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|

|           |                                                                    |                  |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|------------------|
| zu TOP 20 | <b>Ergänzungsantrag</b> (DIE FRAKTION)<br>Straßen- und Wegekonzept | <b>2021/0328</b> |
|-----------|--------------------------------------------------------------------|------------------|

|          |                                                                  |                  |
|----------|------------------------------------------------------------------|------------------|
| TOP 21.1 | RSVG - Bikes<br>Anfrage Die Fraktion Troisdorf vom 05. März 2021 | <b>2021/0456</b> |
|----------|------------------------------------------------------------------|------------------|

|          |                                                                               |                  |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| TOP 21.2 | Parksituation Sieglar<br>Anfrage der CDU Fraktion Troisdorf vom 08. März 2021 | <b>2021/0458</b> |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|

Weiter legt die Verwaltung die nachstehenden Vorlagen als Nachtrag zur Sitzung vor:

|       |                                                                                         |                  |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| TOP 5 | Parkerlaubnis von E-Fahrzeugen in Tiefgaragen<br>Antrag der FDP-Fraktion vom 22.02.2021 | <b>2021/0402</b> |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|

|           |                                                                                    |                  |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| zu TOP 19 | <b>Änderungsliste zu den Haushaltsberatungen</b><br>Haushaltsplanentwurf 2021/2022 | <b>2021/0327</b> |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|

|          |                                                                                              |                                    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| TOP 23.1 | Beauftragung der Elektroarbeiten für die<br>Brandschutzsanierung im Gymnasium Zum Altenforst | <b>2021/0431</b><br><b>(n. ö.)</b> |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|

Ferner sind drei Anträge verspätet eingegangen, die zur Sitzung am 20.05.2021 vorgelegt werden.

- Willy-Brand-Ring / Hans-Völlmecke-Straße, Tr.-West  
hier: Entfernung der Umlaufsperre  
Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 28.02.2021
- Flughafen- / Hasbacher Straße, Tr.-Altenrath  
hier: Sperrung für den LKW-Verkehr  
Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 05.03.2021
- Parkerlaubnis für motorisierte Fahrzeuge in Tiefgaragen  
Antrag der Fraktion DIE FRAKTION vom 08.03.2021

Die Verwaltung schlägt in Anbetracht der langen TO vor, insbesondere wegen der anstehenden Haushaltsplanberatungen die folgenden Tagesordnungspunkte vorzuziehen:

TOP 03 - Rad-/Gehwegbrücke über die Sieg

TOP 15 - Schwabenweg, Tr.-Rotter See - Rad- und Gehwegbrücke

TOP 16 - Junkersring, Tr.-Kriegsdorf - Endausbauplanung

Daran anschließend sollen die TOP's 19 + 20 zu den Haushaltsplanberatungen behandelt werden.

Der TOP 24.1. wird von der Verwaltung von der Tagesordnung zurückgezogen.

Frau Blauen beantragt den TOP 11 von der Tagesordnung zurückzuziehen.

Herr Herrmann beantragt den vorgezogenen TOP 20 vor dem TOP 19 zu behandeln und abzustimmen.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert.

**Protokoll:****I. Öffentlicher Teil**

TOP 1      Ausschuss für Mobilität und Bauwesen am 04.02.2021      2021/0287  
hier: Genehmigung der Niederschrift

---

Eine Ergänzung zu TOP 19 Radwegübergang Rheinstraße / Im Tiefental in Tr.-Eschmar wird an dieser Stelle zur Niederschrift der letzten Sitzung am 04.02.2021 beigefügt.

Nach Rücksprache mit dem Verkehrspolitischen Sprecher des ADFC's für den rechtsrheinischen Rhein-Sieg-Kreis hat Herr Zeidler die nachfolgende Info erhalten:

*„Ich könnte mir eine Engstelle vorstellen, d.h. jeweils vor der Querung wird auf der zuführenden Seite die Straße eingeeengt, sodass dem Gegenverkehr Vorfahrt zu gewähren ist. Abstand ca. 30 m vor der Querungsstelle. Das kann zunächst provisorisch umgesetzt werden, bevor es evtl. baulich gestaltet wird. Ähnliches wurde in Niederkassel am Ortseingang von Niederkassel (von Rheidt kommend) versucht. Mittelfristig der Bau einer Verschwenkung der zuführenden Fahrtrichtung, wie man sie in vielen Orten am Ortseingang findet.“*

Eine ähnliche Situation ist in Troisdorf auf der Carl-Diem-Straße, gegenüber Einmündung Nordstraße, realisiert.

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 04.02.2021.

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 05  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       | 01  |       |     |                 |

TOP 2      Klimaschutzteilkonzept "Klimafreundliche Mobilität in Troisdorf" - 2021/0352  
Ergebnispräsentation

---

**- zurückgezogen -**

TOP 3 Rad-/Gehwegbrücke über die Sieg- Hier: Höhe der Beteiligung an den Herstellungskosten, Planung für die barrierefreie Anbindung der geplanten Brücke an das Geh-/Radwegnetz auf Troisdorfer Stadtgebiet 2021/0370

---

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen fasst den Grundsatzbeschluss, dass der Ausschuss weiterhin der Herstellung der Geh- und Radwegbrücke positiv gegenübersteht und den Bau der Brücke weiterhin unterstützt.

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Beratungen und die Entscheidungen zu den finanziellen Mitteln in den Haupt- und Finanzausschuss zu verweisen.

Entgegen der Beschreibung in der Sachdarstellung beschließt der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen die geradlinige Anbindung des Weges von der neuen Geh- und Radbrücke unter der K 29 entlang der Bahntrasse zur Josef-Kitz-Straße weiter zu verfolgen.

Des Weiteren wird die Verwaltung gebeten visuell auf einer Karte aufzuzeigen, welche Radwegeverbindungen in diesem Bereich möglich sind, auch unter Beachtung der Rad-Pendler-Route nach Bonn. Darüber hinaus soll die Verwaltung darstellen, welcher Aufwand außer der Hangsicherung, Entwässerung und Eingriff in das RSAG-Gelände zusätzlich anfällt. Die Verwaltung beschreibt die Kosten, die die einzelnen Aufwände verursachen. Mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW soll nochmal verifiziert werden, welche Kosten in das Projekt einfließen, sofern der Steg nicht mehr ertüchtigt werden muss.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

TOP 15 Schwabenweg, Tr.-Rotter See  
hier: Rad- und Gehwegbrücke

---

2021/0289

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Planungen zur neuen Rad- und Gehwegbrücke über den Schwabenweg weiter zu verfolgen und bittet die Verwaltung die notwendigen Haushaltsmittel in die Haushaltsplanberatungen 2021/2022 ff. aufzunehmen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

TOP 16 Junkersring, Tr.-Kriegsdorf  
hier: Endausbauplanung

2020/0521/1

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt im Zuge der vorgesehenen Endausbauplanungen des westlichen Junkersring in Troisdorf-Kriegsdorf, entgegen des Beschlusses vom 25.06.2020 (DS-Nr. 2020/0521), den Endausbau ohne die Parkplatzflächen planen zu lassen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

TOP 20 Straßen- und Wegekonzept  
hier: Aufstellung für die Jahre 2021 bis 2025

2021/0328

Herr Tüttenberg verweist auf den kurzfristig eingegangenen Änderungsantrag vom 05.03.2021, der auf den Verzicht einer Beitragserhebung in verschiedenen Straßen abstellt, weil dort eine laufende Unterhaltung nicht durchgeführt sein soll. Da diese Aspekte so kurzfristig nicht bewertet werden können schlägt er vor, die weitere Beratung zu vertagen.

Herr Herrmann schlägt vor zu beschließen „Die Verwaltung wird gebeten, in einer der nächsten Sitzungen darzustellen, mit welchen Prozessen und welchen Inhalten sie sicherstellt, dass die Planungen der Ver- und Entsorgungsträger rechtzeitig mitberücksichtigt werden.“

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt die weitere Beratung des Straßen- und Wegekonzeptes 2021 bis 2025 in den Haupt- und Finanzausschuss / Rat und beauftragt die Verwaltung, in einer der nächsten Sitzungen darzustellen, mit welchen Prozessen und welchen Inhalten sie sicherstellt, dass die Planungen der Ver- und Entsorgungsträger rechtzeitig mitberücksichtigt werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

### Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

|        |                                                                                               |           |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| TOP 19 | Haushaltsplanentwurf 2021/2022<br>hier: Beratung und Beschlussempfehlung an den Rat der Stadt | 2021/0327 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

## ERGEBNISHAUSHALT

|               |      |                   |
|---------------|------|-------------------|
| Produktgruppe | 0109 | Gebäudemanagement |
|---------------|------|-------------------|

|          |          |
|----------|----------|
| Amt      | 26       |
| Haushalt | Seite 83 |

|              |           |                             |
|--------------|-----------|-----------------------------|
| Kostenträger | 01090001  | Gebäudemanagement-PG        |
| Kostenstelle | 00002601  | Zentrales Gebäudemanagement |
| Konto        | 52 417 20 | Allgemein                   |

|      | Entwurf | Änderung | Neu |
|------|---------|----------|-----|
| 2021 | 0       | 0        | 0   |
| 2022 | 0       | 0        | 0   |
| 2023 | 0       | 0        | 0   |
| 2024 | 0       | 0        | 0   |
| 2025 | 0       | 0        | 0   |

Grüne                      Schwerpunkt 21/22 zu PG 0109:      Neubau MZH Altenrath

**einstimmig**

Amt 26  
Haushalt Seite 83

Kostenträger 01090001 Gebäudemanagement-PG  
Kostenstelle 00002601 Zentrales Gebäudemanagement  
Konto 52 411 00 Planansatz Bewirtschaftung Gebäude

|      | Entwurf  | Änderung | Neu      |
|------|----------|----------|----------|
| 2021 | - 51.000 | 50.000   | - 1.000  |
| 2022 | - 53.000 | 0        | - 53.000 |
| 2023 | - 53.000 | 0        | - 53.000 |
| 2024 | - 55.000 | 0        | - 55.000 |
| 2025 | - 55.000 | 0        | - 55.000 |

