

Stadt Troisdorf

An alle
Mitglieder des

Ausschusses für Mobilität und Bauwesen

nachrichtlich
an alle Stadtverordneten

**Niederschrift zur Sitzung des
Ausschusses für Mobilität und Bauwesen**

NR. 01/2021

Sitzungstermin	Donnerstag, 04.02.2021	Beginn: 18:00 Uhr
Sitzungsort	Stadthalle Troisdorf Kölner Straße 167 53840 Troisdorf	Ende: 21:13 Uhr

Anwesende:

CDU-Fraktion

Albrings, Heinz Peter
Herrmann, Friedhelm
Janeski, Stefan
Jung, Horst-Peter
Odenthal, Axel
Sieber, Stephan
Siegberg, Christian
Sigmund, Peter

Vertretung für Herrn Dirk Rath

SPD-Fraktion

Bozkurt, Metin
Engel, Daniel
Fettke, Holger
Friederich, Marco
Meinel, Susanne
Tüttenberg, Achim

GRÜNE Fraktion

Blauen, Angelika
Burgers, Arnd
Heseding, Ludger
Moll, Heinz

DIE LINKE Fraktion

Schlesiger, Sven

FDP-Fraktion

Sand, Jörg

Vertretung für Herrn Sebastian Thalmann

AfD

Schindler, Bernhard

Fraktion DIE FRAKTION

Maier, Moritz

beratende Mitglieder

Zeidler, Wolfgang

Integrationsrat

Akgöz, Cem
Sinanoglu, Kadir

Vertretung für Herrn Salih Ünal

Schriftführung

Meis, Tanja
Klitschke, Bernhard

Verwaltung

Damaschek, Peter
Esch, Bernhard
Euler, Daniel
Rothe, Bernhard
Schaaf, Walter

Entschuldigt fehlen:

CDU-Fraktion

Rath, Dirk

FDP-Fraktion

Thalmann, Sebastian

Integrationsrat

Ünal, Salih

Tagesordnung:**I. Öffentlicher Teil**

			Seite
1	Bestellung der Schriftführung	2020/0784	10
2	Verpflichtung der Mitglieder des Ausschusses, die nicht dem Rat angehören	2020/0785	10
3	Mitunterzeichnung der Niederschrift	2020/0787	11
4	Umwelt- und Verkehrsausschuss am 25.06.2020 hier: Genehmigung der Niederschrift	2020/0675	11
5	Mehrzweckhalle Altenrath (Rübkamp) - Vorstellung der Entwurfsplanung	2020/0925	12
6	Neubau Mehrzweckhalle Altenrath	2020/0995	21
7	Entwicklung eines integrierten Gesamtkonzeptes für die Verkehrsplanung in und für die Stadt Troisdorf bis 2030 Antrag der CDU-Fraktion vom 07.12.2020	2020/1033	24
8	ÖPNV Stadt Troisdorf hier: Konzeptionierung einer 5-Jahre-Strategie für den Ausbau des ÖPNV Antrag der CDU-Fraktion vom 07.12.2020	2020/1032	26
9	Entwicklung eines ergänzenden und teilweise ersetzenden Stadtbus-Konzeptes mit Elektro- oder Wasserstoffbussen Antrag der CDU-Fraktion vom 07.12.2020	2020/1034	26
10	Autonom fahrende Stadtbusse in der Stadt Monheim hier: Vortrag zu Erfahrungen, Kosten und Umsetzungskonzepte Antrag der CDU-Fraktion vom 07.12.2020	2020/1035	27
11	Modellversuch Autonomes Verfahren hier: Teststrecke eines autonom fahrenden Busses zwischen Rathaus und Ursulaplatz Antrag der Fraktion CDU vom 14.01.2021	2021/0098	27
12	Schnellbus von Troisdorf nach Bonn Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021	2021/0094	28
13	Schnellbus nach Altenrath mit Haltestelle Fliegenberg Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN Troisdorf vom 01.12.2020	2020/0997/1	29
14	Einführung Grünpfeil für Radfahrer/innen an LSA im Stadtgebiet Troisdorf Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020	2020/0628	29

15	Öffnung von Einbahnstraßen für Rad Fahrende hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020	2020/0629	30
16	Einführung / Anweisung eines Überholverbotes von einspurigen Fahrzeugen in allen sog. Fahrradstraßen hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020	2020/0630	31
17	Kölner Straße, Tr.-Mitte hier: Überholverbot von Fahrrädern zwischen Ravensberger Weg und Cecilienstraße Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 06. Januar 2021	2021/0074/1	31
18	Maßnahmen auf der L 84 in Tr.-Altenrath Anträge der SPD-Fraktion / Fraktion Bündnis '90/Die Grünen / FDP Fraktion / Fraktion Die Linke / Die Fraktion vom 02.12.2020	2020/1008	32
19	Rheinstraße / Im Tiefental, Tr.-Eschmar hier: Radwegübergang Antrag der FDP-Fraktion vom 07.12.2020	2020/1036	32
20	Umsetzung und Konzept verkehrsrechtlicher, baulicher Änderungen und Überwachung "Die Große Heerstraße - Troisdorf-Bergheim" hier: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 15. Juni 2020	2020/0996	33
21	Vorgebirgsblick / L332 hier: Einrichtung einer Fußgängerbedarfsampel Antrag GRÜNE Fraktion vom 02.09.2020	2020/1007	34
22	Uckendorfer Straße / Kieler Weg / Bremer Straße Hier: Anordnung von gesicherten FGÜ's Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 22.12.2020	2021/0016	34
23	Kriegsdorfer Straße / Offenbachstraße, Tr.-Kriegsdorf hier: Verbesserung der Rad- und Fußwegesituation Antrag der Fraktion GRÜNE vom 02.09.2020	2020/1056	35
24	Frankenstraße / Germanenstraße, Troisdorf-Sieglar hier: Einrichtung einer Bewohnerzone Antrag der FDP-Fraktion vom 26.10.2020	2020/0849	35
25	Landgrafenstraße / Moltkestraße, Tr.-Oberlar hier: Sperrung der Landgrafenstraße in Höhe Moltkestraße Antrag der Fraktion SPD vom 11.01.2021	2021/0100	36
26	Kriegsdorfer Straße, Tr.-Spich hier: Verkehrssituation Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf vom 30. März 2019	2020/0770	37

27	Hauptstraße (B8), Tr.-Spich hier: Konzept zur Entlastung der Hauptstraße Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 20 Mai 2019	2020/0934/1	37
28	Zündorfer Weg (neben dem Kreisverkehr B8), Tr.-Spich hier: Markierung des Überwegs des kombinierten Rad- / Gehwegs Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 22.12.2020	2021/1092	38
29	Sternenstraße, Tr.-Spich hier: Einbau Schweller	2020/0677	38
30	Brückenstraße, Troisdorf-Spich hier: Einrichtung einer Einbahnstraße Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 29. September 2020	2021/0058	39
31	Felix-Krakamp-Straße, Tr.-Spich hier: Parksituation Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf vom 01. April 2019	2020/0769	40
32	Waldstraße, Troisdorf-Spich Instandsetzung der Gehwege hier: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf vom 18. Mai 2019	2020/0945	40
33	Hans-Willy-Mertens-Straße, Tr.-Spich hier: Ausweisung als Einbahnstraße Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf vom 26. März 2019	2020/0833	41
34	Hans-Willy-Mertens-Straße, Tr.-Spich hier: Sanierung des Gehweges Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf vom 06. April 2019	2020/0703/1	41
35	Hohlsteinstraße, Tr.-Spich hier: Markierung und Beschilderung alternierende Parkstände im Teilstück zwischen Hauptstraße und Adenauerstraße	2020/0809	42
36	An der Stadthalle / Kaiserstraße, Troisdorf-Mitte hier: Einrichtung von Taxenplätzen Beschluss des Umwelt- und Verkehrsausschusses vom 21.03.2019	2020/0196/1	42
37	Ohmstraße, Tr.-Mitte hier: Wiedereinführung der Einbahnstraßenregelung hier: Antrag Die Fraktion Troisdorf vom 18. Januar 2021	2021/0151	43