Grüne Energiekosteneinsparung durch Einsatz eines kommunalen Energiemanagements

- ➔ Verwaltung In der Aufbauphase 2021 noch keine Einsparungen möglich, erst ab 2022 realistisch, aber nicht bezifferbar, evtl. jährlich 25.000
- ➔ Grüne Einsparung in 2022 ansetzen

|             | Entwurf         | Änderung      | Neu            |
|-------------|-----------------|---------------|----------------|
| 2021        | - 51.000        | 0             | - 51.000       |
| <b>2022</b> | <b>- 53.000</b> | <b>50.000</b> | <b>- 3.000</b> |
| 2023        | - 53.000        | 0             | - 53.000       |
| 2024        | - 55.000        | 0             | - 55.000       |
| 2025        | - 55.000        | 0             | - 53.000       |

**einstimmig**

Amt 26  
Haushalt Seite 87

Kostenträger 01090101 Unterhaltung / Betrieb Rathaus  
Kostenstelle 20099601 Kölner Straße 176, Rathaus  
Konto 52 417 20 Einzelmaßnahmen Gebäudeunterhaltung

|      | Entwurf   | Änderung | Neu       |
|------|-----------|----------|-----------|
| 2021 | - 256.500 | 0        | - 256.500 |
| 2022 | - 327.000 | 0        | - 327.000 |
| 2023 | - 289.000 | 0        | - 289.000 |
| 2024 | - 115.000 | 0        | - 115.000 |
| 2025 | - 115.000 | 0        | - 115.000 |

SPD Erläuterung Pauschalansatz für 2021/2022  
Grüne Pauschalansatz für Rathaus: SV bis zur Vorlage der Planungsabsichten

- ➔ Verwaltung    SV verhindert Konzepterstellung
- ➔ CDU            Teilbetrag für Konzept freigeben
- ➔ Verwaltung    ... *zusätzliche Erläuterungen*
- ➔ Grüne          zieht Antrag zurück

### Antrag wird zurückgezogen

Amt                    26  
Haushalt            Seite 84

Kostenträger        01090102    Unterhaltung / Betrieb sonst. Immobilien  
Kostenstelle        15603201    Dorfstraße, 53, Müllekoven: Mehrzweckhalle  
Konto                52 417 20    Einzelmaßnahmen Gebäudeunterhaltung

|      | Entwurf  | Änderung | Neu      |
|------|----------|----------|----------|
| 2021 | 0        | - 5.000  | - 5.000  |
| 2022 | - 24.000 | 0        | - 24.000 |
| 2023 | 0        | 0        | 0        |
| 2024 | 0        | 0        | 0        |
| 2025 | 0        | 0        | 0        |

FDP                    Erneuerung der Verbindungstür zwischen Bühne und Umkleidekabine

- ➔ FDP                zusätzlich sollten noch weitere 17.000,- € für die Erneuerung der RLT-Anlage bereitgestellt werden.
- ➔ Verwaltung        was notwendig war, wurde gemacht
- ➔ CDU                Einstellen mit Sperrvermerk
- Gibt es Nutzerprobleme mit den Temperaturen?
- ➔ Verwaltung        durch Systemtrennung Foyer und Saal Probleme behoben  
im Vergleich zu anderen Anlagen derzeit kein Sanierungsbedarf

**Beschluss    Mittel für Verbindungstür wie Antrag, aber mit Sperrvermerk**

**einstimmig**

### Produktgruppe        0201                    Verkehrsüberwachung

Amt                    32  
Haushalt            Seite 131

Kostenträger        02010101    Ruhender Verkehr  
Kostenstelle        00003220    Verkehr

|       |             |                                                     |         |          |     |
|-------|-------------|-----------------------------------------------------|---------|----------|-----|
| Konto | 00 000 00   | Allgemein                                           |         |          |     |
|       |             |                                                     | Entwurf | Änderung | Neu |
|       |             | 2021                                                | 0       | 0        | 0   |
|       |             | 2022                                                | 0       | 0        | 0   |
|       |             | 2023                                                | 0       | 0        | 0   |
|       |             | 2024                                                | 0       | 0        | 0   |
|       |             | 2025                                                | 0       | 0        | 0   |
| Grüne | Neues Ziel: | Intensivierung der Schulwegsicherung                |         |          |     |
|       | Streiche:   | Intensivierung der Schulwegsicherung bei „Ausblick“ |         |          |     |

**einstimmig**

---

**Produktgruppe      0202      Verkehrsregelung und -erziehung**

Amt                      66  
Haushalt      Seite    135

Kostenträger      02020101      Verkehrsregelung und -erziehung  
Kostenstelle      00006610      Straßenbau und Verkehr  
Konto              00 000 00      Allgemein

|      |         |          |     |   |
|------|---------|----------|-----|---|
|      | Entwurf | Änderung | Neu |   |
| 2021 | 0       | 0        |     | 0 |
| 2022 | 0       | 0        |     | 0 |
| 2023 | 0       | 0        |     | 0 |
| 2024 | 0       | 0        |     | 0 |
| 2025 | 0       | 0        |     | 0 |

Grüne                      Aufgabe neu: Einrichtung von Fahrradstraßen  
Kennzahl neu: Prüfung von 15 Fahrradstraßen pro Jahr

- ➔ CDU                      macht die Kennzahl Sinn oder eher die Prüfung einer bestimmten Route?
- ➔ Verwaltung              Die Prüfung von Fahrradstraßen erfolgt in einem Gesamtkonzept im Rahmen der rechtlichen Vorgaben

**einstimmig**

**Produktgruppe      0311      Hauptschulen**

Amt                      30  
Haushalt      Seite    183

Kostenträger            02020101    Verkehrsregelung und -erziehung  
Kostenstelle            00006610    Straßenbau und Verkehr  
Konto                    00 000 00    Allgemein

|      | Entwurf | Änderung | Neu      |
|------|---------|----------|----------|
| 2021 | 0       | 125.000  | 125.0000 |
| 2022 | 0       | 0        | 0        |
| 2023 | 0       | 0        | 0        |
| 2024 | 0       | 0        | 0        |
| 2025 | 0       | 0        | 0        |

Verwaltung            Erwartete Versicherungsentschädigung zur Erneuerung der Heizungsanlage der Hauptschule Lohmarer Straße

- ➔ Grüne                Kann die Rundturnhalle und evtl. private Nachbarn an das geplante BHKW angeschlossen werden?
- ➔ Verwaltung           die Turnhalle ist bereits am System angeschlossen, private Nachbarn anzuschließen wird auch aus Kapazitätsgründen kaum gehen

**kein Beschluss**

**Produktgruppe      0601      Kindertagesbetreuung**

Amt                      26  
Haushalt      Seite    91

Kostenträger            06010201    Kindertagesstätten  
Kostenstelle            19257101    Kriegsdorfer Str. 26, Spich, Kita  
Konto                    52 417 20    Einzelmaßnahmen Gebäudeunterhaltung

|      | Entwurf  | Änderung | Neu      |
|------|----------|----------|----------|
| 2021 | - 33.500 | 0        | - 33.500 |
| 2022 | - 22.000 | 0        | - 22.000 |
| 2023 | 0        | 0        | 0        |
| 2024 | - 16.000 | 0        | - 16.000 |
| 2025 | 0        | 0        | 0        |

SPD

U3-Wickeltisch

- SPD Kostenrahmen bitte erläutern  
 → Verwaltung zur Einrichtung eines Wickelplatzes sind Umbaumaßnahmen erforderlich

**ohne Beschluss**
**Produktgruppe 1003 Denkmalschutz und -pflege**

Amt 26  
 Haushalt Seite 307

Kostenträger 10030101 Denkmalschutz und -pflege  
 Kostenstelle 28005011 Denkmäler  
 Konto 52 414 05 Planansatz Gebäudeunterhaltung

|      | Entwurf | Änderung | Neu     |
|------|---------|----------|---------|
| 2021 | 0       | - 5.000  | - 5.000 |
| 2022 | 0       | - 1.000  | - 1.000 |
| 2023 | 0       | - 1.000  | - 1.000 |
| 2024 | 0       | - 1.000  | - 1.000 |
| 2025 | 0       | - 1.000  | - 1.000 |

Verwaltung Sicherungsmaßnahmen Hochbehälter

- CDU Sperrvermerk und Kostenrahmen bitte erläutern  
 → Verwaltung Bisher gibt es im Haushalt keine Kostenstelle für sofort notwendige Sicherungsmaßnahmen, Ansatz für Spontanmaßnahmen, ein Sperrvermerk macht daher keinen Sinn

**ohne Beschluss**
**Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur**

Amt 66  
 Haushalt Seite 320

|              |           |                           |
|--------------|-----------|---------------------------|
| Kostenträger | 12010101  | Gemeindestraßen und -wege |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßenbau und Verkehr    |
| Konto        | 00 000 00 | Allgemein                 |

|      | Entwurf | Änderung | Neu |
|------|---------|----------|-----|
| 2021 | 0       | 0        | 0   |
| 2022 | 0       | 0        | 0   |
| 2023 | 0       | 0        | 0   |
| 2024 | 0       | 0        | 0   |
| 2025 | 0       | 0        | 0   |

Grüne Kennzahl Bordsteinabsenkung 2021 / 2022:  
Anhebung von 10 auf 17 pro Jahr

**einstimmig**


---

|          |           |
|----------|-----------|
| Amt      | 66        |
| Haushalt | Seite 321 |

|              |           |                                      |
|--------------|-----------|--------------------------------------|
| Kostenträger | 12010101  | Gemeindestraßen und -wege            |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßenbau und Verkehr               |
| Konto        | 52 424 10 | lfd. Substanzerhaltung Infrastruktur |

|      | Entwurf   | Änderung | Neu       |
|------|-----------|----------|-----------|
| 2021 | - 450.000 | - 15.000 | - 465.000 |
| 2022 | - 450.000 | - 15.000 | - 465.000 |
| 2023 | - 500.000 | 0        | - 500.000 |
| 2024 | - 500.000 | 0        | - 500.000 |
| 2025 | - 500.000 | 0        | - 500.000 |

Die Fraktion Instandsetzung von Radseitenstreifen

➔ Verwaltung die bereitgestellten Mittel sind auch hierfür auskömmlich

**Antrag wird zurückgezogen**


---

|          |           |
|----------|-----------|
| Amt      | 66        |
| Haushalt | Seite 321 |

|              |           |                                      |
|--------------|-----------|--------------------------------------|
| Kostenträger | 12010101  | Gemeindestraßen und -wege            |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßenbau und Verkehr               |
| Konto        | 52 424 10 | lfd. Substanzerhaltung Infrastruktur |

|      | Entwurf   | Änderung | Neu       |
|------|-----------|----------|-----------|
| 2021 | - 450.000 | - 20.000 | - 470.000 |
| 2022 | - 450.000 | 0        | - 450.000 |
| 2023 | - 500.000 | 0        | - 500.000 |

|              |                                        |      |   |         |   |   |         |
|--------------|----------------------------------------|------|---|---------|---|---|---------|
|              |                                        | 2024 | - | 500.000 | 0 | - | 500.000 |
|              |                                        | 2025 | - | 500.000 | 0 | - | 500.000 |
| Die Fraktion | Reparatur der Brücke über das Discholl |      |   |         |   |   |         |