38	Poststraße, Tr.-Mitte hier: Bemängelung der Verkehrssicherheit Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 10. Oktober 2020	2020/0823/1	43
39	Poststraße, Tr.-Mitte hier: Aufstellung eines "Achtung Fahrradfahrer"-Schild für den Autoverkehr in Fahrtrichtung Bahnhof Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021	2021/0096	44
40	Poststraße / Stationsweg, Troisdorf-Mitte hier: 1. Dauerhafte Abbindung mit Pollern des Stationsweges von der Poststraße 2. Umwidmung des Stationsweges + Ravensberger Weg als Fahrradstraße Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021	2021/0095	45
41	Carl-Diem-Straße, Tr.-Mitte hier: Sanierung der Treppenanlage Wanderweg A1 Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 12. Juli 2020	2020/0627	45
42	Alte Straße, Tr.-Mitte Verkehrsberuhigung, Alternierendes Parken hier: Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-Fraktion vom 01.12.2020	2020/1012	46
43	Verdiallee, Tr.-West hier: Anordnung eines uneingeschränkten / absoluten Halteverbots an der Einfahrt Verdiallee aus Fahrtrichtung Blücherstraße Antrag der Fraktion REGENBOGENPIRATEN vom 31. Mai 2020	2020/0594/1	46
44	Langemarckstraße, Tr.-West hier: Abbau der Umlaufsperrung an der Auffahrt zur Fahrrad- und Fußgängerbrücke Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021	2021/0093	47
45	Speestraße, Troisdorf-West hier: Verkehrssituation Speestraße Bürgerantrag vom 14.05.2020	2020/0612/1	47
46	Mendener Straße / Roncallistraße, Tr.-FWH hier: Installation "Achtung-Fahrradfahrer"-Schild für den Autoverkehr aus Richtung Ortseinfahrt FWH Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021	2021/0092	48
47	Wiederaufbau der Brücke über die Oberste Fahr	2021/0152	49

48	Anfragen (öffentlich)		
48.1	Verkehrswegesicherung nach Altenrath Anfrage der CDU Fraktion vom 17. August 2020	2020/0667	49
48.2	Fahrbahnbelag obere Kölner Straße zwischen Ravensberger Weg / Stationsweg und Mülheimer Str. / Siegler Str. Anfrage der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 22.12.2020	2021/1091	49
48.3	Am Prinzenwäldchen, Troisdorf-Mitte hier: Straßeninstandsetzung Anfrage der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 15.12.2020	2021/1094	50
48.4	Straßensanierung des Rhein-Sieg-Kreises: K29 innerhalb der Ortschaft Sieglar		50
48.5	Straßensanierung des Rheines-Sieges-Kreises: K29 zwischen Kreisverkehr Luxemburger Straße und dem Kreisverkehr am Golfplatz		50
48.6	Sanierung des Georg Kerschensteiner Berufskolleg		50
48.7	Urteil OLG Frankfurt zur Beauftragung nach Planungswettbewerb		51
48.8	Straßensanierung des Rheines-Sieges-Kreises: K20 - Mauspfad		51
48.9	Sachstand Fahrradbrücke Menden – FWH		51
48.10	Geisterbushaltestelle in Kriegsdorf		51
18.11	Sachstand Bürgerhaus Spich		52
49	Mitteilungen		
49.1	Förderprogramm des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie: Richtlinie für die Bundesförderung Corona-gerechte Um- und Aufrüstung von raumluftechnischen Anlagen in öffentlichen Gebäuden und Versammlungsstätten vom 13. Oktober 2020	2021/0022	52
49.2	Lehmkuhler Straße, Troisdorf-Mülleken hier: Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung	2020/0222/1	52
49.3	Umwelt- und Verkehrsausschuss am 05.03.2020 hier: Beschlusskontrolle öffentlicher Teil	2020/0780	52
49.4	Umwelt- und Verkehrsausschuss am 07.05.2020 hier: Beschlusskontrolle öffentlicher Teil	2020/0782	52

49.5	Umwelt- und Verkehrsausschuss 25.06.2020 hier: Beschlusskontrolle öffentlicher Teil	2020/0975	53
II.	<i>Nichtöffentlicher Teil</i>		
50	Genehmigung der Dringlichkeitsentscheidung für die Beauftragung von Ingenieurleistungen Architektur für die Sanierung des Bürgerhaus Spich	2021/0014	Seite 54
51	Anfragen (nicht-öffentlich)		
52	Mitteilungen		
52.1	E-Scootersystem in Troisdorf	2020/0941	54
52.2	Bürgerantrag Speestraße Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2020/0612/1	2020/0737	54
52.3	Bürgerantrag Die Große Heerstraße Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2020/0996	2020/0998	54
52.4	Bürgerantrag Einbahnstraße Brückenstraße Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2020/776	2020/0998/1	55
52.5	Bürgerantrag Überholverbot Radverkehr Vorlage des Originals zu DS-Nr. 2020/0074/1	2021/0085	55
52.6	Umwelt- und Verkehrsausschuss am 07.05.2020 hier: Beschlusskontrolle nicht-öffentlicher Teil	2020/0783	55

Herr Sieberg begrüßt die Anwesenden und stellt die form- und fristgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit fest.

Zur Sitzung sind der Verwaltung die folgenden Ergänzungsanträge der Fraktion DIE FRAKTION zugegangen:

	Erweiterung Beschlussentwurf	
zu TOP 22	Uckendorfer Straße / Kieler Weg / Bremer Straße, Tr. Rotter See – Anordnung von gesicherten FGÜ's	2021/0016
	Austausch Beschlussentwurf	
zu TOP 47	Wiederaufbau Brücke Oberste Fahr	2021/0152

Ferner sind zwei Anträge der CDU-Fraktion verspätet eingegangen, die zur Sitzung am 11.03.2021 vorgelegt und in der Anlage zur Kenntnis gegeben wurden.

- Weitere Fahrradstraßen in Troisdorf ausweisen – Antrag vom 02.02.2021
- Einzeichnung alternatives Parken in der Agnesstraße zwischen Sieglarer Straße und Elisabethstraße – Antrag vom 02.02.2021

Herr Herrmann beantragt den TOP 05 und TOP 06 (Mehrzweckhalle Altenrath) gemeinsam zu behandeln und abzustimmen.

Bedenken gegen die so geänderte Tagesordnung werden nicht geäußert.

Protokoll:**I. Öffentlicher Teil**

TOP 1 Bestellung der Schriftführung

2020/0784

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen bestellt zur Schriftführerin seiner Sitzungen

Frau Tanja Meis

und zu ihrem Stellvertreter

Herrn Bernhard Klitschke

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 2 Verpflichtung der Mitglieder des Ausschusses, die nicht dem Rat angehören 2020/0785

Herr Siegberg verpflichtet die Mitglieder des Ausschusses, die nicht dem Rat angehören, auf die Wahrnehmung seiner Aufgaben nach bestem Wissen und Können, der Beachtung des Grundgesetzes, der Verfassung des Landes und der Gesetze sowie die Erfüllung seiner Pflichten zum Wohle der Gemeinde.

Beschluss:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss bestimmt zur Mitunterzeichnung der Niederschriften seiner Sitzungen das Ausschussmitglied

1. Mitunterzeichner **Arnd Burgers (Bündnis '90 / Die Grünen)**

Für den Fall der Verhinderung bzw. der Nichtteilnahme an der betreffenden Sitzung werden folgende Ausschussmitglieder in dieser Reihenfolge benannt:

2. Mitunterzeichner **Achim Tüttenberg (SPD)**

Herr **Friedhelm Herrmann (CDU)** wird als 1. Mitunterzeichner bestimmt, sofern der Ausschussvorsitzender Christian Sieberg nicht an der Sitzung teilnehmen kann.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen genehmigt die Niederschrift über seine Sitzung am 25.06.2020 mit den vorgelegten Änderungen

Abstimmungsergebnis: Ja 13 Nein 0 Enthaltung 8 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	05	02	04		01	01
Nein						
Enth.	03	02	02	01		

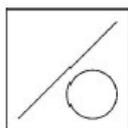
TOP 5 Mehrzweckhalle Altenrath (Rübkamp) - Vorstellung der
Entwurfsplanung

2020/0925

Herr Rothe, zuständiger Architekt des Zentralen Gebäudemanagements, stellt die Ergebnisse der Entwurfsplanung zur Sanierung der Mehrzweckhalle Altenrath vor.

Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath

- Entwurfsplanung -



Heiko
Schmidt
Architekten



STADT
TROISDORF



Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Inhaltsverzeichnis

- Heiko Schmidt Architekten (Kurzvorstellung)
- Projektziele
- Maßnahmenkatalog
- Lageplan
- Grundrisse
- Schnitte
- Ansichten
- Terminplan



Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



*„Da, wo sich Form und Funktionalität mit höchster baulicher Qualität vereinen,
wo Architektur nicht nur schön, sondern auch sinnvoll ist,
entsteht Baukunst in Vollendung.“*

Heiko Schmidt Architekten

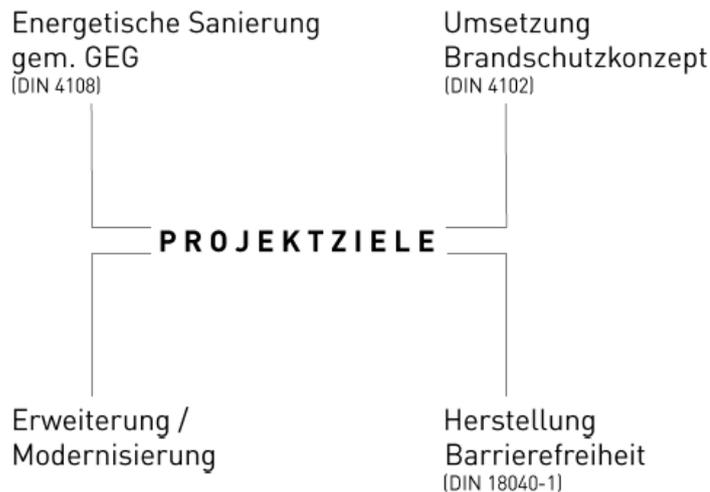
- .. Bürogründung 1994 in Molzhain / Ww
- .. Hauptsitz seit 2000 in der Kreisstadt Altenkirchen
- .. weitere Bürostandorte in Bonn seit 2013, ab 2021 in Königswinter
- .. seit über 25 Jahren Planungs- und Bautätigkeit in alle Leistungsphasen,
sowohl im privaten und gewerblichen, als auch im kommunalen Bereich
- .. Schwerpunkte: Modernisierung im Bestand / Erweiterung,
energetische Sanierung, brandschutztechnische Sanierung
- .. 13-köpfiges Team, bestehend aus 4 Architekten,
7 technischen Mitarbeitern, Sekretariat und Auszubildende

www.heikoschmidt-architekten.de





Sanierung und Erweiterung
der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Sanierung und Erweiterung
der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Maßnahmenkatalog

Erweiterung /
Modernisierung

- .. Erweiterungsbau
UG - Technik-/Abstellflächen; EG - Foyer, Haupteingang,
Sanitärflächen, neue Erschließung Nebeneingang und Umkleide
- .. Umstrukturierung Bestandsflächen
Umkleide nur EG; Erweiterung Küche und Nebenräume;
zus. Lagerflächen; OG als Mehrzweck-/Clubraum
- .. Alle Wand-, Decken- und Bodenflächen (ausgenommen Hallenboden)
werden komplett überarbeitet/erneuert; Hallendecke ballwurfsicher
- .. Bereitstellung neuer Aufhängepunkte für die Traversenanlage
der Bühnentechnik
- .. Haupteinschließung nach Norden orientiert, somit
Platzgestaltung / Ortskern-Entwicklung möglich



Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Maßnahmenkatalog

- Energetische Sanierung
gem. GEG (DIN 4108)
- .. Neubau: Außenbauteile gem. GEG;
 - .. Bestand: neue Wärmedämmung von Dach und Fassade
 - .. Alle Fenster-/Türanlagen neu (3-fach Verglasung)
 - .. Neue Anlagentechnik – Bivalentes Heiz-System aus Wärmepumpe (Hauptlast) und Gas-Brennwert-Therme (Spitzenlast); weitgehend neue Fußbodenheizung, Halle mit Deckenstrahlelementen
 - .. Warmwasserbereitung dezentral
 - .. Neue Lüftungsanlagen für Halle und Nebenräume, sowie innenliegende Bereiche
 - .. Neue LED-Beleuchtung im gesamten Gebäude
 - .. Geplanter Energiestandard in Anlehnung an KfW85-Haus



Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath

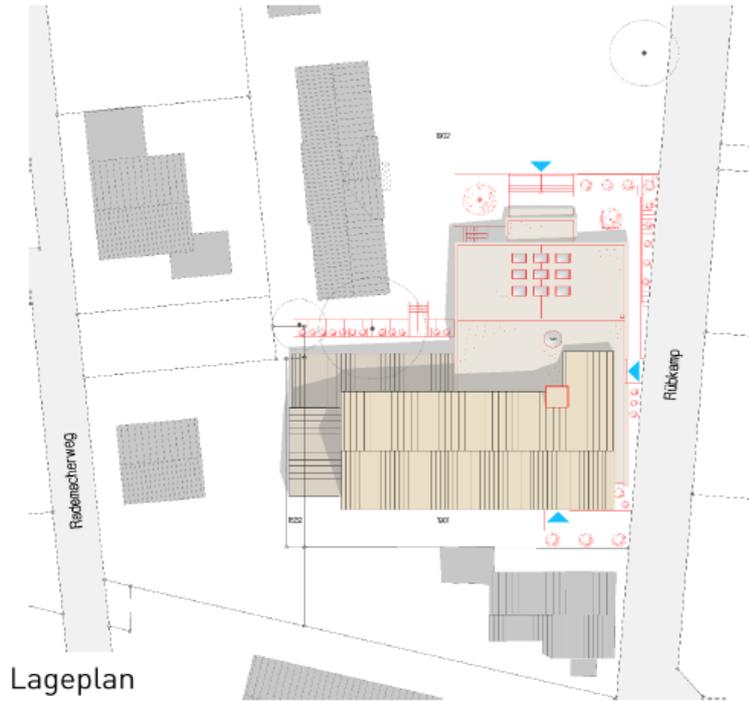


Maßnahmenkatalog

- Brandschutzkonzept
(DIN 4102)
- .. Umsetzung/Berücksichtigung aktueller brandschutz- und sicherheitstechnischer Auflagen
 - .. Einbau einer Sicherheitsbeleuchtungsanlage gem. SBauVO NRW
- Barrierefreiheit
(DIN 18040-1)
- .. Bereitstellung barrierefreier Außenzugänge des Gebäudes
 - .. Sicherstellung Barrierefreiheit Ebene EG
 - .. Herstellung zus. WC-Anlage unter Berücksichtigung der Vorgaben der DIN 18040-1



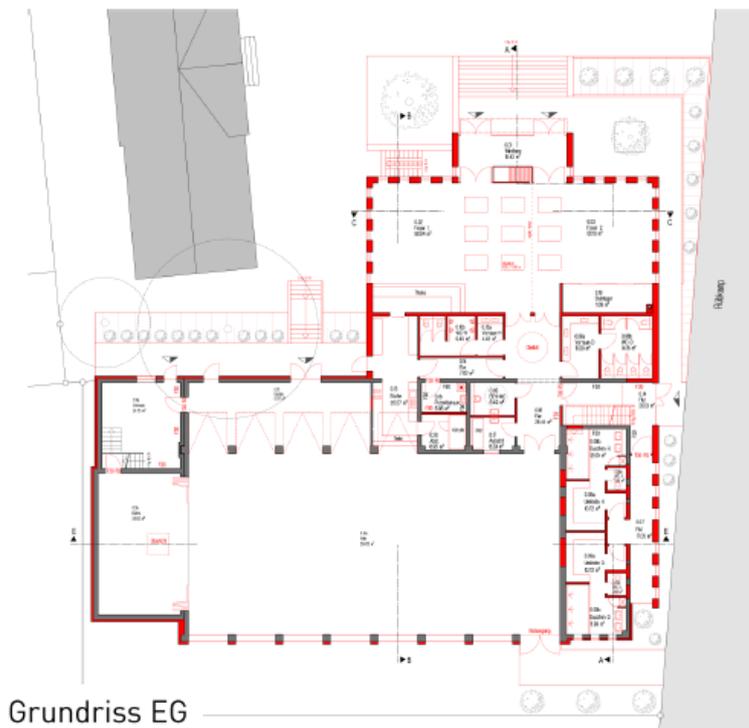
Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Lageplan