➔ Verwaltung die bereitgestellten Mittel sind auch hierfür auskömmlich  
Die Brücke wird in Holzbauweise instandgesetzt

### Antrag wird zurückgezogen

Amt 66  
Haushalt Seite 321

Kostenträger 12010101 Gemeindestraßen und -wege  
Kostenstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr  
Konto 52 424 70 Instandhaltung / Ergänzung Beschilderung

|      | Entwurf | Änderung | Neu   |
|------|---------|----------|-------|
| 2021 | 0       | - 500    | - 500 |
| 2022 | 0       | - 500    | - 500 |
| 2023 | 0       | 0        | 0     |
| 2024 | 0       | 0        | 0     |
| 2025 | 0       | 0        | 0     |

Die Fraktion Regelöffnung von Einbahnstraßen für das Fahrradfahren in Gegenrichtung

➔ Verwaltung die Umsetzung von Anordnungen der Verkehrsbehörde wird über das Konto 52 424 10 abgewickelt, die dort bereitgestellten Mittel sind auch hierfür auskömmlich

### Antrag wird zurückgezogen

Amt 66  
Haushalt Seite 321

Kostenträger 12010107 Straßenbeleuchtung  
Kostenstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr  
Konto 52 351 20 Erstattung Straßenbeleuchtung an ABT

|      | Entwurf     | Änderung | Neu         |
|------|-------------|----------|-------------|
| 2021 | - 2.036.000 | - 50.000 | - 2.086.000 |
| 2022 | - 2.036.000 | 0        | - 2.036.000 |
| 2023 | - 2.036.000 | 0        | - 2.036.000 |
| 2024 | - 2.036.000 | 0        | - 2.036.000 |
| 2025 | - 2.036.000 | 0        | - 2.036.000 |

Die Fraktion Ausleuchtung des Radweges entlang der Uferstraße zwischen Siebengebirgsallee und Mendener Brücke

- Verwaltung    Verweis auf Beratung im UVA: es handelt sich um die L 143, der Landesbetrieb
- Grüne            Straßen.NRW wird die Beleuchtung nicht herstellen  
                         noch Beratungsbedarf, vertagen in den HFA
- Vorsitz          zum HFA bitte alte Beschlüsse vorlegen

**Antrag wird ohne BE in den HFA verwiesen**

**einstimmig**

**Produktgruppe      1203            Öffentlicher Personennahverkehr**

Amt                    66  
Haushalt            Seite 345

Kostenträger        12030101    ÖPNV  
Kostenstelle        00006610    Straßenbau und Verkehr  
Konto                00 000 00    Allgemein

|      | Entwurf | Änderung | Neu |
|------|---------|----------|-----|
| 2021 | 0       | 0        | 0   |
| 2022 | 0       | 0        | 0   |
| 2023 | 0       | 0        | 0   |
| 2024 | 0       | 0        | 0   |
| 2025 | 0       | 0        | 0   |

Grüne                Aufgaben neu:

- Schnellbuslinie Altenrath
- Schnellbuslinie Bonn
- Autonomes Fahren ÖPNV
- Stadtteilbus Spich
- Prüfung Stadtbussystem

- Vorsitz          Ergänzung um „ÖPNV-Strategie“

**einstimmig mit Ergänzung**

Amt                    66  
Haushalt            Seite 345

Kostenträger        12030101    ÖPNV  
Kostenstelle        00006610    Straßenbau und Verkehr  
Konto                52 424 10    lfd. Substanzerhaltung Infrastruktur

|      | Entwurf  | Änderung | Neu      |
|------|----------|----------|----------|
| 2021 | - 45.000 | - 10.000 | - 55.000 |
| 2022 | - 25.000 | - 10.000 | - 35.000 |
| 2023 | - 25.000 | - 10.000 | - 35.000 |
| 2024 | - 25.000 | - 10.000 | - 35.000 |
| 2025 | - 25.000 | - 10.000 | - 35.000 |

FDP                      Umgestaltung von Fahrgastunterständen mit den Zielsetzungen

- Schutz vor Vandalismus
- Dachbegrünung
- PV-Anlagen

→ FDP                      Anregung anderes Material an den Fahrgastunterständen zu  
verwenden

→ Verwaltung              sagt zu, andere Materialien zu prüfen

**einstimmig**

**Produktgruppe      1204              Verkehrsplanung / Nahmobilität**

Amt                      66  
Haushalt              Seite 349

Kostenträger              12030101      Verkehrsplanung / Nahmobilität  
Kostenstelle              00006610      Straßenbau und Verkehr  
Konto                      00 000 00      Allgemein

|      | Entwurf | Änderung | Neu |
|------|---------|----------|-----|
| 2021 | 0       | 0        | 0   |
| 2022 | 0       | 0        | 0   |
| 2023 | 0       | 0        | 0   |
| 2024 | 0       | 0        | 0   |
| 2025 | 0       | 0        | 0   |

SPD                      Änderung der Schwerpunkte-Erläuterung:  
„Strategisches Mobilitätskonzept“  
statt „Fortschreibung Verkehrsentwicklungsplan“

**einstimmig**

Amt 66  
Haushalt Seite 349

Kostenträger 12030101 Verkehrsplanung / Nahmobilität  
Kostenstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr  
Konto 54 314 00 Werbung und Öffentlichkeitsarbeit

|      | Entwurf  | Änderung | Neu      |
|------|----------|----------|----------|
| 2021 | - 45.000 | 0        | - 45.000 |
| 2022 | - 37.000 | - 45.000 | - 82.000 |
| 2023 | - 37.000 | 0        | - 37.000 |
| 2024 | - 32.000 | 0        | - 32.000 |
| 2025 | - 32.000 | 0        | - 32.000 |

Grüne Öffentlichkeitsarbeit erhöhen

**Ja 20**  
**Nein 00**  
**Enthaltung 01 FDP**

Amt 66  
Haushalt Seite 349

Kostenträger 12030101 Verkehrsplanung / Nahmobilität  
Kostenstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr  
Konto 54 315 10 Prüfungen, Beratungen, Gutachten und Planungen

|      | Entwurf  | Änderung | Neu       |
|------|----------|----------|-----------|
| 2021 | - 70.000 | - 50.000 | - 120.000 |
| 2022 | - 50.000 | 0        | - 50.000  |
| 2023 | - 30.000 | 0        | - 37.000  |
| 2024 | - 10.000 | 0        | - 10.000  |
| 2025 | - 10.000 | 0        | - 10.000  |

SPD Verkehrslenkungskonzept Troisdorf-Mitte

- ➔ SPD statt punktuellen Überlegungen das Gesamtgebiet betrachten und Dann Einzelentscheidungen treffen
- ➔ Vorsitz Zur Wahrung der Einheitlichkeit diese Betrachtung im Rahmen des beschlossenen Integrierten Verkehrsentwicklungskonzeptes führen
- ➔ Verwaltung ein Verkehrsmodell für die Gesamtstadt soll in Auftrag gegeben werden, darin können diese Aspekte separat betrachtet werden; ein hierfür erforderlicher sep. Ansatz von 70.000,- wurde leider nicht angemeldet.
- ➔ Vorsitz entsprechende Erhöhung des SPD-Antrags

|             | Entwurf         | Änderung        | Neu              |
|-------------|-----------------|-----------------|------------------|
| <b>2021</b> | <b>- 70.000</b> | <b>- 70.000</b> | <b>- 140.000</b> |

**einstimmig**

## INVESTITIONEN UND FINANZIERUNG; RÜCKSTELLUNGEN

### Produktgruppe      0109      Gebäudemanagement

Amt                      26  
Haushalt      Seite    86

|              |           |                                                         |
|--------------|-----------|---------------------------------------------------------|
| Invest-Nr.   | 0109-528  | Mehrzweckhalle Altenrath                                |
| Kostenträger | 01090102  | Unterhaltung / Betrieb sonst. Städt. genutzte Immobilie |
| Kostenstelle | 10585101  | Rübkamp 2, Mehrzweckhalle                               |
| Konto        | 03 423 40 | Zugang Gebäude / Außenanlagen Bürgerhaus / MZH          |

|      | Entwurf     | Änderung   | Neu         |
|------|-------------|------------|-------------|
| 2021 | - 100.000   | 0          | - 100.000   |
| 2022 | - 2.200.000 | - 1.300.00 | - 3.500.000 |
| 2023 | - 1.400.000 | - 600.000  | - 2.000.000 |
| 2024 | 0           | 0          | 0           |
| 2025 | 0           | 0          | 0           |

SPD                      Neubau MZH Altenrath

- ➔ Grüne              Reicht die Aufstockung für die Berücksichtigung ökol. Standards?
- ➔ Verwaltung        Wegen des lfd. Planungsprozesses müssen die Mittel geschoben werden, investive Mittel werden vorauss. erst Ende 2022 benötigt  
Hauptinvestition wird erst in 2023/2024 erfolgen
- ➔ SPD                Wegen der Haushaltsplanentwicklung für 2022 beantragt
- ➔ Vorsitz            zur Abstimmung in HFA verweisen

**Verweis ohne BE in den HFA**

**einstimmig**

### Produktgruppe      0210      Brandschutz und Hilfeleistung

Amt                      37  
Haushalt      Seite    93

|              |           |                                           |
|--------------|-----------|-------------------------------------------|
| Invest-Nr.   | 0210-518  | Lahnstraße FwGH FWH - Neubau              |
| Kostenträger | 02100101  | Brandschutz und Hilfeleistung             |
| Kostenstelle | 29004007  | Feuerwehrgeräthäuser - Planung            |
| Konto        | 03 423 40 | Zugang Gebäude / Außenanlagen Feuerschutz |

|      | Entwurf     | Änderung | Neu         |
|------|-------------|----------|-------------|
| 2021 | - 300.000   | 0        | - 300.000   |
| 2022 | - 1.880.000 | 0        | - 1.880.000 |
| 2023 | 0           | 0        | 0           |
| 2024 | 0           | 0        | 0           |
| 2025 | 0           | 0        | 0           |

Grüne Synergieeffekte nutzen durch zeitgleichen Bau des FwGH und ASP-Gebäudes

- Grüne Verweis auf Mittel für Planung ASP-Gebäude bereits im letzten Haushalt, bitte konkrete Bestandsprüfung und Information über das ASP-Gebäude noch in 2021 im Vorfeld der HHplanberatung 2022
- Verwaltung konzeptionelle Planung für das ASP-Gebäude wird zugesagt, die Ausnutzung von Synergieeffekten ist wegen des unterschiedlichen Planungsstandes jedoch nicht möglich  
Verweis auf Ansatz von 35.000 in 2021

### Antrag wird zurückgezogen

---

Amt 37  
Haushalt Seite 93

|              |           |                                           |
|--------------|-----------|-------------------------------------------|
| Invest-Nr.   | 0210-521  | FwGH Oberlar - Neubau                     |
| Kostenträger | 02100101  | Brandschutz und Hilfeleistung             |
| Kostenstelle | 29004007  | Feuerwehrgerätehäuser - Planung           |
| Konto        | 03 423 40 | Zugang Gebäude / Außenanlagen Feuerschutz |

|      | Entwurf | Änderung    | Neu         |
|------|---------|-------------|-------------|
| 2021 | 0       | - 100.000   | - 100.000   |
| 2022 | 0       | - 300.000   | - 300.000   |
| 2023 | 0       | - 1.900.000 | - 1.900.000 |
| 2024 | 0       | 0           | 0           |
| 2025 | 0       | 0           | 0           |

SPD Neubau FwGH Oberlar

- SPD Verweis auf neues Fahrzeug, das nicht in das alte FwGH passt  
→ Verweis in den HFA
- Verwaltung Fahrzeugwechsel erst in 2026 geplant  
Neuplanung daher in diesem HH nicht aufgenommen  
Auch Überlegungen zur Anmietung noch nicht abgeschlossen

**Verweis ohne BE in den HFA**

**einstimmig**

---

**Produktgruppe 0602 Trogata**

Amt 26  
Haushalt Seite 96

Invest-Nr. 0602-563 Trogata Asselbachstraße - Industrieküche  
Kostenträger 06020101 Trogata  
Kostenstelle 19199251 Asselbachstraße 42 - Trogata  
Konto 03 221 40 Zugang Gebäude / Außenanlagen Schulen

|      | Entwurf  | Änderung | Neu      |
|------|----------|----------|----------|
| 2021 | - 36.000 | 0        | - 36.000 |
| 2022 | 0        | 0        | 0        |
| 2023 | 0        | 0        | 0        |
| 2024 | 0        | 0        | 0        |
| 2025 | 0        | 0        | 0        |

SPD Erläuterung Kosten- und Funktionsunterscheid Industrieküche / Konvektomat

- ➔ Nachfrage Warum unterschiedliche techn. Lösungen mit erheblichen Kostenunterschieden
- ➔ Verwaltung der erhöhte Kostenanteil beruht in diesem Falle auf einer umfangreichen neuen Elektroinstallation

**ohne Beschluss**

**Produktgruppe 1201 Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur**

Amt 66  
Haushalt Seite 322

Invest-Nr. 1201-099 Straßenbaumaßnahmen  
Kostenträger 12010101 Gemeindestraßen und -wege  
Kostenstelle 00006610 Straßen und Verkehr  
Konto 04 511 50 Zugang Straßen, Wege, Plätze

|      | Entwurf   | Änderung | Neu       |
|------|-----------|----------|-----------|
| 2021 | - 450.000 | 0        | - 450.000 |
| 2022 | - 450.000 | 0        | - 450.000 |
| 2023 | - 450.000 | 0        | - 450.000 |
| 2024 | - 450.000 | 0        | - 450.000 |
| 2025 | - 450.000 | 0        | - 450.000 |

SPD Priorität Bergheimer Straße

- Nachfrage Verweis auf die separate Veranschlagung der Straße. Ursprünglich sei eine Realisierung aus diesem Ansatz beabsichtigt gewesen.  
Wenn separat veranschlagt werde habe sich dieser Antrag erledigt
- Verwaltung Zusage der Realisierung im Sommer 2021

### Antrag wird zurückgezogen

*Hinweis der Schriftführung: Vgl. Seite 343 der Änderungsliste unter Invest-Nr. 1201-784  
Baubeginn Stadtwerke / Abwasserbetrieb am 22.03.2021 (vgl. KStA 15.03.2021)*

|      | Entwurf   | Änderung   | Neu       |
|------|-----------|------------|-----------|
| 2021 | - 450.000 | - 100.0000 | - 350.000 |
| 2022 | - 450.000 | - 100.0000 | - 350.000 |
| 2023 | - 450.000 | - 100.0000 | - 350.000 |
| 2024 | - 450.000 | - 100.0000 | - 350.000 |
| 2025 | - 450.000 | - 100.0000 | - 350.000 |

Grüne Gegenfinanzierung von Radwegprojekten aus PG 1201

- Grüne Aus den Mitteln der Straßenunterhaltung sollen Radwegprojekte finanziert werden
- Verwaltung Mittel werden für die Finanzierung des Straßen- und Wegekonzeptes Dringend benötigt. Deckung muss anders erfolgen

### Verweis ohne BE in den HFA

**einstimmig**

---

|          |           |
|----------|-----------|
| Amt      | 66        |
| Haushalt | Seite 335 |

|              |           |                              |
|--------------|-----------|------------------------------|
| Invest-Nr.   | 1201-195  | Frankfurter Straße           |
| Kostenträger | 12010101  | Gemeindestraßen und -wege    |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßen und Verkehr          |
| Konto        | 04 511 50 | Zugang Straßen, Wege, Plätze |

|      | Entwurf  | Änderung  | Neu       |
|------|----------|-----------|-----------|
| 2021 | 0        | - 20.000  | - 20.000  |
| 2022 | - 40.000 | - 100.000 | - 140.000 |
| 2023 | 0        | 0         | 0         |
| 2024 | 0        | 0         | 0         |
| 2025 | 0        | 0         | 0         |

Grüne Umgestaltung der Frankfurter Straße zur fahrradfreundlichen Straße

**einstimmig**

---

**NEU****Sanierung des Fußweges Verlängerung Zum Mühlenberg**

Grüne

in Ergänzung zu TOP 17

Bitte um Klärung der Oberflächenentwässerung bis Sommer 2021

Neuer Schwerpunkt:

Sanierung des Weges durch das Landschaftsschutzgebiet

Aufnahme in die Änderungsliste zum HFA

separate Veranschlagung von 10.000 konkret für diesen Weg in 2023

Amt 66  
Haushalt Seite 323

|              |           |                                         |
|--------------|-----------|-----------------------------------------|
| Invest-Nr.   | 1201-301  | Verkehrssignalanlagen                   |
| Kostenträger | 12010105  | Verkehrssicherungs- und lenkungsanlagen |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßen und Verkehr                     |
| Konto        | 04 511 50 | Zugang Verkehrslenkungsanlagen          |

|      | Entwurf  | Änderung | Neu       |
|------|----------|----------|-----------|
| 2021 | -165.000 | - 25.000 | - 190.000 |
| 2022 | - 30.000 | - 25.000 | - 55.000  |
| 2023 | - 30.000 | 0        | - 30.000  |
| 2024 | - 30.000 | 0        | - 30.000  |
| 2025 | - 30.000 | 0        | - 30.000  |

FRAKTION Einführung / Umrüstung aller Fußgängerampeln mit / auf LED-Technik

➔ Verwaltung Verwaltung hat ausreichend Mittel angemeldet

**Antrag wird zurückgezogen**

Amt 66  
Haushalt Seite 336

|              |           |                                                         |
|--------------|-----------|---------------------------------------------------------|
| Invest-Nr.   | 1201-334  | Paul-Müller-Straße / Emil-Müller-Straße bis Stationsweg |
| Kostenträger | 12010101  | Gemeindestraßen und -wege                               |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßen und Verkehr                                     |
| Konto        | 23 211 10 | Zugang SoPo Erschließungsbeiträge                       |

|      | Entwurf | Änderung | Neu |
|------|---------|----------|-----|
| 2021 | 0       | 0        | 0   |
| 2022 | 0       | 0        | 0   |
| 2023 | 99.000  | - 99.000 | 0   |
| 2024 |         | 0        | 0   |
| 2025 | 25.000  | - 25.000 | 0   |

SPD Keine Beiträge, da von Baufahrzeugen zerstört

- SPD wegen Gesamtzusammenhang Verweis in den HFA
- CDU Werden Baufirmen bei Straßenschäden zu Ersatzleistungen herangezogen?
- Verwaltung Baufirmen können nur herangezogen werden, wenn Beschädigungen Durch Fahrlässigkeit erfolgen, nicht jedoch bei Nutzung einer öffentlichen Straße
- Nachfrage SPD Können bei Baumaßnahmen ungeeignete Straßen für Baufahrzeuge gesperrt werden?
- Verwaltung Es sind Baustellenverkehrskonzepte zu erstellen. Im Einzelfall wird eine vorherige Beweissicherung der Straße vorgenommen.