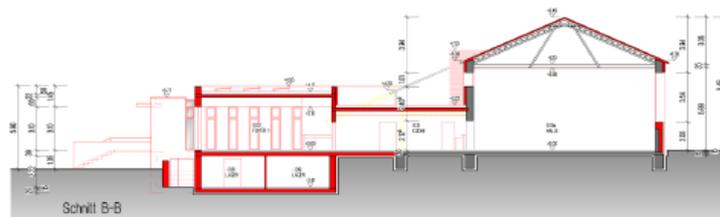
Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Grundriss EG



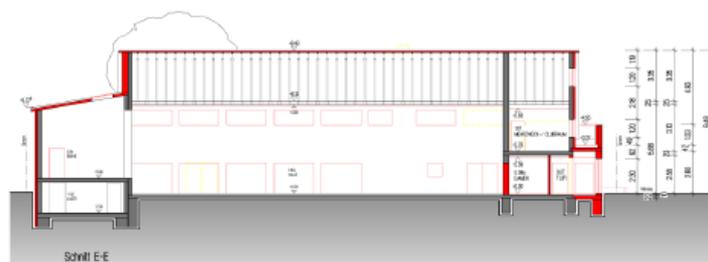
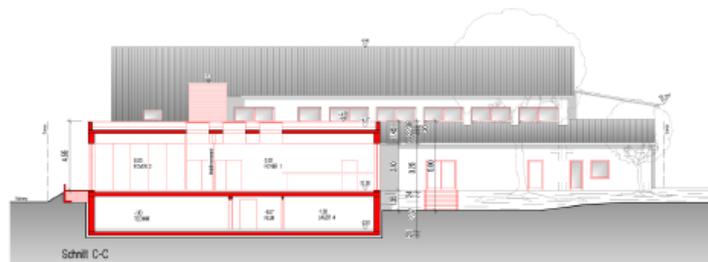
Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Schnitte A-A und B-B



Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Schnitte C-C und E-E



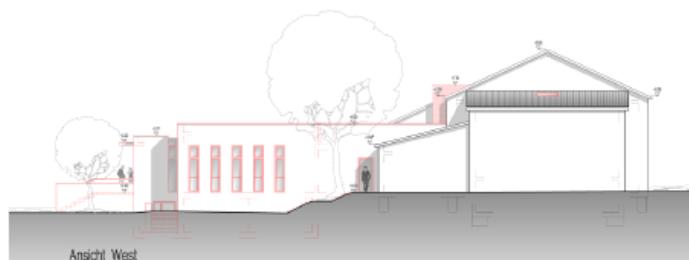
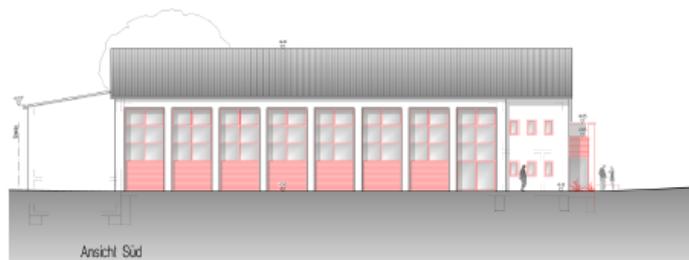
Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Ansicht Nord und Ost



Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



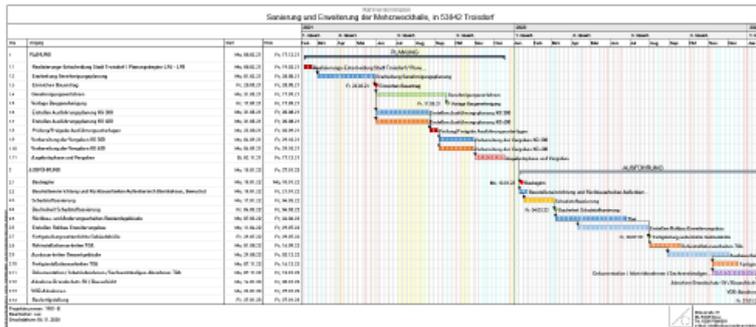
Ansicht Süd und West



Sanierung und Erweiterung
der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Bauzeitenplan



- ca. 6 Monate Planung
- ca. 4 Monate Bauvorbereitung
- ca. 12 Monate Ausführung



Sanierung und Erweiterung
der Mehrzweckhalle Troisdorf-Altenrath



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Beschluss:

- kein Beschluss -

Durch die positive Beschlussfassung von TOP 06 erübrigt sich die Beschlussfassung zu TOP 05.

Herr Tüttenberg beantragt für die SPD den Beschlussentwurf zu TOP 05 abzulehnen. Die SPD beantragt stattdessen den Beschluss zu TOP 06 grundsätzlich mit ein paar Änderungen zu beschließen.

Die Fraktion Bündnis '90 / Die Grünen beantragt, dass bei dem Neubau bedacht wird, dass es ein Passivbau wird. Es soll entweder eine Dachbegrünung oder eine Photovoltaikanlage vorgesehen werden. Ebenso soll eine Regenwassernutzung stattfinden. Die Anmerkungen zu den Bebauungsplänen aus dem Stadtentwicklungsausschusses sollen hier in die Planungen einfließen. Erst dann könnte eine CO²-Bilanz sinnvoll erstellt werden. Der Neubau soll auf den aktuellen Stand der Technik gebracht werden, was Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit anbelangt.

Herr Herrmann merkt an, dass er sich auf den TOP 06 konzentriert, denn wenn TOP 06 beschlossen wird, wird der Beschluss unter TOP 05 hinfällig. Herr Herrmann trägt vor, dass er den Beschlussentwurf, so wie er von der Verwaltung vorgeschlagen wurde nicht als zwei Teile anzusehen ist. Herr Herrmann schlägt vor die im ersten Absatz dargestellte Rückabwicklung zu stoppen. Aus dem Stopp soll dann eine Umorientierung je nach Bedarf stattfinden um noch Kosten zu sparen. Beide Absätze des ersten Blocks sollen separat entschieden werden.

Frau Blauen fragt an, ob die Pläne für den damals vorgesehenen Neubau weiterverwendet werden können um Kosten zu senken. Ebenso regt Frau Blauen an zu prüfen, ob über das Dorferneuerungsprogramm Fördermittel generiert werden können.

Herr Damaschek stellt den aktuellen Sachverhalt dar und plädiert dazu die Verwaltung mit einer Erstellung eines Entwurfes und einer vorgezogenen Kostenberechnung zu beauftragen. Sollte sich die Verwaltung mit den Planern einigen, könnte man eine europaweite Ausschreibung umgehen. Durch Erfahrungen haben sie ein paar Rahmenbedingen ergeben, die in die Gesamtplanungen nun mit einbezogen werden müssen.

Herr Schaaf erläutert, dass keine finanziellen Mittel aus dem Dorferneuerungsprogramm generiert werden können. Die Mittel waren damals für die Vitalisierung der Ortsmitte gedacht. Mit dem Förderprogramm können keine Neubauten finanziert werden. Es sind lediglich Maßnahmen bis zu einem Budget von 250.000 Euro förderbar. Im Stadtentwicklungsausschuss wird darüber weiter diskutiert wie hier eine Weiterentwicklung und Verbesserung der Ortsmitte aussehen kann. Dazu wird auch noch ein Konzept entwickelt. In diesem Rahmen kann man dann nochmal über Fördermittel aus dem Dorferneuerungsprogramm sprechen und diskutieren.

Beschluss:

a) 1. Absatz:

Die Planung und Umsetzung der Sanierung und Erweiterung der Mehrzweckhalle wird eingestellt. Die bestehenden Planungsverträge sollen nach Möglichkeit übertragen werden.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

a) 2. Absatz:

Die Verwaltung wird die Entwurfsplanung inklusive der vorgezogenen Kostenberechnung für den Neubau der Mehrzweckhalle auf der Basis des Vorentwurfes aus dem Jahr 2017 wiederaufnehmen, bzw. Fach-Planungsbüros mit der weiteren Planung beauftragen inkl. Kostenberechnung.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

b)

Aufgrund der in der Sachdarstellung ausgeführten neuen Erkenntnisse und der klimarelevanten Auswirkungen eines Neubaus wird die weitere Beratung vor einer abschließenden Entscheidung durch den Rat in den Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz verwiesen. Die Verwaltung soll in den weiteren Planungen die Möglichkeiten eines Passivhauses mit Dachbegrünung oder Photovoltaik und die Regenwassernutzung prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

c)

Die Verwaltung soll unter Beteiligung der Nutzer ein entsprechendes Raumkonzept erstellen. Der Ortsring ist Ansprechpartner, übernimmt die Koordination und die Abfrage der Wünsche bei den angeschlossenen Vereinen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

Möglichkeit zeitnah (evtl. in der übernächsten Sitzung) ein terminlicher Ablaufplan vorgelegt werden, welche Maßnahmen/ Projekte im Vorfeld schon geprüft werden und umgesetzt werden können.