**Verweis ohne BE in den HFA****einstimmig**


---

Amt 66  
Haushalt Seite 325

|              |           |                                       |
|--------------|-----------|---------------------------------------|
| Invest-Nr.   | 1201-349  | Rheinstraße – Umbau Radwegeverbindung |
| Kostenträger | 12010101  | Gemeindestraßen und –wege             |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßen und Verkehr                   |
| Konto        | 04 511 50 | Zugang Straßen, Wege, Plätz           |

|      | Entwurf   | Änderung | Neu       |
|------|-----------|----------|-----------|
| 2021 | 0         | 0        | 0         |
| 2022 | 0         | 0        | 0         |
| 2023 | 0         | 0        | 0         |
| 2024 | - 200.000 | - 50.000 | - 250.000 |
| 2025 | 0         | 0        | 0         |

FDP Zusätzliche Querungshilfe für die Verbindung „Balkanroute“ über die Rheinstraße / Zum Tiefenthal

- FDP Ansatz in Hinblick auf die Abstufung von Landesstraße auf Gemeindestraße
- Vorsitz Hinweis auf die Gesamtplanung des Knotens Rheinstraße / L 332
- Verwaltung In Anbetracht des Planungszeitraumes noch keine Aussage über eine Querungshilfe möglich

**einstimmig**


---

Amt 66  
Haushalt Seite 328

|              |           |                                     |
|--------------|-----------|-------------------------------------|
| Invest-Nr.   | 1201-394  | Umgestaltung Parkplatz MZH Mülleken |
| Kostenträger | 12010101  | Gemeindestraßen und –wege           |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßen und Verkehr                 |
| Konto        | 04 511 50 | Zugang Straßen, Wege, Plätz         |

|      | Entwurf | Änderung | Neu      |
|------|---------|----------|----------|
| 2021 | 0       | - 10.000 | - 10.000 |
| 2022 | 0       | 0        | 0        |
| 2023 | 0       | 0        | 0        |
| 2024 | 0       | 0        | 0        |
| 2025 | 0       | 0        | 0        |

FDP      Umgestaltung des Parkplatzes MZH Mülleken / Lambertusstraße für Außenveranstaltungen

- ➔ **Vorsitz** Für wenige Tage im Jahr sollten keine Grünanlagen entfernt werden
- ➔ **FDP** Bedenken zugestimmt, aber barrierefreie Herrichtung prüfen
- ➔ **Verwaltung** Die Fläche ist bauordnungsrechtlich ein Parkplatz

**einstimmig**                      **unter Maßgabe, dass keine Grünanlagen entfernt werden.**

|          |           |
|----------|-----------|
| Amt      | 66        |
| Haushalt | Seite 336 |

|              |           |                                   |
|--------------|-----------|-----------------------------------|
| Invest-Nr.   | 1201-729  | Stationsweg – Abbindung und Umbau |
| Kostenträger | 12010101  | Gemeindestraßen und –wege         |
| Kostenstelle | 00006610  | Straßen und Verkehr               |
| Konto        | 04 511 50 | Zugang Straßen, Wege, Plätze      |

|      | Entwurf   | Änderung | Neu       |
|------|-----------|----------|-----------|
| 2021 | 0         | 0        | 0         |
| 2022 | 0         | - 60.000 | - 60.000  |
| 2023 | - 500.000 | 0        | - 500.000 |
| 2024 | 0         | 0        | 0         |
| 2025 | 0         | 0        | 0         |

|            |                                                                                                                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verwaltung | Umbau nach Abschluss der Hochbauten in der Lücke zwischen<br>Ärztehaus und Seniorenzentrum St. Franziskus<br>- Neuveranschlagung der Planungskosten |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- ➔ CDU wird die Baulücke in 2021/22 geschlossen?, ansonsten Sperrvermerk
- ➔ Verwaltung Der Abschluss des Bauvorhabens kann derzeit nicht vorhergesagt werden

## Sperrvermerk

**einstimmig**

Amt 66  
Haushalt Seite 324

Invest-Nr. 1201-754 Flughafenstraße - Oberflächenerneuerung  
Kostenträger 12010101 Gemeindestraßen und -wege  
Kostenstelle 00006610 Straßen und Verkehr  
Konto 04 511 50 Zugang Straßen, Wege, Plätze

|      | Entwurf | Änderung | Neu      |
|------|---------|----------|----------|
| 2021 | 0       | - 50.000 | - 50.000 |
| 2022 | 0       | 0        | 0        |
| 2023 | 0       | 0        | 0        |
| 2024 | 0       | 0        | 0        |
| 2025 | 0       | 0        | 0        |

SPD Beleuchtung Flughafenstraße

- ➔ SPD Verweis auf die früheren Beratungen und Stellungnahme des ABT, dass dieser die Beleuchtung nicht ausführt
- ➔ CDU gibt es Defizite in der Ausleuchtung?
- ➔ SPD ABT hält Beleuchtung für erforderlich, kann aber bis zum HFA nochmals geprüft werden

**einstimmig mit Auftrag, die Stellungnahme des ABT zum HFA nochmals zu prüfen**

Amt 66  
Haushalt Seite 323

Invest-Nr. 1201-800 Temporeduzierung Rheinstraße / Im Tieftal  
Kostenträger 12010101 Gemeindestraßen und -wege  
Kostenstelle 00006610 Straßen und Verkehr  
Konto 04 511 50 Zugang Straßen, Wege, Plätze

|      | Entwurf | Änderung | Neu      |
|------|---------|----------|----------|
| 2021 | 0       | - 10.000 | - 10.000 |
| 2022 | 0       | 0        | 0        |
| 2023 | 0       | 0        | 0        |
| 2024 | 0       | 0        | 0        |
| 2025 | 0       | 0        | 0        |

SPD Temporeduzierung Rheinstraße / Im Tieftal

- ➔ SPD Sicherung vor allem des Schülerradverkehrs über die Rheinstraße im Zuge des bahnbegleitenden Radweges mit aufschraubbaren Elementen
- ➔ Verwaltung außerörtliche Strecke mit Beschränkung auf 50 km/h. Verkehrsberuhigende Elemente dürfen nur dieser Vorgabe dienen Eine weitere Beschränkung auf 30 km/h kaum realisierbar
- ➔ SPD Sperrvermerk zu Gunsten des Fachausschusses

**einstimmig mit Sperrvermerk zu Gunsten des Fachausschusses**

Amt 66  
Haushalt Seite 322

Invest-Nr. 1201-803 Fahrradstraßen  
Kostenträger 12010101 Gemeindestraßen und –wege  
Kostenstelle 00006610 Straßen und Verkehr  
Konto 04 511 50 Zugang Straßen, Wege, Plätze

|      | Entwurf | Änderung | Neu      |
|------|---------|----------|----------|
| 2021 | 0       | - 10.000 | - 10.000 |
| 2022 | 0       | - 10.000 | - 10.000 |
| 2023 | 0       | 0        | 0        |
| 2024 | 0       | 0        | 0        |
| 2025 | 0       | 0        | 0        |

DIE FRAKTION

Vorfahrt durch bauliche Maßnahmen:

- 2021 Heimbachstraße
- 2022 Talweg

➔ Verwaltung Maßnahmen können aus den Mitteln der lfd. Substanzerhaltung bei Konto 52 424 10 finanziert werden

**Antrag wird zurückgezogen**

Amt 66  
Haushalt Seite 329

Invest-Nr. 1201-804 DB-Unterführung Oberlar  
Kostenträger 12010101 Gemeindestraßen und –wege  
Kostenstelle 00006610 Straßen und Verkehr  
Konto 04 511 50 Zugang Straßen, Wege, Plätze

|      | Entwurf | Änderung | Neu      |
|------|---------|----------|----------|
| 2021 | 0       | 0        | 0        |
| 2022 | 0       | - 30.000 | - 30.000 |
| 2023 | 0       | 0        | 0        |
| 2024 | 0       | 0        | 0        |
| 2025 | 0       | 0        | 0        |

DIE FRAKTION

Ersatz der asbesthaltigen Trennwände zwischen Fahrbahn und Gehweg

**einstimmig**

**Produktgruppe      1203      ÖPNV**

Amt                      66  
Haushalt      Seite    348

Invest-Nr.              1203-023      Fahrgastunterstände VI  
Kostenträger            12030101      ÖPNV  
Kostenstelle            00006610      Straßen und Verkehr  
Konto                    04 511 50      Zugang Straßen, Wege, Plätze

|      | Entwurf  | Änderung | Neu      |
|------|----------|----------|----------|
| 2021 | - 50.000 | - 20.000 | - 70.000 |
| 2022 | 0        | 0        | 0        |
| 2023 | 0        | 0        | 0        |
| 2024 | 0        | 0        | 0        |
| 2025 | 0        | 0        | 0        |

Verwaltung              Kostensteigerung für den Rückbau von Anlagen  
SPD                      Erläuterung 50.000 für Rückbau

- Grüne              Warum müssen die rückgebaut werden? Kann das geschoben werden?
- Verwaltung        keine zwingende Notwendigkeit, aber bereits Nachfragen
- Grüne              Was geschieht mit diesen Anlagen? z.B. auch für
- CDU                auch als Überdachung für Rollerabstellanlagen nutzbar
- SPD                müssen auch die Bordsteine umgebaut werden?
- FDP                manche Anlagen stören auf dem Gehweg und sollten weg
- LINKE              manche sind auch seit Jahren ungenutzt, Rückbau könnte daher auch geschoben werden.
- Verwaltung        sagt zu, die Anlagen im Einzelfall nochmals zu prüfen und zum HFA zu berichten
- Vorsitz              Bitte auch Aufteilung oder Reduzierung prüfen

**Verweis ohne BE in den HFA mit der Aufforderung zusätzlicher Erläuterungen**

**einstimmig**

---

**Produktgruppe      1204      Verkehrsplanung / Nahmobilität**

Amt                      66  
Haushalt      Seite    349

Invest-Nr.              1204-101      Mobilstationen  
Kostenträger            12040101      Verkehrsplanung / Nahmobilität  
Kostenstelle            00006610      Straßen und Verkehr  
Konto                    04 601 40      Zugang sonst. Bauten Infrastrukturvermögen Hochbau

|      | Entwurf  | Änderung | Neu       |
|------|----------|----------|-----------|
| 2021 | - 50.000 | - 12.500 | - 62.500  |
| 2022 | - 50.000 | - 12.500 | - 62.500  |
| 2023 | -100.000 | 0        | - 100.000 |
| 2024 | -125.000 | 0        | - 125.000 |
| 2025 | -125.000 | 0        | - 125.000 |

## DIE FRAKTION

Zubau von je 5 Stationen im Jahr

- ➔ Verwaltung aus Personalgründen kaum umsetzbar, bitte keine Anzahl vorgeben
- ➔ FDP erst mal Akzeptanz prüfen
- ➔ Verwaltung in 2021 Bf Trdf. und Spich, evtl. Ursulaplatz, dann in die Fläche  
Die Kalkulation beruht auf 10 Stationen, Änderung nicht erforderlich

**Antrag wird zurückgezogen**


---

Amt 66  
Haushalt Seite 352

Invest-Nr. 1204-328 Umsetzung Radverkehrskonzept  
 Kostenträger 12040101 Verkehrsplanung / Nahmobilität  
 Kostenstelle 00006610 Straßen und Verkehr  
 Konto 04 511 50 Zugang Straßen, Wege, Plätze

|      | Entwurf   | Änderung  | Neu       |
|------|-----------|-----------|-----------|
| 2021 | - 200.000 | 0         | - 200.000 |
| 2022 | - 126.000 | - 100.000 | - 226.000 |
| 2023 | - 126.000 | 0         | - 126.000 |
| 2024 | - 126.000 | 0         | - 126.000 |
| 2025 | - 126.000 | 0         | - 126.000 |

Grüne hohe Priorität

- ➔ Verwaltung keine Bedenken, **nur Gegenfinanzierung anders regeln**

**einstimmig**


---

Amt 66  
Haushalt Seite 352

Invest-Nr. 1204-343 Fahrradbrücke FWH - Menden  
 Kostenträger 12040101 Verkehrsplanung / Nahmobilität  
 Kostenstelle 00006610 Straßen und Verkehr  
 Konto 04 511 50 Zugang Straßen, Wege, Plätze

|      | Entwurf   | Änderung | Neu       |
|------|-----------|----------|-----------|
| 2021 | - 50.000  | 0        | - 50.000  |
| 2022 | - 210.000 | - 50.000 | - 260.000 |
| 2023 | - 660.000 | 0        | - 660.000 |
| 2024 | - 90.000  | 0        | - 90.000  |
| 2025 | - 250.000 | 0        | - 250.000 |

DIE FRAKTION                      Niveaugleiche Anbindung des Radweges von Menden in FWH

- ➔ FRAKTION    in den HFA verschieben
- ➔ Verwaltung    sagt zu, zum HFA die Kosten nochmals darzustellen.  
Dieser Antrag sei da ebenfalls erfasst
- ➔ Vorsitz        dabei Anbindung Josef-Kitz-Straße ebenfalls aktualisieren
- ➔ FRAKTION    erledigt

**Antrag wird zurückgezogen**

### Nachtrag

**Produktgruppe      1201              Bereitstellung Verkehrsinfrastruktur**

Amt                      66  
Haushalt              Seite 322

Invest-Nr.              1201-005              Mobile Geschwindigkeitsanzeigen  
Kostenträger            12010101            Gemeindestraßen und -wege  
Kostenstelle            00006610            Straßenbau und Verkehr  
Konto                    04 521 50            Zugang Verkehrslenkungsanlagen

|      | Entwurf | Änderung | Neu      |
|------|---------|----------|----------|
| 2021 | 0       | - 20.000 | - 20.000 |
| 2022 | 0       | - 20.000 | - 20.000 |
| 2023 | 0       | 0        | 0        |
| 2024 | 0       | 0        | 0        |
| 2025 | 0       | 0        | 0        |

CDU                      Anschaffung von flexibel einsetzbaren Geschwindigkeitsanzeigen  
(Smiley + Geschwindigkeitsanzeigen inkl. Option zum Zählen von  
Verkehrsmengen) zur Sensibilisierung und Reduzierung von  
Sicherheitsrisiken

- ➔ CDU                      Alternative zu Blitzgeräte, gleichzeitig zur Einschätzung tatsächlich ge-  
fahrener Geschwindigkeiten, mehrere Geräte zum flexiblen Einsatz
- ➔ Grüne                    was kosten die Geräte
- ➔ CDU                    je nach Ausstattung etwa 5.000
- ➔ FRAKTION              sind Blitzer effektiver?
- ➔ Verwaltung            zur Geschwindigkeitsmessungen sind die Seitenradargeräte zur  
Rechtssicherheit weiterhin erforderlich; Anschaffungen hilfreich aber  
ohne Geschwindigkeitsmessungen

**einstimmig**

Amt 66  
Haushalt Seite 332

Invest-Nr. 1201-749 Entlastung Hauptstraße Spich  
Kostenträger 12010101 Gemeindestraßen und -wege  
Kostenstelle 00006610 Straßenbau und Verkehr  
Konto 04 521 50 Zugang Verkehrslenkungsanlagen

|      | Entwurf | Änderung | Neu      |
|------|---------|----------|----------|
| 2021 | 0       | - 30.000 | - 30.000 |
| 2022 | 0       | - 70.000 | - 70.000 |
| 2023 | 0       | 0        | 0        |
| 2024 | 0       | 0        | 0        |
| 2025 | 0       | 0        | 0        |

CDU Planung inkl. Initialmaßnahme zur zeitnahen Reduzierung der Belastungen des zentralen Bereichs von Spich (insbesondere durch Lkw-Verkehre)

- CDU Entlastungen im Bereich Heuserweg haben sich nicht als darstellbar erwiesen
- SPD Daher neben langfristigen auch kurzfristigen Maßnahmen notwendig das Problem ist der Ziel- und Quellverkehre aus der Ortsmitte Bitte in den HFA verweisen und dazu die kurz- und längerfristigen Konzepte darstellen
- CDU Antrag nur als Ergänzung, nicht als Ersatz von langfristigen Planungen

**Verweis ohne BE in den HFA mit der Aufforderung zusätzlicher Erläuterungen**

**einstimmig**

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen empfiehlt dem Rat der Stadt die Zustimmung zum Entwurf des Haushaltsplanes für die Jahre 2021 und 2022 sowie für die mittelfristige Finanzplanung der Jahre 2023 bis 2025 unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Ausschussberatung.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01           |
| Nein  |     |       |     |       |     |              |
| Enth. |     |       |     |       |     |              |

TOP 4      Einreichung Stellungnahme zum Scopingverfahren      2021/0390  
Hubschrauber-Sonderlandeplatz der Bundespolizei in Sankt  
Augustin  
hier: Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 19. Februar  
2021

---

Herr Heseding fragt an, ob die von der Verwaltung gefertigte Stellungnahme im Ausschuss beraten und thematisiert wird. Herr Schaaf nimmt die Anregungen gerne mit auf und macht den Vorschlag, dass die Anmerkungen schriftlich bei der Verwaltung eingereicht werden. Die Verwaltung wird dann in einer der nächsten Sitzungen die Stellungnahme dem Ausschuss präsentieren.

Herr Herrmann beantragt den Beschlussentwurf dahingehend zu ändern, dass das gesamte Stadtgebiet in den Untersuchungsbereich mit aufzunehmen, da Belastungen im gesamten Stadtgebiet zu spüren sind. Der von der Verwaltung vorgeschlagenen Beschlussentwurf sollte zeitlich erst zu einem späteren Zeitpunkt zum Tragen kommen.

Herr Sieberg schlägt vor, dass die Verwaltung nochmal den Vorstoß wagt eine Mitgliedschaft Lärmschutzbeirat zu erwirken, um dort die Interessen und Beweggründe der Stadt Troisdorf zu vertreten.

Um allen Wortbeiträgen des Ausschusses Rechnung zu tragen, beantragt Frau Blauen bei der Bundespolizei regelmäßige Berichterstattungen über die gemachten Flüge und Flugrouten anzufragen, die dem Ausschuss vorgelegt werden.

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, darauf hinzuwirken das im Scopingverfahren zum Hubschrauber-Sonderlandeplatz der Bundespolizei in Sankt Augustin die Wohngebiete der Stadt Troisdorf insgesamt in dem Untersuchungsrahmen mitberücksichtigt werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

|                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|
| Abstimmung über die Verlängerung der Sitzungsdauer gemäß § 24 der Geschäftsordnung |
|------------------------------------------------------------------------------------|

Abstimmungsergebnis: Ja 19 Nein 1 Enthaltung 0 Befangen 0

TOP 5      Parkerlaubnis von E-Fahrzeugen in Tiefgaragen  
Antrag der FDP-Fraktion vom 22.02.2021

2021/0402

Herr Herrmann beantragt den Beschlussentwurf anzupassen. Die öPa soll gebeten werden ihr Sicherheitskonzept auf neuauftkommende Fahrzeugtypen im Ausschuss für öffentliche Einrichtungen darzustellen. Dies beinhaltet sowohl die E-Fahrzeuge als auch die wasserstoffbetriebenen Fahrzeuge. Dieses Sicherheitskonzept sowie die Stellungnahme der Feuerwehr sollen dann im zuständigen Ausschuss für öffentliche Einrichtungen vorgestellt und beraten werden.

Beschluss:

Die Verwaltung wird gebeten, die öPA GmbH zu bitten, ihr Sicherheitskonzept auf neuauftkommende Fahrzeugtypen im Ausschuss für öffentliche Einrichtungen vorzustellen. Dies beinhaltet sowohl die E-Fahrzeuge als auch die wasserstoffbetriebenen Fahrzeuge. Dieses Sicherheitskonzept sowie die Stellungnahme der Feuerwehr sollen dann im zuständigen Ausschuss für öffentliche Einrichtungen vorgestellt und beraten werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

TOP 6      Weitere Fahrradstraßen in Troisdorf ausweisen  
Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 02. Februar 2021

2021/0322

Frau Blauen beantragt die Speestraße, wenn diese wieder abgepollert ist, in die Prüfung mit aufzunehmen.

Herr Herrmann ergänzt, dass bei den Prüfungen die Hauptfahrradrouten schwerpunktmäßig dabei zu berücksichtigen sind.

Der ADFC beantragt bei der Verwaltung die Darlegung einer Liste, in der aufgeführt wird, welche Straßen in Planung sind als Fahrradstraßen ausgewiesen zu werden.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung, in welchen Straßen die Ausweisung von Fahrradstraßen möglich ist. Diese Prüfung wird im Rahmen des Radverkehrskonzeptes durchgeführt. Die im Antrag genannten Straßen werden hierbei berücksichtigt.

Die Verwaltung wird den Ausschuss in einer der nächsten Sitzungen über die mögliche Ausweisung von Fahrradstraßen unterrichten.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01           |
| Nein  |     |       |     |       |     |              |
| Enth. |     |       |     |       |     |              |

TOP 7 Öffnung von Einbahnstraßen für Rad Fahrende  
Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020

2021/0178

Frau Blauen beantragt zur Niederschrift die Klärung, welche Straßen mit Blick auf Öffnung geprüft wurden und warum wurden diese nicht umgesetzt.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Eine Liste, welche Straßen in der Vergangenheit geprüft wurden und warum eine Umsetzung nicht stattgefunden hat, liegt hier nicht vor.

Beispielhaft kann hier die Freiheitsstraße zwischen B8 entlang des Edeka-Parkplatzes genannt werden, da hier ein Rad/-Gehweg existiert und die Breite für Radverkehr/Pkw nicht ausreichend ist. Ebenso ist die Telegrafstraße zu nennen, die beim Auftreffen auf die B8 nicht mit signalisiert ist.

Die Breite oder die Verkehrszusammensetzung bzw. Sichtbehinderungen durch den Fahrbahnverlauf sind oftmals Kriterien für eine Absage an die Öffnung. Soweit es möglich ist, ist die Verwaltung bestrebt eine Öffnung für den Radverkehr herbeizuführen.