Herr Sieberg fasst für den Ausschuss zusammen, dass die Verwaltung aufgefordert wird in jeder Sitzung bestimmte Bausteine des Mobilitätskonzeptes vorzustellen, damit der Ausschuss auch immer im aktuellen Tagesgeschehen mit eingebunden ist.

Hinweis der Verwaltung:

Die Verwaltung kann erst nach positiver Haushaltsberatung ein prozessbegleitendes Planungsbüro beauftragen. Der vorgeschlagene Prozess ist ein Novum in diesem Bereich und sollte mit dem Büro abgestimmt angestoßen werden. Die Verwaltung wird aber, wie erwähnt, über den Fortschritt der bereits laufenden Bausteine regelmäßig berichten.

Beschluss:

Aktualisierung des Verkehrsentwicklungsplans 2014 unter dem neuen Arbeitstitel „Mobilitätskonzept der Stadt Troisdorf 2035“ und den damit verbundenen Arbeitspaketen. Bei dem gegenwärtigen Konzept ist die Zielsetzung die gegenwärtigen und künftigen Mobilitätsbedürfnisse der Menschen zu berücksichtigen sowie helfen, die Lebensqualität in Stadt und Umland zu verbessern.

Die Verwaltung wird beauftragt in den Sitzungen des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen über die Sachstände in den einzelnen Bausteinen des Mobilitätskonzeptes vorzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 8 ÖPNV Stadt Troisdorf 2020/1032
hier; Konzeptionierung einer 5-Jahre-Strategie für den Ausbau
des ÖPNV
Antrag der CDU-Fraktion vom 07.12.2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung im Rahmen einer 5-Jahres-Strategie den Ausbau des ÖPNV in Troisdorf konzeptionell auszuarbeiten und jährlich mit konkreten Erweiterungen, die mit dem RSK abgestimmt sind, der Politik vorzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 9 Entwicklung eines ergänzenden und teilweise ersetzenden
Stadtbus-Konzeptes mit Elektro- oder Wasserstoffbussen 2020/1034
Antrag der CDU-Fraktion vom 07.12.2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung im Rahmen der Erarbeitung eines Mobilitätskonzeptes die Entwicklung eines ergänzenden und teilweise ersetzenden Stadtbus-Konzeptes zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 1 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01		01
Nein					01	

Enth.						
-------	--	--	--	--	--	--

Autonom fahrende Stadtbusse in der Stadt Monheim
TOP 10 hier: Vortrag zu Erfahrungen, Kosten und Umsetzungskonzepte 2020/1035
Antrag der CDU-Fraktion vom 07.12.2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Thematik „Autonom fahrende Stadtbusse“ im Rahmen eines Gesamtkonzeptes / Mobilitätskonzept der Stadt Troisdorf weiter zu berücksichtigen. Vorausgesetzt ist die positive Beschlussfassung der vorherigen Vorlage DS-Nr. 2020/1033.

Die Verwaltung wird gebeten mit der Stadt Monheim erneut Kontakt aufzunehmen um sich mit einer Delegation aus der Verwaltung und/oder Politik vor Ort über die Thematik informieren zu lassen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01		01
Nein						
Enth.					01	

TOP 11 Modellversuch Autonomes Verfahren 2021/0098
hier: Teststrecke eines autonom fahrenden Busses zwischen
Rathaus und Ursulaplatz
Antrag der Fraktion CDU vom 14.01.2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der RSVG die mögliche Einrichtung einer Teststrecke für einen autonom fahrenden Bus zwischen Rathaus und Ursulaplatz in Troisdorf-Mitte zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 1 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01		01
Nein					01	
Enth.						

TOP 12 Schnellbus von Troisdorf nach Bonn
Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021

2021/0094

Frau Blauen führt an, dass die Strecke des Schnellbusses zwischen Troisdorf Bahnhof und Bonn Hauptbahnhof nicht mehr als fünf bis sechs Haltestellen haben sollte.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Einrichtung eines Schnellbusses von Troisdorf nach Bonn zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01		01
Nein						
Enth.					01	

TOP 13 Schnellbus nach Altenrath mit Haltestelle Fliegenberg 2020/0997/1
Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN Troisdorf vom 01.12.2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen der Stadt Troisdorf beauftragt die Verwaltung den beigefügten Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN im Rahmen des Mobilitätskonzeptes, unter der Voraussetzung einer positiven Beschlussfassung, zu berücksichtigen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 14 Einführung Grünpfeil für Radfahrer/innen an LSA im Stadtgebiet Troisdorf 2020/0628
hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020

Herr Maier regt als weiteren Prüfauftrag an, sofern die Prüfung des Grünpfeils für Radfahrer keine positiven Aussichten verspricht, eine vorgeschaltete Ampel für Fahrradfahrer mit in die Prüfung aufzunehmen.

Allgemeines:

Herr Herrmann bittet, dass nach und nach bei einzelnen Prüfungen einmalig aufzuführen, nach was für Kriterien bestimmte Sachen geprüft werden. Damit diese Kriterien nachvollziehbar sind und gegenüber den Bürger*innen vertreten werden können.

Herr Schlesiger beantragt den letzten Satz des Beschlusentwurfes zu streichen. Es soll nicht auf das Rückholrechts des Ausschusses vor Kenntnis des Prüfergebnisses verzichtet werden.

Herr Esch sagt zu den Satz „Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde. Der Umwelt- und Verkehrsausschuss sieht hier keine Veranlassung, diese Entscheidung im Rahmen seines Rückholrechts zu ändern.“ auf seinen Ursprung prüfen zu lassen und welchen Hintergrund sich hinter dieser Formulierung verbirgt. Die Verwaltung wird dies zeitnah klären und Vorschläge zu anderen Formulierungen dem Ausschuss vorstellen, je nachdem was die Recherche ergibt.

Der ADFC beantragt, dass bei dieser Prüfung die Kreuzung Sieglarer Straße / Lindlaustraße mitberücksichtigt wird.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung mit der Prüfung, der Grünpfeilreglung an der Einmündung Ölbergstraße/Siebengebirgsallee sowie der Prüfung weiterer hierfür in Frage kommender Örtlichkeiten.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 15 Öffnung von Einbahnstraßen für Rad Fahrende 2020/0629
hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020

Herr Maier beantragt zusätzlich zum Beschlussentwurf eine Aussage der Verwaltung in welchem Zeitrahmen dem Ausschuss das Ergebnis des Prüfauftrages mitgeteilt wird.

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt so schnell wie möglich, die Voraussetzungen zur Freigabe der im Antrag genannten Einbahnstraßen für den Radverkehr zu prüfen und dem Ausschuss das Ergebnis vorzulegen. Des Weiteren wird die Verwaltung beauftragt, weitere Einbahnstraßen sukzessive zu prüfen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01

Nein						
Enth.						

TOP 16 Einführung / Anweisung eines Überholverbotes von einspurigen Fahrzeugen in allen sog. Fahrradstraßen 2020/0630
hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 13. Juli 2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt den in der Anlage abgedruckten Antrag bis zum Erlass der Verwaltungsvorschriften zum beantragten Zeichen 2771. StVO.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme der Straßenverkehrsbehörde; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 17 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 06. Januar 2021 2021/0074/1
hier: Überholverbot von Fahrrädern auf der Kölner Straße
zwischen Ravensberger Weg und Cecilienstraße

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist den oben genannten Tagesordnungspunkt in den zuständigen Ortschaftsausschuss Mitte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01

Nein						
Enth.						