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt das u. g. Ergebnis der Prüfung des beigefügten Antrages zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01           |
| Nein  |     |       |     |       |     |              |
| Enth. |     |       |     |       |     |              |

TOP 8 Einführung / Anweisung eines Überholverbotes von einspurigen Fahrzeugen in allen sog. Fahrradstraßen 2021/0172  
Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020

---

Herr Schlesiger beantragt die Vertagung des Tagesordnungspunktes in die nächste Sitzung und beantragt zusätzlich einen Vertreter der Kreispolizeibehörde in die nächste Sitzung einzuladen, der sich zu dieser Thematik äußern kann.

Sollte dies nicht möglich sein, schlägt Herr Tüttenberg vor eine schriftliche Stellungnahme der Kreispolizeibehörde zur Darlegung dieser Thematik einzufordern.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt den Antrag zur Einführung / Anweisung eines Überholverbotes von einspurigen Fahrzeugen in allen sog. Fahrradstraßen in die nächste Sitzung.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

TOP 9 Anbringung von Hinweisschildern mit Notrufnummern an Troisdorfer Bushaltestellen 2021/0232  
Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 03. Februar 2021

---

Herr Tüttenberg beantragt die Anbringung von Hinweisschildern auf weitere Örtlichkeiten mit einem solchen Bedarf, wie zum Beispiel Unterführungen, Wanderparkplätzen, außerhalb liegende Spielplätzen in einem längerfristigen Programm durchzuführen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung Hinweise mit Notrufnummern an den Troisdorfer Bushaltestellen anzubringen. Ebenso sollen weitere neuralgische Punkte im Stadtgebiet geprüft werden und eine Anbringung von Notrufnummern auf den jeweiligen Standort angepasst in einem längerfristigen Programm vorgenommen werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

TOP 10 Vandalismus an Fahrgastunterständen  
Antrag der FDP Fraktion Troisdorf vom 05. Februar 2021

2021/0233

Herr Burgers beantragt zur Niederschrift die Klärung, um welche Art des Vertrages es sich mit der DPW handelt. Ist der bestehende Vertrag ein Lizenzvertrag oder ein normaler Vertrag in dem Dinge geregelt werden. Was ist der Inhalt des Vertrages und welche Kündigungsfristen gibt es.

Stellungnahme der Verwaltung:

Zum 01.01.2014 ist der Werbenutzungsvertrag der Stadt Troisdorf, wie er in vielen Städten besteht, mit der Deutschen Plakat Werbung DPW nach einer ordentlichen Ausschreibung in Kraft getreten. Die Firma hat ihren Sitz in Koblenz und Ende 2013 dem vorherigen Vertragspartner der Stadt, der Kölner Außenwerbung KAW, 63 Buswartehallen mit beleuchteten Werbevitruinen, 30 freistehende Vitruinen für City-Light-Post CLP sowie einige Plakatwände abgekauft. Die DPW ist mithin Besitzerin der Werbeanlagen.

Laut Vertrag ist die DPW alleiniger Werbepartner und zur Reinigung und Reparatur der Werbeanlagen verpflichtet. Sie zahlt auch die Stromkosten. Die Stadt hat die Standorte verpachtet und ist an den Werbeeinnahmen der Firma mit einer hohen jährlichen Pauschale beteiligt. Der Vertrag hat eine Laufzeit bis Ende 2023 und kann in der städtischen Pressestelle eingesehen werden.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Sachdarstellung der Verwaltung zur Kenntnis. Grundsätzlich wird die Verwaltung zukünftig prüfen, ob die Fahrgastunterstände im gesamten Stadtgebiet künftig mit anderen Aufbauten/ Materialien besser vor Vandalismus geschützt werden können.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|    | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|----|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |

|       |  |  |  |  |  |  |
|-------|--|--|--|--|--|--|
| Nein  |  |  |  |  |  |  |
| Enth. |  |  |  |  |  |  |

|        |                                                                                                                                                        |           |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| TOP 11 | Altenrather Straße, Tr.-Altenrath<br>hier: Sperrung ab der Einmündung Eisenweg für MIV<br>Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 29. Januar 2021 | 2021/0378 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

**- zurückgezogen –**

|        |                                                                                                                                                                |           |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| TOP 12 | Obere Kölner Straße / Kronenstraße, Tr.-Mitte<br>hier: Einführung einer Einbahnstraßenregelung<br>Antrag der Fraktion Die Grünen Troisdorf vom 26. Januar 2021 | 2021/0212 |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung zur Überprüfung einer Einbahnstraßenregelung Obere Kölner Straße/ Kronenstraße auf ihre Umsetzbarkeit unter besonderer Berücksichtigung von mehr Verkehrsfläche für Radfahrer und den ÖPNV. Nach der Prüfung durch die Verwaltung wird der Tagesordnungspunkt zur Beratung in den Ortschaftsausschuss Mitte verwiesen mit anschließender Beschlussfassung im Ausschuss für Mobilität und Bauwesen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

### Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

|        |                                                                                                                                                               |           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| TOP 13 | Agnesstraße, Tr.-Oberlar<br>hier: alternatives Parken zwischen Sieglarer Straße und Elisabethstraße<br>Antrag der CDU Fraktion Troisdorf vom 02. Februar 2021 | 2021/0321 |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung des abgedruckten Antrages.  
Das Untersuchungsgebiet zum alternativem Parken in der Agnesstraße im Bereich zwischen Sieglarer Straße und Elisabethstraße soll bis zur Adam-Riese-Straße erweitert werden.  
Das Ergebnis ist im Ortschaftsausschuss Oberlar zu beraten und dem Ausschuss für Mobilität und Bauwesen in einer der nächsten Sitzungen zur Entscheidung vorzulegen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

TOP 14    Mendener Straße / Roncallistraße, Tr.-FWH  
 hier: Installation "Achtung-Fahrradfahrer"-Schild für den  
 Autoverkehr aus Richtung Ortseinfahrt FWH  
 Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021

---

2021/0177

Herr Schlesiger beantragt die Klärung zur Niederschrift, ob neben dem Schild auch noch Piktogramme auf dem Boden angebracht werden können und ob eine Rotfärbung vorgenommen werden kann. Darüber hinaus ist zu klären, um welche baulichen Veränderungen, auf die in der Sachdarstellung hingewiesen wurde, es sich handelt.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Überleitung des Radverkehrs mit Ziel Roncallistraße auf die Fahrbahn an dieser Stelle kann durch ein entsprechendes Piktogramm gekennzeichnet werden. Rotfärbungen als Maßnahme sind bisher Unfallhäufungsstellen vorbehalten und mit dem Straßenbaulasträger, dem Rhein-Sieg-Kreis abzustimmen. Als bauliche Maßnahme zur sicheren Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn käme eine Verlegung der Ausschleusung vom Geh-/Radweg in Richtung Süden, vor den Beginn des Linksabbiegestreifens infrage. Auch die bauliche Maßnahme ist mit dem Rhein-Sieg-Kreis abzustimmen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die u. g. Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt mittelfristig eine bauliche Änderung herbeizuführen, um die Führung des Radverkehrs in diesem Bereich sicherer und übersichtlicher zu gestalten. Bis zu einer Umsetzung einer baulichen Lösung, wird die Verwaltung das Zeichen 138 StVO im Einvernehmen mit den beiden Behörden anordnen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20    Nein 0    Enthaltung 0    Befangen 0

## Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|  | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|--|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
|  |     |       |     |       |     |                 |

|       |    |    |    |    |    |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| Ja    | 07 | 04 | 06 | 01 | 01 | 01 |
| Nein  |    |    |    |    |    |    |
| Enth. |    |    |    |    |    |    |

TOP 17 Zum Mühlenberg, Tr.-Sieglar / Eschmar  
hier: Ertüchtigung des Weges im Landschaftsschutzgebiet in  
Richtung Eschmar  
Antrag der Fraktion Grüne Troisdorf vom 25. Januar 2021

2021/0229

*Hinweis der Schriftführung: Im Rahmen des Tagesordnungspunktes TOP 19 – Haushaltsplanentwurf 2021/2022 wurde eine neue Position zu dieser Thematik in der Änderungsliste aufgenommen.*

**NEU Sanierung des Fußweges Verlängerung Zum Mühlenberg**

*Grüne in Ergänzung zu TOP 17  
Bitte um Klärung der Oberflächenentwässerung bis Sommer 2021  
Neuer Schwerpunkt:  
Sanierung des Weges durch das Landschaftsschutzgebiet  
Aufnahme in die Änderungsliste zum HFA  
separate Veranschlagung von 10.000 konkret für diesen Weg in 2023*

Frau Blauen beantragt die Klärung zur Niederschrift, wann die routinemäßige Instandhaltung des Weges durchgeführt wird.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Weg der in der Grünanlage Zum Mühlenberg wird 4mal im Jahr maschinelle gepflegt. Die Pflegegänge sind zu folgenden Zeiten vorgesehen:

1. Arbeitsgang: Durchführung ..... 20 KW 2021.
2. Arbeitsgang: Durchführung .....29 KW 2021.
3. Arbeitsgang: Durchführung ..... 37 KW 2021.
4. Arbeitsgang: Durchführung .....43 KW 2021.

**Beschluss:**

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, die Unterhaltung wie vorgesehen durchzuführen.

Darüber hinaus beschließt der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen den Ortschaftsausschuss Sieglar zu beteiligen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01           |
| Nein  |     |       |     |       |     |              |
| Enth. |     |       |     |       |     |              |

TOP 18 Zum Kalkofen / Balkanroute, Tr.-Bergheim  
hier: Querungshilfe und Bordsteinabsenkung  
Antrag der Fraktion Die Grünen vom 19. Februar 2021

2021/0379

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Einrichtung einer Querungshilfe für Fahrradfahrern und Fußgängern auf der Balkanroute in der Straße „Zum Kalkofen“ zu prüfen und in diesem Zuge den Bordstein auf der Seite Krausacker abzusenken.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

|       | CDU | Grüne | SPD | Linke | FDP | DIE<br>FRAKTION |
|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-----------------|
| Ja    | 07  | 04    | 06  | 01    | 01  | 01              |
| Nein  |     |       |     |       |     |                 |
| Enth. |     |       |     |       |     |                 |

**TOP 21 Anfragen (öffentlich)**

TOP 21.1 RSVG - Bikes  
Anfrage Die Fraktion Troisdorf vom 05. März 2021

2021/0456

1. Wo befinden sich die insgesamt 15 neuen Standorte für RSVG-Bikes im Stadtgebiet Troisdorfs?
2. Gibt es Überlegungen in der Verwaltung, die RSVG-Bikes gegen Vandalismus, Witterungseinflüsse o.ä. nachhaltiger als bisher zu schützen; wenn nein, warum nicht?
3. Gibt es aktuell in der Pipeline befindliche Förderprojekte, die den Zubau von Schutzeinrichtungen für die jetzt im Stadtgebiet verteilten Standorte für RSVG-Bikes vorsehen; wenn ja, welche an welchen Standorten mit welcher Realisierungsperspektive?
4. Welche Kosten würden für einen offenen Fahrradunterstand am Rathaus Troisdorf entstehen?
5. Gib es neue/ zusätzliche Fördermaßnahmen/ Fördertöpfe für den Zubau von überdachten Fahrradunterständen speziell für die jetzt aufgestellten RSVG-Bikes; wenn ja welche?
6. Gibt es Fördermaßnahmen/ Fördertöpfe für den Zubau Fahrradservicestationen; wenn ja, welche?