TOP 18 Maßnahmen auf der L 84 in Tr.-Altenrath 2020/1008
Anträge der SPD-Fraktion / Fraktion Bündnis '90/Die Grünen /
FDP Fraktion / Fraktion Die Linke / Die Fraktion vom 02.12.2020

Beschluss:

Die Verwaltung wird beauftragt, die im Antrag genannten Sachverhalte bis zur Niederschrift oder zur nächsten Sitzung über den aktuellen Stand zu berichten.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 19 Rheinstraße / Im Tiefental, Tr.-Eschmar 2020/1036
hier: Radwegübergang
Antrag der FDP-Fraktion vom 07.12.2020

Herr Jung beantragt die Änderung des Beschlusentwurfes gleichlautend zum letzten Satz der Verwaltungsvorlage. Der Änderungsvorschlag wird nicht in den Beschlusentwurf aufgenommen.

Herr Tüttenberg bittet die Verwaltung zu prüfen nach Entwidmung der Straße das temporeiche Heranfahren an der genannten Stelle durch bauliche Einbauten zu verhindern. Dabei sollen beispielsweise 100 Meter vor der genannten Stelle mit den Einbauten begonnen werden und hin zum Konfliktpunkt intensiver gestaltet werden.

Herr Esch sagt eine Prüfung der baulichen Einbauten zu.

Herr Sieberg regt zusätzlich an zu prüfen, ob dieser Straßenabschnitt durch den Einsatz des Mobilien Blitzers überprüft werden könnte, sofern die Kriterien dafür gegeben sind.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 20 Umsetzung und Konzept verkehrsrechtlicher, baulicher Änderungen und Überwachung "Die Große Heerstraße - Troisdorf-Bergheim" 2020/0996
hier: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 15. Juni 2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die nachfolgenden Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme der Straßenverkehrsordnung; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde.

Bezüglich des Einbaus geschwindigkeitshemmender Elemente beschließt der Ausschuss den Einbau wie in der Sachdarstellung erläutert.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						

Enth.						
-------	--	--	--	--	--	--

TOP 21 Vorgebirgsblick / L332 2020/1007
hier: Einrichtung einer Fußgängerbedarfsampel
Antrag GRÜNE Fraktion vom 02.09.2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Einrichtung einer Fußgängerbedarfsampel am Knotenpunkt Vorgebirgsblick / L332 zu prüfen, mit dem Landesbetrieb abzustimmen und bei Bedarf notwendige Haushaltsmittel im Haushalt 2021/2022 vorzusehen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 22 Anordnung eines gesicherten FGÜ's über die Uckendorfer Straße gegenüber der Einmündung Kieler Weg und eines gesicherten FGÜ's gegenüber der Bremer Straße 2021/0016
hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 22.12.2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis. Der Ausschuss beauftragt die Verwaltung mit der unverzüglichen Umsetzung bzw. Anlage einer provisorischen Mittelinsel/ Querungshilfe auf der Uckendorfer Straße in Höhe der Einmündung des Kieler Weges. Die Verwaltung wird den Ausschuss über das weitere Vorgehen und die veranlassten Maßnahmen informieren.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

PAUSE – 5 Minuten

TOP 23 Kriegsdorfer Straße / Offenbachstraße, Tr.-Kriegsdorf
hier: Verbesserung der Rad- und Fußwegesituation
Antrag der Fraktion GRÜNE vom 02.09.2020

2020/1056

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung die Einrichtung einer Fußgängerbedarfsampel auf Höhe Kriegsdorfer Straße Einmündung Offenbachstraße durchzuführen und notwendige Haushaltsmittel im Haushalt 2021/ 2022 vorzusehen. Des Weiteren prüft die Verwaltung die Verlängerung des Radweges in der Offenbachstraße bis zur Einmündung Kriegsdorfer Straße.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 24 Frankenstraße/Germanenstraße, Troisdorf-Sieglar
Einrichtung einer Bewohnerzone
hier: Antrag der FDP-Fraktion vom 26.10.2020

2020/0849

Herr Odenthal bittet die Verwaltung zu prüfen, ob in der Baugenehmigung des Hotels eine Angabe von vorzuweisenden kostenlosen Parkplätzen festgehalten ist. Da die Parkplätze

des Hotels aktuell kostenpflichtig sind müsste ansonsten das Bestehen der Baugenehmigung in Frage gestellt werden.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist den oben genannten Tagesordnungspunkt in den zuständigen Ortschaftsausschuss Sieglar.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 25 Landgrafenstraße / Moltkestraße, Tr.-Oberlar
hier: Sperrung der Landgrafenstraße in Höhe Moltkestraße
Antrag der Fraktion SPD vom 11.01.2021

2021/0100

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist den oben genannten Tagesordnungspunkt in den zuständigen Ortschaftsausschuss Oberlar.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 26 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf 2020/0770
vom 30. März 2019
hier: Verkehrssituation im Bereich der Kriegsdorfer Straße in
Spich

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den beiliegend abgedruckten Bürgerantrag vom 30.03.2019 zu 1. und 2. ab und nimmt die Ausführungen zu Punkt 3 zur Kenntnis.

Es handelt sich zu Punkt 1 um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 27 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 20 Mai 2019 2020/0934/1
hier: Konzept zur Entlastung der Hauptstraße (B8) in Spich

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist den oben genannten Tagesordnungspunkt in den zuständigen Ortschaftsausschuss Spich.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 28 Markierung des Überwegs des kombinierten Rad- / Gehwegs über den Zündorfer Weg neben dem Kreisverkehr B8 hier: Antrag der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 22. Dezember 2020 2021/1092

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den beiliegend abgedruckten Antrag vom 22.12.2020 aus rechtlichen Gründen ab.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 29 Einbau Schwelle in der Sternenstraße - Troisdorf Spich 2020/0677

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist die Beratungen zum Einbau einer provisorischen Schwelle in der Sternenstraße in den Ortsausschuss Spich.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 30 Brückenstraße, Troisdorf-Spich
Einrichtung einer Einbahnstraße
hier: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 29. September
2020

2021/0058

Herr Herrmann bittet die Verwaltung zu prüfen, ob die Brückenstraße als Sammelstraße festgelegt ist. Außerdem soll dargestellt werden, welchen Unterschied es macht, wenn man eine Sammelstraße oder eine andere Straße vorliegen hat, insbesondere auch vor dem Hintergrund, wenn die Brückenstraße mittelfristig ausgebaut werden soll. Wenn man allen gerecht werden möchte, dann sollte eine Sammelstraße auch die Funktionen wahrnehmen und nicht auf eine Richtung reduziert werden. Weiterhin ist die Frage zu beantworten in welche Straßen der Verkehr verdrängt wird, wenn eine Einbahnstraße geschaffen wird und wie sind die Straßen im Gegensatz zur Brückenstraße klassifiziert.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Frage, in welche Straßen der Verkehr der gesperrten Richtung (voraussichtlich) gedrängt wird, kann so pauschal nicht beantwortet werden. Naturgemäß werden die unmittelbar angrenzenden Straßen sicherlich dann vorrangig genutzt werden. Eine mögliche Auswirkung der Mengen lässt sich nur anhand von Verkehrszählungen prognostizieren. Diese werden wir vornehmen, wenn nach sich die Verkehrssituation einigermaßen normalisiert hat. Danach lassen sich verlässliche Aussagen treffen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist die Beratungen zur Einrichtung einer Einbahnstraße in der Brückenstraße in den Ortsausschuss Spich.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01

Nein						
Enth.						

TOP 31 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf 2020/0769
vom 01. April 2019
hier: Parksituation "Felix-Krakamp-Straße" in Spich

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den beiliegend abgedruckten Bürgerantrag vom 01.04.2019 ab.

Es handelt sich hier um eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechts; diese fällt in die materielle Entscheidungskompetenz der Straßenverkehrsbehörde.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 32 Waldstraße, Troisdorf-Spich 2020/0945
hier: Instandsetzung der Gehwege
Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforums Troisdorf
vom 18. Mai 2019

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die in der Sachdarstellung von der Verwaltung dargestellte Vorgehensweise.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 33 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum Troisdorf 2020/0833
vom 26. März 2019
hier: Ausweisung der Hans-Willy-Mertens-Straße in Spich als
Einbahnstraße

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen lehnt den abgedruckten Bürgerantrag ab.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 34 Sanierung des Gehweges der "Hans-Willy-Mertens-Straße" in 2020/0703/1
Spich
hier: Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW des Bürgerforum
Troisdorf vom 06. April 2019

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die in der Sachdarstellung von der
Verwaltung dargestellte Vorgehensweise.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 35 Markierung und Beschilderung alternierende Parkstände in der Hohlsteinstraße (Teilstück zwischen Hauptstraße und Adenauerstraße), Troisdorf-Spich 2020/0809

Frau Blauen trägt vor, dem Wunsch der Bürger*innen zu folgen und das alternierende Parken in der Hohlsteinstraße nicht umzusetzen.