[Stellungnahme der Verwaltung:](#)

1. Die Verwaltung hat unter der Rubrik [troisdorf.de/.../Verkehr/Sharingangebote](https://www.troisdorf.de/.../Verkehr/Sharingangebote) neue Informationsseiten zum Thema erstellt. Dort sind auch die 15 Standorte der RSVG-Bikes hinterlegt.  
[https://www.troisdorf.de/web/de/wirtschaft\\_bauen/verkehr/sharing](https://www.troisdorf.de/web/de/wirtschaft_bauen/verkehr/sharing)  
 Alternativ können in der nextbike-App bzw. auf der Homepage des RSVG-Bikes alle Standorte des Systems im Rhein-Sieg-Kreis abgerufen werden.  
<https://www.nextbike.de/de/rsvg/>

| Standorte RSVG-Bikes mit aktueller Anzahl an Mieträdern |   |
|---------------------------------------------------------|---|
| Troisdorf Bahnhof                                       | 8 |
| Spich Bahnhof                                           | 8 |
| Friedrich-Wilhelms-Hütte Bahnhof                        | 6 |
| Ursulaplatz                                             | 8 |
| Rathaus                                                 | 6 |
| Oberlarer Platz                                         | 6 |
| Sieglar Kreisel                                         | 6 |
| Eschmar Kirche                                          | 6 |
| Mülleken Kreisel                                        | 6 |
| Altenrath                                               | 4 |
| Camp Spich                                              | 6 |
| IndustrieStadtspark                                     | 4 |
| Junkersring                                             | 4 |
| Kriegsdorf                                              | 4 |
| Rotter See                                              | 4 |

2. Die Mieträder der Firma nextbike sind nach Rücksprache für ebendiese Nutzung, also witterungsresistent und vandalismussicher, konzipiert. Es gibt dementsprechend keine Überlegungen die Mieträder nachhaltiger als bisher zu schützen, da dies nicht erforderlich ist. Alle Räder werden in regelmäßigen Abständen gewartet. Es kommen keine zusätzlichen Kosten, z.B. durch eventuelle Ausfälle, Reparaturkosten, etc. auf die Auftraggeber zu.
3. Siehe Antwort Frage 2 – an keinem der Standorte sind Schutzeinrichtungen geplant. Die Mieträder sind mit GPS- und weiteren Datensendern ausgestattet. Die Unterbringung der Räder in bspw. der Bike&Ride-Anlage am Troisdorfer Bahnhof, also überdacht, würde dem Ortungs- und Buchungsprozess behindern. Schlussfolgernd sollten die Mieträder unter freiem Himmel positioniert sein, um einen reibungslosen Ablauf im Buchungsprozess gewährleisten zu können. Hier ist kein Unterstand geplant. Siehe Antwort Frage 3.
4. Da es sich um nicht öffentlich zugängliche Fahrradunterstände/ Fahrradabstellanlagen handeln würde, wären hier keine Fördermittel abrufbar.
5. Die Förderung von Fahrradservicestationen sind Bestandteil größerer Förderprogramme, z.B. als ein Angebot im Rahmen der Realisierung von MobilStationen. Die Förderung von Fahrradservicestationen als alleiniges Angebot ist nicht möglich. Pro Stück müssten Kosten in Höhe von ca. 1.600 – 2.500€ netto pro Stück ohne Installation gerechnet werden.

TOP 21.2 Parksituation Sieglar

2021/0458

hier: Anfrage der CDU Fraktion Troisdorf vom 08. März 2021

1. Welche Maßnahmen unternimmt die Verwaltung, um angespannte Parksituationen in der Ortschaft Sieglar wie z. B. an der Meindorfer Straße, der Hüttenstraße oder der Germanenstraße zu entspannen, wo Großtraktoren oder größere Fahrzeuge aufgrund der engen Straßenverhältnisse auf Gehwege und Toreinfahrten ausweichen müssen oder Anwohner selber keine Parkmöglichkeiten mehr finden?

2. Plant die Verwaltung ein umfassendes Parkkonzept um das Ortszentrum von Sieglar in Hinblick auf die Parksituation zu entlasten? Welche Möglichkeiten der Entlastung hat die Verwaltung bereits geprüft? Welche Maßnahmen sind nach Ansicht der Verwaltung zielführend?

**Stellungnahme der Verwaltung:**

1. Der Bereich der benannten Straßen wird dienstplanmäßig überwacht und ordnungswidriges Parken geahndet.  
Der Ortskern von Sieglar wurde im Jahr 2018 durch das seinerzeit beschlossene Parkraumbewirtschaftungskonzept überarbeitet. Hierbei wurden verschiedene Straßen mit in die Parkraumbewirtschaftung aufgenommen. Dadurch wurden Langzeitparker in die Randbereiche verdrängt.  
Inwiefern hier ein Bewohnerparken eingerichtet werden kann, bedarf einer detaillierten Analyse und Betrachtungsweise, da dies aufgrund des Gemeingebrauchs an Straßen nur in sehr engen Grenzen möglich ist. In der Hüttenstraße beispielsweise verfügen nahezu alle Gebäude über Stellflächen auf privatem Grund, so dass hier singulär kein Bewohnerparken eingerichtet werden kann.  
Wenn verkehrsgefährdende, nicht bereits durch bestehende Parkverbote ahndungsfähige Situationen vorliegen, wäre dies ggf. mit partiellen Haltverböten zu regeln. Diese Regelungen würden auch die Anwohner gleichförmig betreffen.
2. Die Verwaltung plant zurzeit kein Parkkonzept für den Ortskern Sieglar. Die Problematik liegt darin, dass um die zur Verfügung stehenden Flächen zu viele Fahrzeuge konkurrieren. Insbesondere Langzeitparker, die ihren Arbeitsplatz im Ortszentrum Sieglar haben und mit dem Fahrzeug kommen, haben keine Möglichkeit, in den bewirtschafteten Bereichen längerfristig zu parken. Daher weichen diese auf die Parkflächen der angrenzenden Straßen aus.  
Diese Verkehre wären auch nur durch Parkraumbewirtschaftungsmaßnahmen (Parkschein/Parkscheibe) zu verdrängen. Auch diese Regelungen würden Anwohner gleichsam betreffen, sofern die Einrichtung von Bewohnerzonen dort nicht möglich ist.  
Ein umfassendes Parkkonzept mit einer notwendigen Analyse aller hierzu zu erhebenden Daten des kompletten Ortszentrums von Sieglar kann die Verwaltung personell nicht leisten. Sofern dies gewünscht ist, müsste dies von einem externen Dienstleister erbracht werden.

TOP 21.3 Baustelle Moselstraße / Willy-Brand-Ring (L332)  
Anfrage DIE LINKE vom 11. März 2021

---

Herr Schlesiger fragt an, warum an oben genannten Kreuzung eine rote Markierung, die dem Autofahrer kreuzende Fahrradfahrer signalisieren soll, nach hinten versetzt wurde.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die in Rede stehende Markierung (siehe Foto) wurde im Jahr 2018 durch die Unfallkommission beschlossen und umgesetzt. Hieran wurde im Zuge der Baumaßnahme nichts geändert.



TOP 21.4 Fahrradständer Fraktionseingang am Rathaus  
Anfrage DIE GRÜNEN/Bündnis'90 vom 11. März 2021

---

Frau Blauen würde gerne wissen, ob die Verwaltung sich im Stande sieht vor dem Fraktionseingang am Rathaus mehr Fahrradständer anzubringen. In der Vergangenheit ist es öfters vorgekommen, dass keine Plätze mehr verfügbar waren. So kann der Weg ums Rathaus den mit dem Rad kommenden sachkundigen Bürgern und Stadtverordneten erspart werden.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Die Verwaltung prüft Möglichkeiten der Erweiterung des Fahrradständerangebotes am Fraktionseingang am Rathaus.

TOP 21.5 verwilderte Treppe am Rathaus hinterm Fahrradkäfig  
Anfrage DIE LINKE vom 11. März 2021

---

Herr Schlesiger merkt an, dass es hinterm Fahrradkäfig an der Rückseite des Rathauses, in dem auch Stadtverordnete mit Schlüsselzugang ihr Fahrrad sicher abstellen können, einen kleinen Weg um das Rathaus gibt, dessen Treppen zugewachsen und daher kaum nutzbar ist. Er regt an die Treppe freizuschneiden, damit es noch zusätzlich einen kurzen und trockenen Weg zum Fraktionseingang gibt.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Der Treppenaufgang auf der Rückseite des Rathauses hinterm Fahrradkäfig wird bei der Durchführung der Grünpflege freigeschnitten und bereinigt.

TOP 21.6 Fußgängerführung Spicher Straße  
Anfrage des ADFC's vom 11. März 2021

---

Der ADFC hätte gerne in Bezug auf TOP 15 gewusst wie der Fuß- und Radverkehr zukünftig an der Spicher Straße verkehren wird.

**Stellungnahme der Verwaltung:**

Herr Schaaf erläutert, dass dieser Knotenpunkt in einer der nächsten Sitzungen ausführlich dargestellt wird und ebenso die damit verbundene Fuß- und Radwegführung.

**TOP 22    Mitteilungen (öffentlich)**

---

TOP 22.1    JOBWÄRTS-Programm - Evaluation und Fortführung

2021/0156

---

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

Christian Siegberg  
Vorsitzender

Arnd Burgers  
Ausschussmitglied

Tanja Meis  
Schriftführung