Herr Albrings bittet die Verwaltung zu prüfen, ob das Teilstück in die mobile Geschwindigkeitsüberwachung mit aufgenommen werden könnte, da dort mit erhöhten Geschwindigkeiten gefahren wird.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen berät und entscheidet darüber, ob der Beschluss vom 05.03.2020 zur Einrichtung des alternierenden Parkens umgesetzt werden soll. Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt das alternierende Parken in der Hohlsteinstraße nicht umzusetzen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 36 An der Stadthalle / Kaiserstraße, Troisdorf Einrichtung von Taxenplätzen 2020/0196/1
Beschluss des Umwelt- und Verkehrsausschusses vom

21.03.2019

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beschließt die Rücknahme der Einrichtung der probeweise angeordneten Taxenstellplätze auf der Kaiserstraße/An der Stadthalle.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 37 Wiedereinführung der Einbahnstraßenregelung in der Ohmstraße
hier: Antrag Die Fraktion Troisdorf vom 18. Januar 2021

2021/0151

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist die Beratung zur Wiedereinführung der Einbahnstraßenregelung in der Ohmstraße in den Ortsausschuss Mitte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01

Nein						
Enth.						

TOP 38 Bürgerantrag gemäß § 24 GO NRW vom 10. Oktober 2020 2020/0823/1
hier: Bemängelung der Verkehrssicherheit auf der Poststraße

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist die Beratung über die den Bürgerantrag zur Bemängelung der Verkehrssicherheit auf der Poststraße in den Ortsausschuss Mitte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 39 Poststraße, Tr.-Mitte 2021/0096
hier: Aufstellung eines "Achtung Fahrradfahrer"-Schild für den
Autoverkehr in Fahrtrichtung Bahnhof
Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist die Beratung über die Aufstellung eines "Achtung Fahrradfahrer"-Schild für den Autoverkehr in Fahrtrichtung Bahnhof auf der Poststraße in den Ortsausschuss Mitte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 40 Poststraße / Stationsweg, Troisdorf-Mitte 2021/0095
 hier: 1. Dauerhafte Abbindung mit Pollern des Stationsweges
 von der Poststraße
 2. Umwidmung des Stationsweges + Ravensberger Weg als
 Fahrradstraße
 Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist die Beratung über den Antrag der Fraktion DIE LINKE zur Dauerhafte Abbindung mit Pollern des Stationsweges von der Poststraße und Umwidmung des Stationsweges + Ravensberger Weg als Fahrradstraße in den Ortsausschuss Mitte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 41 Sanierung der Treppenanlage Wanderweg A1 / Carl-Diem-
 Straße 2020/0627

hier: Antrag der Fraktion Regenbogen Piraten vom 12. Juli 2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die in der Sachdarstellung erläuterten Informationen bzgl. der Treppenanlage Wanderweg A1/ Carl-Diem-Straße zur Kenntnis.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 42 Alte Straße Troisdorf
Verkehrsberuhigung, Alternierendes Parken
hier: Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und der SPD-
Fraktion vom 01.12.2020

2020/1012

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, für den in dem beigefügten Antrag genannten Abschnitt der „Alte Straße“ einen Markierungsplan zu erstellen, aus dem die Anzahl und Lage möglicher Stellplätze hervorgeht.

Dieser Plan ist dem Ortsausschuss Troisdorf-Mitte und dem Ausschuss für Mobilität und Bauwesen in einer der nächsten Sitzungen vorzulegen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 43 Anordnung eines uneingeschränkten / absoluten Halteverbots
an der Einfahrt Verdiallee-vom RONDELL aus

2020/0594/1

hier: Antrag der Fraktion REGENBOGENPIRATEN vom 31. Mai
2020

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen beauftragt die Verwaltung, die baulichen Veränderungen im Bereich der Verdiallee vorzunehmen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 44 Langemarckstraße, Tr.-West
hier: Abbau der Umlaufsperre an der Auffahrt zur Fahrrad- und
Fußgängerbrücke
Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021

2021/0093

Der ADFC trägt vor, dass die Umlaufsperrn je nach örtlichen Gegebenheiten um 45° zueinander versetzt werden könnten, um ein besseres Durchkommen für Fahrradfahrer (mit Anhänger) zu ermöglichen. In Kooperation mit dem ADFC wird die Verwaltung die Möglichkeiten zur Modifizierung der Umlaufsperre erneut prüfen und das Ergebnis dem Ausschuss erneut vorlegen.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt den oben aufgeführten Tagesordnungspunkt zum Abbau der Umlaufsperre an der Auffahrt zur Fahrrad- und Fußgängerbrücke an der Langemarckstraße in eine der nächsten Sitzungen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						

Enth.						
-------	--	--	--	--	--	--

TOP 45 Speestraße, Troisdorf-West
hier: Verkehrssituation Speestraße
Bürgerantrag vom 14.05.2020

2020/0612/1

Herr Engel bittet die Verwaltung zu prüfen, ob es alternative technische Möglichkeiten gibt wie der motorisierte Zweiradverkehr verhindert werden kann, jedoch die Fahrradfahrer bei der Durchfahrt nicht maßgeblich behindert werden.

Mögliche zu prüfende Anregungen des Ausschusses sind die Einrichtung einer Spielstraße, die Ausweisung einer Anliegerstraße mit den verbundenen Kontrollen oder eine um 45° o.ä. gedrehte Umlaufsperr, die die Durchfahrt von Fahrradfahrern weiterhin ermöglicht.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen folgt der Empfehlung der Verwaltung, die Durchlässigkeit des Fahrbahnbereiches aufgrund des hohen Radverkehrsanteils nicht weiter einzuschränken und von Maßnahmen wie Schrankenanlagen o. a. abzusehen. Darüber hinaus beauftragt der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen die Verwaltung alternative technische Möglichkeiten erneut zu prüfen und erneut vorzustellen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 46 Mendener Straße / Roncallistraße, Tr.-FWH
hier: Installation "Achtung-Fahrradfahrer"-Schild für den
Autoverkehr aus Richtung Ortseinfahrt FWH
Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 14.01.2021

2021/0092

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen verweist die Beratung über die Installation eines "Achtung-Fahrradfahrer"-Schild für den Autoverkehr aus Richtung Ortseinfahrt FWH auf der

Mendener Straße / Roncallistraße in den Ortsausschuss Friedrich-Wilhelmshütte.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

TOP 47 Wiederaufbau der Brücke über die Oberste Fahr

2021/0152

Frau Blauen beantragt die Vertagung des Tagesordnungspunktes.

Beschluss:

Der Ausschuss für Mobilität und Bauwesen vertagt die Beratungen zum Wiederaufbau der Brücke über die oberste Fahr in eine der nächsten Sitzungen.

Abstimmungsergebnis: Ja 21 Nein 0 Enthaltung 0 Befangen 0

Abstimmungsübersicht der Fraktionen:

	CDU	Grüne	SPD	Linke	FDP	DIE FRAKTION
Ja	08	04	06	01	01	01
Nein						
Enth.						

Abstimmung über die Verlängerung der Sitzungsdauer gemäß § 24 der Geschäftsordnung

Abstimmungsergebnis: Ja 20 Nein 0 Enthaltung 1 Befangen 0

TOP 48.1	Verkehrswegesicherung nach Altenrath Anfrage der CDU Fraktion vom 17. August 2020	2020/0667
----------	--	-----------

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 48.2	Fahrbahnbelag obere Kölner Straße zwischen Ravensberger Weg / Stationsweg und Mülheimer Straße / Sieglarer Straße hier: Anfrage der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 22. Dezember 2020	2021/1091
----------	--	-----------

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 48.3	Am Prinzenwäldchen, Troisdorf-Mitte hier: Straßeninstandsetzung Anfrage der Fraktion Die Fraktion Troisdorf vom 15. Dezember 2020	2021/1094
----------	---	-----------

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 48.4	Straßensanierung des Rhein-Sieg-Kreises: K29 innerhalb der Ortschaft Sieglar	
----------	--	--

Frau Blauen fragt an, ob es Auswirkungen auf die Verkehrsströme geben wird, wenn diese Baumaßnahme durchgeführt wird, bevor die EL332 fertig ist. Sollte es zu Problemen in der Verkehrsführung kommen, stellt sich die Frage, ob man die Maßnahme im RSK nicht zurückgestellt werden kann. Die Verwaltung soll darauf hinwirken, dass es zu keinen Verkehrsproblemen kommt und der Verkehrsfluss gegeben ist und gegebenenfalls die Maßnahme verschoben wird.

Stellungnahme der Verwaltung:

Folgende Stellungnahme des Rhein-Sieg-Kreises: „der Ausbau der OD Troisdorf – Sieglar, K29 soll nach derzeitigem Stand im Jahr 2025 durchgeführt werden. Abstimmungen zur Verkehrsführung werden erst in ein paar Jahren stattfinden, dabei werden andere Baumaßnahme selbstverständlich berücksichtigt. Da es sich bei dem Ausbau nicht um den Abschnitt am Kreisverkehr L332 / K29 handelt, dürften die Auswirkungen der EL332 allerdings gering ausfallen.“

TOP 48.5	Straßensanierung des Rheines-Sieges-Kreises: K29 zwischen Kreisverkehr Luxemburger Straße und dem Kreisverkehr am Golfplatz	
----------	---	--

Frau Blauen fragt an, warum dieser Abschnitt schon erneuert werden muss. Sie bittet um eine Angabe zum Alter der Brücke und des Streckenabschnittes.

Stellungnahme der Verwaltung:

Folgende Stellungnahme des Rhein-Sieg-Kreises: „Für die Abschnitte 3.1 und 4.1 der K29 (zwischen den Kreisverkehren Luxemburger Straße / Kreisverkehr „Golfplatz“) sind grundlegende Oberbauinstandsetzung voraussichtlich ab Ende 2022 vorgesehen. Da es sich um eine Fördermaßnahme handelt, kann sich der Baubeginn abhängig von den Förderzusagen noch verschieben.“

TOP 48.6 Sanierung des Georg Kerschensteiner Berufskolleg

Frau Blauen teilt mit, dass der Rhein-Sieg-Kreis das Georg-Kerschensteiner Berufskolleg sanieren wird. In der gleichen Zeit wird durch die Stadt Troisdorf das Schulzentrum erneuert. Es stellt sich die Frage, ob hier Synergieeffekte in Bezug auf die Kosten erreicht werden können.

Stellungnahme der Verwaltung:

Bereits in der Aufstellung des IHK Sieglar wurden die ersten Versuche unternommen hier mögliche Synergieeffekte herauszufinden und zu nutzen.

Aufgrund der jedoch zeitlich und inhaltlich unterschiedlichen Abläufe wurde festgestellt, dass dies zu keinen Erleichterungen und Einsparungen im Projekt führen wird.

Aus diesem Grund wird dies nicht empfohlen und nicht weiterverfolgt.

TOP 48.7 Urteil OLG Frankfurt zur Beauftragung nach
Planungswettbewerb

Frau Blauen teilt mit, dass es eine Mitteilung des Städte- und Gemeindebund zu einem Urteil des Oberlandesgericht Frankfurt gibt, dass die Kommunen nicht immer die Sieger eines Planungswettbewerbes zwingend beauftragen müssen. Es wird gefragt, ob das Urteil der Verwaltung vorliegt und wie ist dazu die Einschätzung der Verwaltung ist.

Stellungnahme der Verwaltung:

Herr Schaaf erläutert in der Sitzung, dass diese Möglichkeit der Verwaltung durchaus bekannt ist und beim Architektenwettbewerb zum Neubaus des Schulzentrums auch Anwendung fand. Der Planungsauftrag wurde nach den Verhandlungsgesprächen an den 2. Preisträger vergeben.

TOP 48.8 Straßensanierung des Rheines-Sieges-Kreises: K20 -
Mauspfad

Frau Blauen teilt mit, dass der Rhein Sieg Kreis diesen Straßenabschnitt saniert. Hier stellt sich die Frage, ob diese Sanierungsmaßnahme Auswirkung auf den Verkehr auf der B8 hat, erst Recht unter dem Aspekt, dass dort bauliche Maßnahmen zu prüfen sind. Hier ist eine Einschätzung der Verwaltung gewünscht.

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung hat bei der Kreisstraßenbauabteilung des Rhein-Sieg-Kreis die geplanten Straßensanierungen auf der K 20 angefragt. Wir haben die Information vom Rhein-Sieg-Kreis bekommen, dass auf verschiedenen Abschnitten der K20, Mauspfad Deckenerneuerungen geplant

sind. Die Umleitung erfolgt über die K10, die L84 und die L489. D.h. die Bundesstraße B8 ist von den Arbeiten nicht betroffen.

TOP 48.9 Sachstand Fahrradbrücke Menden – Friedrich-Wilhelmshütte

Herr Sand fragt den aktuellen Sachstand der Fahrradbrücke Menden – Friedrich-Wilhelmshütte an

Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung wird zur Sitzung des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen am 11.03.2021 eine ausführliche Vorlage zum Sachstand der Fahrradbrücke zwischen Menden und Troisdorf-FWH vorlegen.

TOP 48.10 Geisterbushaltestelle in Kriegsdorf

Her Sand teilt mit, dass in der Offenbachstraße in Kriegsdorf, gegenüber dem kleinen Marktplatz, eine ungenutzte Bushaltestelle samt Bestuhlung steht. Durch die neue Straßenführung wird die Verlängerung Vorgebirgsblick nicht mehr von der RSVG gefahren. Er regt an über einen Abbau der Bushaltestelle nachzudenken.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Verwaltung ist die ungenutzte Bushaltestelle an der Reichensteinstraße/ Offenbachstraße bekannt. Die Verwaltung hat in die Haushaltsplanungen 2021/ 2022 einen eigenen Haushaltsposten aufgenommen, um diverse Rück- und Umbauten an nicht mehr genutzten Haltestellen durchzuführen. Der Abbau der Wartehalle an der Reichensteinstraße/ Offenbachstraße ist eine davon. In der Aufstellung des Haushaltes 2021/ 2022 sind Mittel in Höhe von 50.000 € vorgesehen.

TOP 48.11 Sachstand Bürgerhaus Spich

Herr Sand fragt den aktuellen Sachstand zur Sanierung des Bürgerhaus Spich an.

Stellungnahme der Verwaltung:

Der Auftrag für die Planungsleistungen „Architektur“ wurde mit dem Beschluss des Ausschusses für Mobilität und Bauwesen vom 16.12.2020 erteilt.

Derzeit läuft aktuell das Vergabeverfahren für die Beauftragung der Planungsleistungen für die technische Gebäudeausrüstung.

Entsprechend dem Beschluss des Bau- & Vergabeausschusses 2020/0777 vom 27.10.2020 wurde Kontakt zum Ortsring Spich aufgenommen und die Konzeptplanung für die Sanierung zur Verfügung gestellt. Derzeit erarbeitet der Ortsring Spich unter Einbeziehung der Vereine eine Nutzeranalyse, die der Verwaltung als Grundlage für die weitere Planung dienen soll. Die Übergabe der Analyse ist für 02/2021 vorgesehen.

TOP 49 Mitteilungen

TOP 49.1 Förderprogramm des Bundesministeriums für Wirtschaft und 2021/0022

Energie,
Richtlinie für die Bundesförderung Corona-gerechte Um- und
Aufrüstung von
raumluftechnischen Anlagen in öffentlichen Gebäuden und
Versammlungsstätten vom 13. Oktober 2020

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 49.2 Lehmkuhler Straße, Troisdorf-Müllekoen 2020/0222/1
hier: Durchführung einer Bürgerinformationsveranstaltung

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 49.3 Umwelt- und Verkehrsausschuss am 05.03.2020 2020/0780
hier: Beschlusskontrolle öffentlicher Teil

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 49.4 Umwelt- und Verkehrsausschuss am 07.05.2020 2020/0782
hier: Beschlusskontrolle öffentlicher Teil

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

TOP 49.5 Umwelt- und Verkehrsausschuss 25.06.2020 2020/0975
hier: Beschlusskontrolle öffentlicher Teil

Ausschuss für Mobilität und Bauwesen nimmt die Mitteilung der Verwaltung zur Kenntnis.

Christian Siegberg
Vorsitzender

Arnd Burgers
Ausschussmitglied

Tanja Meis
Schriftführung